

Trailer EBS E 1.5: Immobilizer und Multi-Voltage

Jährlich entstehen Schäden in Milliardenhöhe durch die Entwendung von Nutzfahrzeugen. Während Wegfahrsperrern bei PKWs zum Standard gehören, sind bei Anhängern im Nutzfahrzeugbereich Klimmzüge erforderlich, um Fahrzeug und Ladung vor Diebstahl zu schützen.

WABCO bietet hier mit dem Immobilizer eine wirkungsvolle Lösung an: Beim Absatteln / Abkuppeln wird über das SmartBoard die Wegfahrsperrung in der Trailer EBS E aktiviert. Hierdurch werden die Bremsen des Anhängers betätigt und der Anhänger kann nicht weggezogen werden.

Für das Aktivieren und Deaktivieren der Wegfahrsperrern wird vom Halter des Fahrzeugs ein PIN vergeben und dem oder den Fahrer(n) mitgeteilt. So genügt z. B. die telefonische Übermittlung des PIN, um einen abgestellten Anhänger zeitversetzt von einem anderen Motorwagen abholen zu lassen.



Der Immobilizer benötigt einen Trailer EBS E Premium Modulator der Version 1.5 (ab Bauwoche 50/2009) und ein SmartBoard (ab Bauwoche 49/2009). Ein Magnetventil an einem freien Power-GIO Anschluss übernimmt die Steuerung der Federspeicherzylinder. Zusätzlich kann ein Signalhorn angesteuert werden, dass bei Manipulation an der Bremse Alarm gibt.

Wollen Sie mehr zum Immobilizer wissen? Einen Schaltplan für den TEBS E Immobilizer finden Sie unter 841 701 227 0 im Produktkatalog INFORM oder direkt über diesen [Link](#). Zu den Details einer Immobilizer-Freischaltung sprechen Sie bitte Ihren WABCO Partner an.

Neue „Spannungs-Freiheit“ mit dem Multi-Voltage Modulator

Mit dem neuen Trailer EBS Modulator 480 102 080 0 können Anhängfahrzeuge sowohl von Motorwagen mit 12 oder 24 Volt gezogen werden. Ein Spannungswandler wird nicht benötigt. Gerade in Ländern, in denen sowohl amerikanische und europäische Fahrzeuge verbreitet sind, bietet ein Multi-Voltage Anhänger eine große Flexibilität. Der Multi-Voltage Modulator ermöglicht die Ausstattung von Sattelanhängern mit 2S/2M oder 4S/2M.

Neue ECE-Richtlinie fordert Stabilitäts-Regelung

Anhänger der Klasse O4 mit bis zu 3 Achsen, die ab dem Juli 2010 homologiert werden, müssen mit einer Fahrstabilisierungsfunktion ausgestattet sein.

Mit dem WABCO Trailer EBS E erhalten Sie diese Stabilisierungsfunktion (RSS) und erfüllen damit bereits heute sämtliche Anforderungen dieser Gesetzgebung für mehr Sicherheit im Straßenverkehr.

Zum Nachweis dieser Funktionalität stellen wir Ihnen ein weiteres Gutachten zur Verfügung. Über die Links in der Tabelle können Sie die Gutachten direkt öffnen.

EBS-Funktion	EB124.5E
ABS-Funktion	EB123.8E EB123.8E Information Document
RSS-Funktion (neu)	EB 167.0