

**Trailer EBS E 1.5: Inmovilizador y Multi-Voltaje**

Anualmente se producen daños por valor de millones de euros debido a los robos de vehículos industriales. Mientras que los automóviles montan de serie los inmovilizadores (sistemas de bloqueo del arranque), los remolques de vehículos industriales necesitan dispositivos antirrobo (barras de anclaje) para proteger el vehículo y la carga.

WABCO ofrece una solución muy efectiva con el Inmovilizador: cuando se desacopla el remolque se activa en el Trailer EBS E el inmovilizador a través del SmartBoard. De este modo se accionan los frenos del remolque, impidiendo que el remolque pueda ser movido.

El propietario o responsable del vehículo debe definir un PIN y comunicarlo al conductor (o a los conductores) para que puedan activar y desactivar el inmovilizador. De esta manera, p. ej., es suficiente que el PIN sea comunicado por teléfono para que un remolque que ha sido estacionado en un lugar pueda ser recogido en otro momento por otro vehículo tractor.



El Inmovilizador necesita un Modulador Trailer EBS E Premium de la versión 1.5 (producción a partir de la semana 50/2009) y un SmartBoard (a partir de la semana 49/2009). Una electroválvula conectada a un Power-GIO libre asume el control de la cámara de muelle de los actuadores de freno. Adicionalmente se puede activar una señal acústica que sonará como alarma cuando se manipulen los frenos.

¿Desea saber más acerca del Inmovilizador? En el catálogo de productos INFORM o directamente en este [Enlace](#) encontrará un esquema de conexiones para el Inmovilizador TEBS E con el número 841 701 227 0. Para los detalles sobre la instalación del Immobilizer, puede ponerse en contacto con su representante de WABCO.

**Nueva "libertad de tensión" con el Modulador Multi-Voltaje**

Con el nuevo Modulador Trailer EBS 480 102 080 0 los vehículos pueden ser remolcados por una cabeza tractora de 12 ó 24 voltios. No es necesario usar un convertidor de tensión. Precisamente en países en los que circulan tanto vehículos americanos como europeos el Multi-Voltaje ofrece a los remolques gran flexibilidad. El modulador Multi-Voltaje permite equipar semirremolques con 2S/2M ó 4S/2M.

**La nueva directiva ECE exige control de estabilidad**

Los remolques de la clase O4 con hasta 3 ejes que sean homologados a partir de julio del 2010 deben estar equipados con una función de estabilización del vehículo.

Con el WABCO Trailer EBS E usted dispone de la función de estabilización (RSS), con la que ya está cumpliendo todos los requisitos de esta legislación para mayor seguridad en el tráfico.

Para demostrar esta funcionalidad le ofrecemos otro informe adicional. Con los enlaces de la tabla puede abrir los informes directamente.

Función EBS	<a href="#">EB124.5E</a>
Función ABS	<a href="#">EB123.8E</a> <a href="#">EB123.8E Information Document</a>
Función RSS (nueva)	<a href="#">EB 167.0</a>