

Trailer EBS E 1.5: Immobilizer e multi-voltage

Ogni anno si hanno danni nell'ordine di molti miliardi di euro a causa del furto di autoveicoli commerciali. Mentre gli immobilizer per veicoli privati rientrano in standard convenzionali, per i rimorchi degli autoveicoli commerciali sono necessari maggiori sforzi per prevenire il furto del mezzo e del carico.

WABCO offre in questo campo una soluzione di grande efficacia: allo sganciamento, mediante lo SmartBoard, l'immobilizer è attivato nel sistema Trailer EBS E. Con questa operazione vengono attivati i freni del rimorchio, impedendone lo spostamento.

Per attivare e disattivare l'immobilizer viene consegnato un PIN al possessore del veicolo, che viene quindi comunicato al conducente o ai conducenti. Perciò è ad esempio sufficiente che il PIN venga comunicato telefonicamente per spostare un rimorchio parcheggiato e rimorchiarlo ad un'altra motrice.



L'immobilizer necessita di un modulatore Trailer EBS E premium, versione 1.5 (dalla settimana di produzione 50/2009) e di uno SmartBoard (dalla settimana di produzione 49/2009). Un'elettrovalvola connessa ad un collegamento libero GIO assume il controllo dei cilindri freno a molla. Può inoltre essere attivato un segnale acustico, al fine di creare un allarme in caso di manipolazione dei freni.

Desiderate maggiori informazioni sull'Immobilizer? È possibile trovare uno schema descrittivo dell'immobilizer TEBS E sotto il codice 841 701 227 0 nel catalogo INFORM o direttamente a questo [link](#). Per maggiori informazioni sull'attivazione dell'immobilizer rivolgersi al proprio referente WABCO.

Nuova "libertà di alimentazione" con il modulatore multi-voltage

Con il nuovo modulatore Trailer EBS 480 102 080 0 è possibile utilizzare rimorchi con motrici da 12 o anche da 24 Volt. Non è necessario utilizzare alcun trasformatore. Un rimorchio con multi-voltage offre un'ampia flessibilità in quei paesi dove si è già diffuso l'impiego di veicoli di tipo americano e europeo. Il modulatore multi-voltage consente l'impiego di semirimorchi con 2S/2M o 4S/2M.

La nuova direttiva ECE richiede una regolazione della stabilità

I rimorchi della classe O4 con fino a tre assi che saranno omologati a partire dal luglio 2010, devono essere equipaggiati di una funzione di stabilizzazione della guida (antiribaltamento).

Con il sistema Trailer EBS E di WABCO, i rimorchi posseggono questa funzione di stabilizzazione (RSS/antiribaltamento) e quindi già attualmente rientrano nelle disposizioni di questa normativa che regola la sicurezza del traffico stradale.

Come dimostrazione di questa funzionalità vi presentiamo un'ulteriore certificato. Attraverso i link nella tabella è possibile accedere direttamente alla perizia.

Funzione EBS	EB124.5E
Funzione ABS	EB123.8E EB123.8E Information Document
Funzione RSS (nuova)	EB 167.0