

15.01.2010

EBS E прицепа 1.5: Иммобилайзер и адаптер напряжения Multi-Voltage

Ежегодно из-за угона грузовых автомобилей возникают многомиллиардные убытки. В то время как на легковых автомобилях иммобилайзеры уже стали привычным делом, то на прицепах к грузовым автомобилям нужно приложить немало усилий, чтобы защитить автомобиль и груз от кражи.

Компания WABCO предлагает эффективное решение этой проблемы: при отцеплении полуприцепа или прицепа посредством устройства SmartBoard в блоке EBS E прицепа активизируется иммобилайзер. Срабатывают тормоза прицепа, и прицеп уже нельзя сдвинуть с места.



Для активации и дезактивации иммобилайзера владелец автомобиля задает PIN-код и сообщает его водителю / водителям. Так, например, достаточно по телефону сообщить PIN-код, чтобы подцепить и через какое-то время увезти снятый прицеп другим тягачом.

Для работы иммобилайзера необходим модулятор EBS E прицепа Premium версия 1.5 (выпуск с календарной недели 50/2009) и устройство SmartBoard (выпуск с календарной недели 49/2009). Магнитный клапан свободного соединительного элемента Power-GIO принимает на себя управление тормозным цилиндром с пружинным энергоаккумулятором. Дополнительно можно установить звуковую сигнализацию, срабатывающую при манипуляциях с тормозами.

Хотите больше узнать об иммобилайзере? Схему иммобилайзера TEBS E можно посмотреть под номером 841 701 227 0 в каталоге продукции INFORM, либо прямо по этой [ссылке](#). За подробностями по подключению иммобилайзера, пожалуйста, обращайтесь к Вашему партнеру в компании WABCO.

Новая „свобода напряжения“ с модулятором Multi-Voltage

С новым модулятором EBS прицепа 480 102 080 0 прицепы можно подцеплять тягачами с рабочим напряжением как 12, так и 24 В. Преобразователя напряжения не требуется. Как раз в тех странах, где распространены и американские, и европейские тягачи, модулятор прицепа Multi-Voltage дарит неограниченную свободу. Модулятор Multi-Voltage может устанавливаться на полуприцепах как с конфигурацией 2S/2M, так и 4S/2M.

Новая директива ЕС требует обеспечение устойчивости автомобилей при движении

Прицепы класса O4 с количеством осей до трех, которые с июля 2010 будут приводиться в соответствие, должны быть оборудованы устройством контроля устойчивости при движении. С новым блоком WABCO EBS E прицепа Вы приобретаете функцию контроля устойчивости (RSS) и выполняете все требования этой директивы в целях повышения безопасности на дорогах.

Для подтверждения функциональности предлагаем Вашему вниманию соответствующие заключения и сертификаты. По ссылкам в таблице Вы можете открыть нужный документ.

Функция EBS	EB124.5E
Функция ABS	EB123.8E EB123.8E Information Document
Функция RSS (новая)	EB 167.0