

TASC – La valve Return-to-Ride pour véhicules remorqués

TASC (Trailer Air Suspension Control) associe la fonction Return-to-Ride (RtR) à la fonction Monte/Baisse : après le démarrage du véhicule, le châssis est automatiquement amenée au niveau de roulage normal.

TASC fait partie du concept de WABCO appelé 'Zero Accident Programm' visant à améliorer la sécurité du véhicule et du chargement, aussi bien pendant la conduite que lors des procédures de chargement et déchargement.

En proposant son nouveau dispositif TASC, WABCO permet une utilisation plus aisée et plus sûre des véhicules remorqués. En tant que leader des fournisseurs auprès des constructeurs de véhicules industriels, WABCO offre une gamme complète de produits dans le domaine de la suspension pneumatique.



TASC est la seule valve RtR manipulable par simple mouvement de rotation du levier d'actionnement.

Vos avantages :

- Enclenchement en position Baisse : le levier peut être enclenché en position Baisse. Cela permet l'abaissement complet jusqu'au niveau de la butée, sans avoir besoin d'actionner le levier en permanence. Cette fonction est également importante pour le chargement ferroviaire et maritime. Le personnel responsable du chargement reconnaît rapidement grâce à la position du levier que le véhicule a correctement été abaissé au niveau de la butée.
- Raccordement aisé à la valve de nivellement à limitation de hauteur : TASC est la seule valve Return-to-Ride à pouvoir être raccordée sans composant supplémentaire à une valve de nivellement à limitation de hauteur.
- Dispositif d'homme mort : les variantes avec dispositif d'homme mort ne s'enclenchent pas en position Monte ou Baisse. Une fois relâché, le levier retourne en position d'arrêt. Cette fonction est imposée par l'association préventive des accidents du travail pour les véhicules dont la course est supérieure à 300mm.
- La fonction RtR amène automatiquement le véhicule à la hauteur de roulage, ce qui évite tout dommage au niveau des composants du système pneumatique et protège non seulement le véhicule, mais aussi la marchandise.
- Raccordement aisé sur tous les systèmes de freinage : TASC dispose d'un connecteur à baïonnette DIN pour le raccordement à tous les systèmes de freinage ayant un signal à impulsion.
- Post-équipement facile : TASC peut être installé dans le même espace qu'un robinet rotatif par exemple. Si l'espace prévu pour l'installation est exigu vers le bas, il est également possible de tourner l'appareil en changeant le levier de place. [Lien](#)

Vue d'ensemble des variantes TASC	
Produit	Variante
463 090 020 0	à double circuit ; RTR, poignée verrouillée en position Baisse, avec raccords, avec prise de pression
463 090 021 0	à double circuit ; RTR, poignée verrouillée en position Baisse, avec raccords
463 090 023 0	à double circuit ; RTR, poignée verrouillée en position Baisse
463 090 123 0*	à double circuit ; RTR, dispositif d'homme mort
463 090 012 0	à circuit unique ; RTR, poignée verrouillée en position Baisse

* bientôt disponible

S'il s'agit d'un post-équipement, régler dans l'ABS ou l'EBS avec le diagnostic système adéquat un signal de vitesse pour la commande de la fonction RtR. Vous trouverez le câble de raccordement adéquat dans le tableau suivant.

Câble de raccordement pour TASC		
UCE	Câble	Longueur
VCS II	449 623 253 0 449 623 316 0	6m / 6m ; 10m / 10m
EBS D	449 435 030 0	3 m
EBS E	449 443 xxx 0	disponible en 0,8m, 1m, 2m, 4m, 6m, 10m (exemple : 449 443 040 0 a 4m de long)

N'hésitez pas à contacter votre partenaire WABCO pour toute information complémentaire, ou rendez-nous visite sur notre site www.wabco-auto.com/tasc