

TASC – La valvola Return-to-Ride per rimorchi

TASC (Trailer Air Suspension Control) è una valvola in grado di combinare la funzione di sollevamento/abbassamento con il Return-to-Ride (RtR): Appena il veicolo si muove, Le sospensioni vengono regolate al livello di marcia sicuro.

TASC fa parte del programma Zero Accident di WABCO ed è concepito per aumentare la sicurezza del veicolo e del carico durante la marcia e le operazioni di carico e scarico.

Con il nuovo TASC la WABCO rende più facile e sicuro l'utilizzo dei veicoli rimorchiati. In qualità di fornitore leader dei costruttori di veicoli commerciali, WABCO offre una completa gamma di prodotti inerenti le sospensioni pneumatiche.

TASC è l'unica valvola RtR comandabile ruotando semplicemente la leva di attivazione.



Il vostro vantaggio:

- Posizione di abbassamento: La leva può essere fatta scattare in posizione di abbassamento. Ciò consente un abbassamento completo a livello del tampone senza attivazione permanente. Inoltre, questa funzione è particolarmente indicata per spostamenti intermodali. Il personale addetto alle operazioni di carico riconosce rapidamente la posizione della leva, per accertarsi che il veicolo sia stato correttamente abbassato al livello del tampone.
- Semplice collegamento alla valvola livellatrice con limitazione di altezza: TASC è l'unica valvola Return-to-Ride collegabile senza bisogno di componenti supplementari ad una valvola livellatrice con limitazione di altezza.
- Comando uomo morto: Le varianti dotate di comando a uomo morto non scattano in posizione di sollevamento o abbassamento. Dopo il rilascio, la leva si blocca immediatamente.
- La funzione RtR porta il veicolo automaticamente all'altezza di marcia, ciò previene danni ai componenti della sospensione pneumatica e protegge il veicolo nonché il carico.
- Semplice collegamento a tutti i sistemi frenanti: TASC dispone di un connettore a baionetta DIN per il collegamento a tutti i sistemi frenanti con un segnale ad impulsi.
- Facile retrofit: Il TASC può essere montato nello stesso spazio, ad esempio, come in un distributore rotante. Qualora lo spazio di montaggio dovesse essere limitato verso il basso, è anche possibile montare l'apparecchio in posizione girata spostando la levetta di comando. [Link](#)

Panoramica sulle varianti TASC	
Prodotto	Variante
463 090 020 0	a due circuiti; RTR, la leva scatta in posizione di marcia, con raccordi montati (tubo 8 mm), con attacco di test
463 090 021 0	a due circuiti; RTR, la leva scatta in posizione all'abbassamento, con raccordi montati (tubo 8 mm)
463 090 023 0	a due circuiti; RTR, la leva scatta in posizione all'abbassamento, senza raccordi
463 090 123 0*	a due circuiti; RTR, comando a uomo morto
463 090 012 0	ad un circuito; RTR, la leva scatta in posizione di marcia

* disponibile a breve

In caso di retrofit è necessario regolare nell'unità ABS o EBS un segnale di velocità per il controllo della funzione RtR, eseguendo una diagnosi di sistema adeguata. Il cavo di collegamento adatto si trova nella tabella seguente.

Cavo di collegamento TASC		
ECU	Cavo	Lunghezza
VCS II	449 623 253 0 449 623 316 0	6m / 6m; 10m / 10m
EBS D	449 435 030 0	3 m
EBS E	449 443 xxx 0	disponibile da 0.8m, 1m, 2m, 4m, 6m, 10m (esempio: 449 443 040 0 è lungo 4 m)

Richiedete maggiori informazioni al vostro partner WABCO o consultate il sito www.wabco-auto.com/tasc