

05.08.2011

## Weiterentwicklung der Doppelmembranzylinder Scheibenbremse

Auf vielfachen Kundenwunsch wurde das Design des Doppelmembranzylinders Typ 16/24 analog zum kompakten Design des Typ 20/24 geändert.

Daraus ergeben sich folgende **Vorteile** für Sie:

### Erweiterter Einsatzbereich

- Die Verbesserung des Federdesigns reduziert die Zylinderlänge um 12 mm. Dies ermöglicht den einfachen Einbau auch bei Fahrzeuganwendungen mit beengten Platzverhältnissen.



### Kosteneinsparung durch längere Lebensdauer

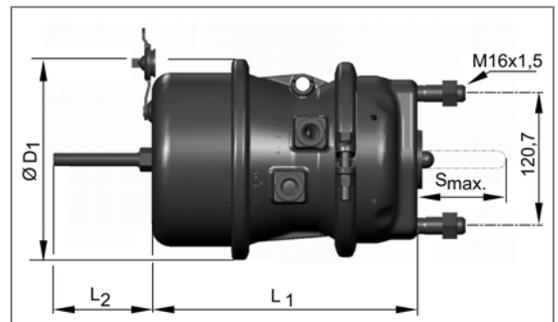
- Eine robustere Membran-Kolben-Verbindung sowie eine optimierte Führung der Kolbenstange gewährleistet eine verbesserte Funktionsfähigkeit des Zylinders, besonders bei schlechten Straßenverhältnissen.
- Zusätzliche Abdichtungen verhindern Wassereintritt in den Betriebsbremsteil, selbst bei Verlust der Staubschutzkappe.

Bitte beachten Sie, dass im Rahmen dieser Verbesserungsmaßnahmen ein Wechsel der Produktnummer erfolgt:

16/24" alt	16/24" neu 
925 384 001 0	925 384 010 0

Nachstehend finden Sie eine Übersicht der wichtigsten Doppelmembranzylinder, mit denen fast alle Anhängfahrzeuge mit Scheibenbremsen ausgerüstet werden können.

Ab sofort können wir Ihnen zusätzlich zu den Zylindern Anschlussverlängerungen anbieten, die die Zylindermontage auch bei engen Einbauverhältnissen ermöglicht.



Typ	S max [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	Ø D1 [mm]	Produktnummer	Anschlussverlängerung
16/24"	57/57	229	89	184	925 384 010 0	925 384 050 2
20/24"	64/64	240,5	89	184	925 380 101 0	925 380 050 2

Bitte beachten Sie, dass der Abtausch von Wettbewerbsgeräten oder Vorgängerprodukten achsweise vorgenommen werden sollte.

Bei weiteren Fragen kontaktieren Sie bitte Ihren persönlichen WABCO Ansprechpartner oder Besuchen Sie uns unter <http://www.wabco-auto.com/>.