

05.08.2011

Усовершенствованный двухмембранный цилиндр пружинного тормоза

Согласно пожеланиям со стороны клиентов были внесены изменения в конструкцию двухмембранного цилиндра Типа 16/24 по аналогии с компактной конструкцией Типа 20/24.

Это создает для Вас следующие **преимущества**:

Расширение области применения

- Усовершенствование конструкции пружины уменьшает длину цилиндра на 12 мм. Это дает возможность простой установки, в том числе на ТС в условиях ограниченного пространства.



Экономия затрат благодаря более длительному сроку службы

- Более надежное соединение «мембрана-поршень», а также оптимизированная направляющая штока поршня обеспечивают лучшее функционирование цилиндра, особенно при плохих дорожных условиях.
- Дополнительные уплотнительные прокладки предупреждают попадание воды в элемент рабочего тормозного механизма, даже при утере пылезащитного колпачка.

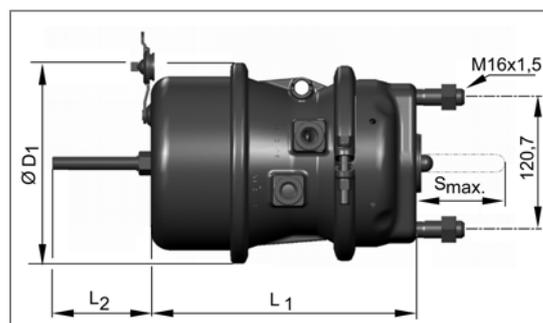
Пожалуйста, обратите внимание на то, что в рамках этих мер по усовершенствованию происходит замена номера продукта:

16/24" старый	16/24" новый
925 384 001 0	925 384 010 0



Ниже мы приводим обзор важнейших двухмембранных цилиндров, которыми могут быть оснащены почти все прицепы с дисковыми тормозными механизмами.

Уже сейчас можем предложить Вам дополнительно к цилиндрам удлинители соединений, позволяющие устанавливать цилиндр, в том числе в условиях ограниченного пространства.



Тип	S max [мм]	L1 [мм]	L2 [мм]	Ø D1 [мм]	Номер продукта	Удлинитель соединения
16/24"	57/57	229	89	184	925 384 010 0	925 384 050 2
20/24"	64/64	240,5	89	184	925 380 101 0	925 380 050 2

Пожалуйста, обратите внимание на то, что замену конкурентных изделий или продуктов-предшественников следует производить поосно.

При возникновении вопросов обращайтесь к Вашему контактному лицу WABCO или зайдите на сайт <http://www.wabco-auto.com/>.