

04.10.2011

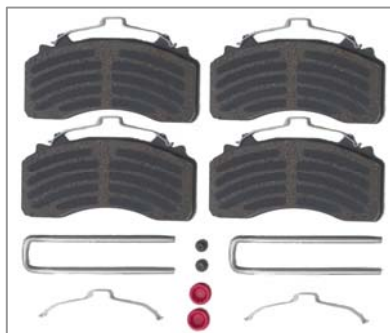
Frenos de disco neumáticos MAXX 22 para vehículos pesados

El MAXX 22 cuenta con un caliper monobloque con nuevo diseño y una unidad tensora reforzada de un pistón, que permite elevados pares de frenado superiores a 30 000 Nm. Su peso extraordinariamente bajo de tan solo 39 kg, pastillas de freno incluidas, contribuye a cuidar el bastidor y a reducir el consumo de combustible. Esto aumenta la seguridad durante la marcha y la eficiencia del transporte.

A partir de septiembre de 2010, el freno MAXX 22 se instalará de serie en los MAN Truck & Bus AG y en algunas series de modelos TGX y TGS.

El concepto de recambios del MAXX 22 es similar al acreditado concepto de la serie PAN, con las siguientes novedades:

- Muelles de sujeción patentados, que se fijan a las pastillas de freno. Así se facilita el montaje y se garantiza que la posición de las pastillas es segura.
- La placa de presión está disponible como recambio y es fácil de cambiar.
- La unidad de reajuste puede sustituirse individualmente. De esta forma no es necesario cambiar el freno completo en caso de un fallo de funcionamiento.
- El sensor de desgaste continuo (CWS) mide el desgaste de las dos pastillas de freno y del disco de freno de forma continua. También puede sustituirse individualmente y puede instalarse sin necesidad de desmontar los frenos ni otros ajustes. De esta forma tampoco aquí es necesario cambiar el freno completo.
- Ya está disponible un nuevo concepto de herramienta con conjuntos específicos para la serie MAXX 22.



Las características esenciales del MAXX 22 están patentadas: el sistema de sujeción de las pastillas de freno, el dispositivo tensor, la guía de placa de presión y el sistema de reajuste.

Encontrará las instrucciones de mantenimiento del MAXX 22 en el Catálogo de productos INFORM en la página web de WABCO <http://www.wabco-auto.com/>, introduciendo el número de referencia del freno.

Para obtener más información acerca de nuestros frenos de disco, contacte con su distribuidor WABCO.

En la siguiente tabla le ofrecemos un resumen completo de la gama MAXX 22. También puede descargar la tabla de Internet a través de este [enlace](#).

04.10.2011

Primer equipamiento MAXX 22			
Designación	Nº. referencia WABCO	Nº. referencia MAN	Observación
Frenos OE MAXX 22	640 322 004 0	81.50804-6577	Eje delantero izquierdo
	640 322 005 0	81.50804-6576	Eje delantero derecho
	640 322 007 0	81.50804-6581	Eje trasero izquierdo
	640 322 008 0	81.50804-6580	Eje trasero derecho

Componentes de recambios MAXX 22			
Designación	Nº. referencia WABCO	Nº. referencia MAN	Observación
Frenos de repuesto MAXX 22 (sin pastillas de freno)	640 322 031 0	81.50804-6579	Eje delantero izquierdo
	640 322 032 0	81.50804-6578	Eje delantero derecho
	640 322 034 0	81.50804-6583	Eje trasero izquierdo
	640 322 035 0	81.50804-6582	Eje trasero derecho
Conjunto de reparación Pastillas de freno	640 322 924 2	81.50820-6065	Variante OES, por eje
	640 322 933 2	-	Variante IAM, por eje
Conjunto de reparación Pasadores guía y Juntas	640 322 926 2	81.50822-6038	Por freno
Conjunto de reparación Unidad de reajuste	640 322 927 2	81.50822-6039	Por freno
Conjunto de reparación Sensor de desgaste (CWS)	640 322 928 2	81.50822-6040	Por freno
Conjunto de reparación Placas de presión	640 322 931 2	81.50822-6041	Por eje
Conjunto de reparación Junta	640 322 932 2	81.50822-6042	Por freno
Herramienta (se requieren los dos conjuntos)	640 195 522 2	-	Conjunto de herramientas básicas
	640 322 522 2	-	Conjunto de herramientas MAXX 22