

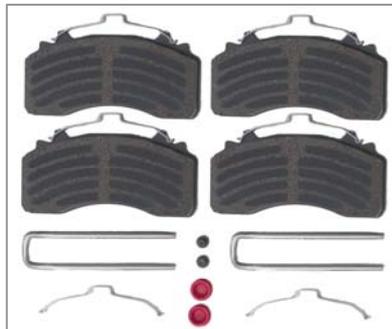
## Freins pneumatiques à disque MAXX 22 pour poids lourds

Le MAXX 22 est doté d'un étrier de frein monobloc de conception nouvelle et d'un mécanisme de frein à un cylindre renforcé pour permettre des couples de freinage maximum dépassant 30.000 Nm. Grâce à son poids étonnamment léger, 39 kg uniquement, garnitures de frein incluses, l'essieu est moins sollicité et la consommation en carburant réduite. Tout cela contribue à une plus grande sécurité et à un meilleur rendement dans les transports.

Le MAXX 22 est fourni en série depuis septembre 2010 à la société MAN Truck & Bus AG qui l'installe dans certaines séries de véhicules de type TGX et TGS.

Le concept de pièces de rechange du MAXX 22, similaire au concept éprouvé de la série PAN, présente les nouveautés suivantes :

- Ressorts de maintien brevetés fixés sur les plaquettes de frein. Cela facilite le montage et garantit que les plaquettes de frein sont en position sécurisée.
- La plaque de pression est disponible en tant que pièce de rechange et facile à remplacer.
- L'unité d'écartement des plaquettes peut être remplacée. En cas de dysfonctionnement, il n'est donc pas nécessaire d'échanger tout le frein.
- Le capteur d'usure permanent (CWS) mesure en permanence l'usure des deux plaquettes de frein et du disque de frein. Il est également possible de le remplacer, et ce sans démontage, ni réajustement du frein. Dans ce cas non plus, il n'est pas nécessaire de remplacer tout le frein.
- De nouveaux kits d'outils destinés à la série MAXX 22 sont désormais disponibles.



Les caractéristiques essentielles du MAXX 22 sont brevetées, à savoir par ex. le système de maintien des plaquettes, le mécanisme du frein, le guidage de la plaque de pression et le système de réajustement.

Vous trouverez les instructions d'entretien du MAXX 22 dans le catalogue des produits INFORM, sur le site WABCO <http://www.wabco-auto.com/>, en tapant le numéro de référence du frein.

Pour obtenir de plus amples informations concernant nos freins à disque, contactez votre partenaire WABCO.

Le tableau ci-après vous donne une vue d'ensemble complète de la gamme MAXX 22. Vous pouvez également télécharger ce tableau en cliquant sur ce [lien](#).

03.11.2011

Première monte MAXX 22			
Désignation	Référence WABCO	Référence MAN	Remarque
Freins OE MAXX 22	640 322 004 0	81.50804-6577	Essieu avant gauche
	640 322 005 0	81.50804-6576	Essieu avant droit
	640 322 007 0	81.50804-6581	Essieu arrière gauche
	640 322 008 0	81.50804-6580	Essieu arrière droit

Concept de pièces de rechange MAXX 22			
Désignation	Référence WABCO	Référence MAN	Remarque
Etriers de rechange MAXX 22 (sans plaquettes)	640 322 031 0	81.50804-6579	Essieu avant gauche
	640 322 032 0	81.50804-6578	Essieu avant droit
	640 322 034 0	81.50804-6583	Essieu arrière gauche
	640 322 035 0	81.50804-6582	Essieu arrière droit
Kit de réparation Plaquettes	640 322 924 2	81.50820-6065	Variante OES, par essieu
	640 322 933 2	-	Variante IAM, par essieu
Jeu de réparation : Colonnes de guidage et joints	640 322 926 2	81.50822-6038	Pour un frein
Kit de réparation Unité d'écartement des plaquettes	640 322 927 2	81.50822-6039	Pour un frein
Kit de réparation Capteur d'usure (CWS)	640 322 928 2	81.50822-6040	Pour un frein
Kit de réparation Plaques de pression	640 322 931 2	81.50822-6041	Par essieu
Jeu de réparation : Joints d'étanchéité	640 322 932 2	81.50822-6042	Pour un frein
Outils (les deux troussees sont requisées)	640 195 522 2	-	Trousse à outils de base
	640 322 522 2	-	Trousse à outils MAXX 22