

04.10.2011

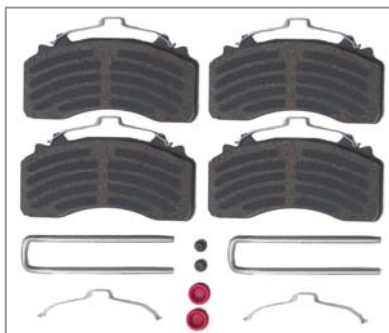
Freni a disco pneumatici MAXX 22 per veicoli pesanti

Il MAXX 22 dispone di una nuova pinza freno monoblocco ed una unità di spinta rinforzata ad un cilindro che consente elevate coppie di frenatura di valore superiore a 30.000 Nm. Attraverso la notevole riduzione del peso, solo 39 kg incluse le pastiglie del freno, le sollecitazioni sul telaio e il consumo di carburante risultano ridotti. Questo comporta un aumento della sicurezza di guida e di trasporto delle merci.

Il freno a disco MAXX 22 è fornito di serie sui veicoli MAN Truck & Bus AG dal Settembre 2010, montato pure su alcune serie dei veicoli TGX e TGS.

Le parti di ricambio del freno a disco MAXX 22 possiedono le stesse caratteristiche e criteri progettuali già sperimentati per la serie PAN con l'introduzione delle seguenti novità:

- Molle di bloccaggio pastiglie freno brevettate. Queste facilitano il montaggio e garantiscono il mantenimento delle pastiglie nella giusta posizione.
- La piastra di spinta è disponibile come ricambio ed è di facile sostituzione.
- L'unità di registrazione e recupero è sostituibile individualmente. Perciò, nel caso di malfunzionamento non è necessario sostituire completamente il freno.
- Il sensore d'usura freni (CWS) misura in modo continuo l'usura delle pastiglie e del disco freno. Si può sostituire singolarmente e può essere montato senza dover smontare i freni o dover fare altre regolazioni. Anche in questo caso non è necessaria la sostituzione totale del freno.
- È inoltre disponibile un nuovo kit utensili specifici per il freno a disco serie MAXX 22.



Le principali caratteristiche del freno MAXX 22 sono protette con brevetti, come ad esempio il sistema di bloccaggio delle pastiglie freno, la piastra di spinta ed il sistema di registrazione e recupero.

Le istruzioni di manutenzione del freno MAXX 22 sono disponibili all'interno del link *catalogo dei prodotti INFORM* che si trova nella pagina iniziale di WABCO

<http://www.wabco-auto.com/> e inserendo il codice WABCO del freno.

Per ulteriori informazioni sui nostri freni a disco, rivolgersi al proprio partner WABCO.

Nella tabella seguente sono indicati i principali codici della gamma MAXX 22. La tabella può essere scaricata anche pigiando su questo [link](#).



04.10.2011

MAXX 22 per il primo equipaggiamento (O.E.)			
Descrizione	Codice identificativo WABCO	Codice identificativo MAN	Nota
Freni per il mercato O.E. MAXX 22	640 322 004 0	81.50804-6577	Asse anteriore sinistro
	640 322 005 0	81.50804-6576	Asse anteriore destro
	640 322 007 0	81.50804-6581	Asse posteriore sinistro
	640 322 008 0	81.50804-6580	Asse posteriore destro

MAXX 22 parti al ricambio			
Descrizione	Codice identificativo WABCO	Codice identificativo MAN	Nota
Freni al ricambio MAXX 22 (senza pastiglie dei freni)	640 322 031 0	81.50804-6579	Asse anteriore sinistro
	640 322 032 0	81.50804-6578	Asse anteriore destro
	640 322 034 0	81.50804-6583	Asse posteriore sinistro
	640 322 035 0	81.50804-6582	Asse posteriore destro
Kit serie pastiglie freno	640 322 924 2	81.50820-6065	Variante OES, per asse
	640 322 933 2	-	Variante IAM, per asse
Kit di riparazione guida e guarnizioni di tenuta	640 322 926 2	81.50822-6038	Per freno
Kit di riparazione unità di recupero	640 322 927 2	81.50822-6039	Per freno
Kit sensore d'usura pastiglie (CWS)	640 322 928 2	81.50822-6040	Per freno
Kit piastra di spinta	640 322 931 2	81.50822-6041	Per asse
Kit guarnizioni	640 322 932 2	81.50822-6042	Per freno
Utensili (entrambi i set sono necessari)	640 195 522 2	-	Set utensili di base
	640 322 522 2	-	Set utensili per MAXX 22