

## L'EBS E pour véhicule remorqué est prêt pour un nouveau départ

C'est avec l'EBS E pour véhicule remorqué **TEBS E2.5** que WABCO poursuivra l'histoire de son succès à partir de janvier 2012. La nouvelle version est synonyme de solutions innovantes pour votre remorque.

Du point de vue du montage et du fonctionnement, le nouveau modulateur ne diffère en rien de ses prédécesseurs. Les nouveautés qui ont été réalisées sont les suivantes :



| Nouvelles fonctions du TEBS E2.5                  |   |
|---|---|
| Fonction  | Avantages   |
| Trailer Safety Brake (Frein de sécurité remorque) | Empêche le démarrage du train routier pendant le chargement ou le déchargement grâce au freinage automatique. Exemples : Camion dont la benne est levée, citerne dont le bouchon du réservoir à carburant est ouvert.   |
| Compteur heures de service GIO                    | Un appareil enregistrant le temps de fonctionnement des fonctions GIO (fonds mouvants par ex.) ou des composants GIO (comme par ex. la valve essieu relevable). Un signal indiquant la nécessité d'effectuer une opération de maintenance est réglable en fonction du véhicule. |
| Mise à jour TailGUARD                             | Deux possibilités de configuration optimisent le système de surveillance de zone de recul et permettent une grande flexibilité lors du montage. La mise en service du système a en outre été simplifiée.  |
| Mise à jour ECAS 2 points de régulation           | Les valves ECAS à 1 point avec réducteur de pression intégré peuvent être utilisées pour la régulation 2 points des véhicules à timon.  |
| Mise à jour télécommande de remorque              | La télécommande de remorque permet de piloter d'autres fonctions depuis la cabine du conducteur.  |
| 4S/3M Multivoltage                                | Une valve relais 12 V EBS portant la référence 480 207 202 0 est à présent disponible pour le mode multivoltage et permet le mode 4S/3M.  |
| Road Train Diagnostic                             | Accès à plusieurs TEBS E par un seul accès au diagnostic. D'où un contrôle plus rapide du train routier ou une exécution plus rapide du test EOL.   |
| Mise à jour Opti-Load                             | Une courbe caractéristique supplémentaire pour la commande d'essieu relevable permet de mieux commander la fonction OptiLoad.   |
| eTASC   | Ce dispositif de conception nouvelle combinant TASC à l'électrovalve ECAS associe la manipulation toute simple d'un robinet rotatif aux fonctions de commande sophistiquées de la suspension pneumatique par le biais du TEBS E.  |

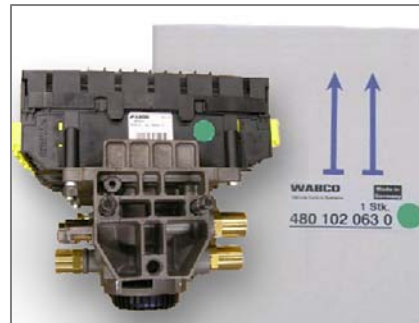
### Montage dans des véhicules plutôt anciens

WABCO réorganise la production de tous les modulateurs dans les semaines à venir. Cela signifie que la nouvelle version sera également disponible sur le marché de la rechange. Etant donné que les modulateurs sont entièrement rétrocompatibles, l'échange est facile à réaliser. L'atelier doit cependant disposer de la version actuelle du logiciel de diagnostic. Lire à ce sujet [en savoir plus](#).

## Caractéristiques des nouveaux modulateurs

Dans un premier temps, le modulateur et son emballage étaient marqués d'un point vert. Depuis la semaine 01/2012, tous les appareils correspondent à la nouvelle version. Le numéro courant du modulateur est également une caractéristique pouvant être utilisée. Dans ce [document](#), les variantes du TEBS E sont listées accompagnées du n° de la version.

Le logiciel de diagnostic permet de connaître la version du modulateur à l'aide des données UCE. Dans le n° d'identification du diagnostic, E2.5 fait référence à la nouvelle version.



## Autres composants système requis

Pour pouvoir utiliser les nouvelles fonctions, les versions de logiciel de l'ELEX (module d'extension électronique), de la télécommande de remorque et du SmartBoard doivent être récentes. Si le modulateur remplacé se trouve dans un véhicule plutôt ancien, n'adapter les composants que si les nouvelles fonctions doivent être utilisées.

Vous trouverez dans le tableau suivant les caractéristiques de la production actuelle :

| Produit                                | Référence     | Identification diagnostic | Date de fabrication |
|--|---------------|---------------------------|---------------------|
| Module d'extension électronique (ELEX) | 446 122 070 0 | EX010210                  | > 47/2011           |
| Télécommande de remorque               | 446 122 080 0 | ED010204                  | > 43/2011           |
| SmartBoard                             | 446 192 11x 0 | SB010506                  | > 47/2011           |

## Autres remarques

Vous recevrez séparément des informations sur ce produit innovant qu'est l'eTASC.

Cliquez également notre site Intelligent Trailer sur Internet : <http://www.wabco-auto.com/intelligenttrailer> et abonnez-vous à nos newsletter : ["Keep me up to date!" - Registration](#)

