

OPTIFLOW™ TAIL – LA NOUVELLE SOLUTION AERODYNAMIQUE POUR REMORQUES

WABCO propose depuis 2012 la gamme de produits aérodynamiques OptiFlow™.

Cette gamme est désormais agrandie par OptiFlow™ Tail – un accessoire aérodynamique pour l'arrière d'une remorque.

CARACTERISTIQUES & AVANTAGES – OPTIFLOW™ TAIL

- Grâce au montage du dispositif OptiFlow™ Tail, une semi-remorque roulant sur autoroute peut économiser jusqu'à 1,1 litre de carburant sur 100 km et réduire ses émissions de CO₂ de jusqu'à 2,8 tonnes par an. OptiFlow™ Tail est, avec ses 50 cm, l'élément aérodynamique le plus performant en Europe.
- Il peut rapidement être déployé et replié. Environ 15 secondes sont seulement nécessaires pour ouvrir le système.
- Permet un angle d'ouverture de porte allant jusqu'à 260 degrés. Dans la plupart des cas, les dispositifs de fixation de porte arrière peuvent fonctionner normalement.
- Installation et post-équipement faciles (sauf si groupes frigorifiques).
- Le montage a été optimisé par 24 trous – ce qui correspond à 12 trous par porte. L'ensemble du système est uniquement monté sur la surface de la porte.
- Les éléments en acier et en plastique ont été testés pour qu'en utilisation quotidienne ils puissent durer pendant 1.000.000 km.



OptiFlow™
Tail

UTILISATION DU SYSTEME

Les déflecteurs peuvent être installés sur toutes les remorques, y compris les semi-remorques bâchées et fourgons, les remorques frigorifiques et les Megatrailer, s'ils remplissent les conditions suivantes :

- date de fabrication ultérieure à novembre 2012 (homologation de modèle requise dans tous les cas)
- porte arrière à battants
- la remorque a été validée comme étant appropriée, soit par la liste ci-dessous des configurations disponibles, soit par WABCO

UTILISATION DE VARIANTES : REMORQUES FRIGORIFIQUES, SEMI-REMORQUES BACHEES OU FOURGONS

La différence essentielle entre les différentes variantes réside dans la largeur totale de la remorque. Pour cette raison, les variantes ont été conçues pour les remorques frigorifiques de 2600 mm de large et pour les semi-remorques à fourgon d'une largeur n'excédant pas 2550 mm.

La seconde différence tient compte de la position des poignées de verrouillage des portes (en général, sur les remorques frigorifiques elles sont situées sur les portes alors que pour les fourgons elles sont sous les portes) ; dans le cas de poignées situées sur les portes, les panneaux latéraux sont plus courts, afin de ne pas entraver le fonctionnement du déflecteur.



CONFIGURATIONS DISPONIBLES

Afin d'éviter toute confusion en ce qui concerne la compatibilité des déflecteurs, voici les correspondances entre toutes les variantes présentées ci-dessous et les équipements d'origine pour remorques (OET).

Référence WABCO	Contrôle de compatibilité OET	Nom de la variante EU50	Fourgons Mega	Bâches Mega	Groupe frigorifique Mega	Bâches	Fourgons	Groupe frigorifique
182 200 001 0	Krone / Kögel / Berger	VA	-	✓	-	✓	-	-
182 200 006 0	Krone / Kögel	VA Fourgon	-	-	-	-	✓	-
182 200 004 0	Krone	VD	-	-	-	-	-	✓
182 200 005 0	Schmitz Cargobull	VE	-	✓	-	✓	-	-
182 200 007 0	Schmitz Cargobull	VE Fourgon	-	-	-	-	✓	-

POST-EQUIPEMENT

Les remorques frigorifiques ne sont pas appropriées pour un post-équipement, étant donné que les panneaux isolants pourraient être endommagés. Pour plus d'informations, consultez

- la brochure des produits
- le [manuel d'installation](#)

Pour plus d'informations concernant le produit, la technologie aérodynamique et les nouveautés, venez nous rendre visite sur notre site [WABCO OptiFlow™](http://www.wabco-optiflow.com) (www.wabco-optiflow.com).

Pour de plus amples informations, veuillez vous adresser à votre partenaire WABCO habituel. [WABCO Partner](#) (www.wabco-auto.com/findwabco).