

VALVE DE SIMULATION 3/2 AVEC PRISE DE PRESSION

Pour répondre aux exigences du service allemand de contrôle technique VdTÜV-MkBl 742, WABCO propose une valve 3/2 voies avec prise de pression pour simulation de la fonction pneumatique CDF (Correcteur de freinage asservi à la charge).

Depuis août 2017, tous les nouveaux véhicules* et les véhicules roulant en Allemagne* doivent être équipés d'une prise de pression placée sur la conduite entre le raccord 5 du modulateur T-EBS et les coussins de suspension. Il est ainsi possible de simuler diverses charges (selon **ECE-R13** Annexe 5.1.4.2.2 Consignes de contrôle).

* toutes les remorques qui ne sont soumises qu'à une seule autorisation

FONCTION

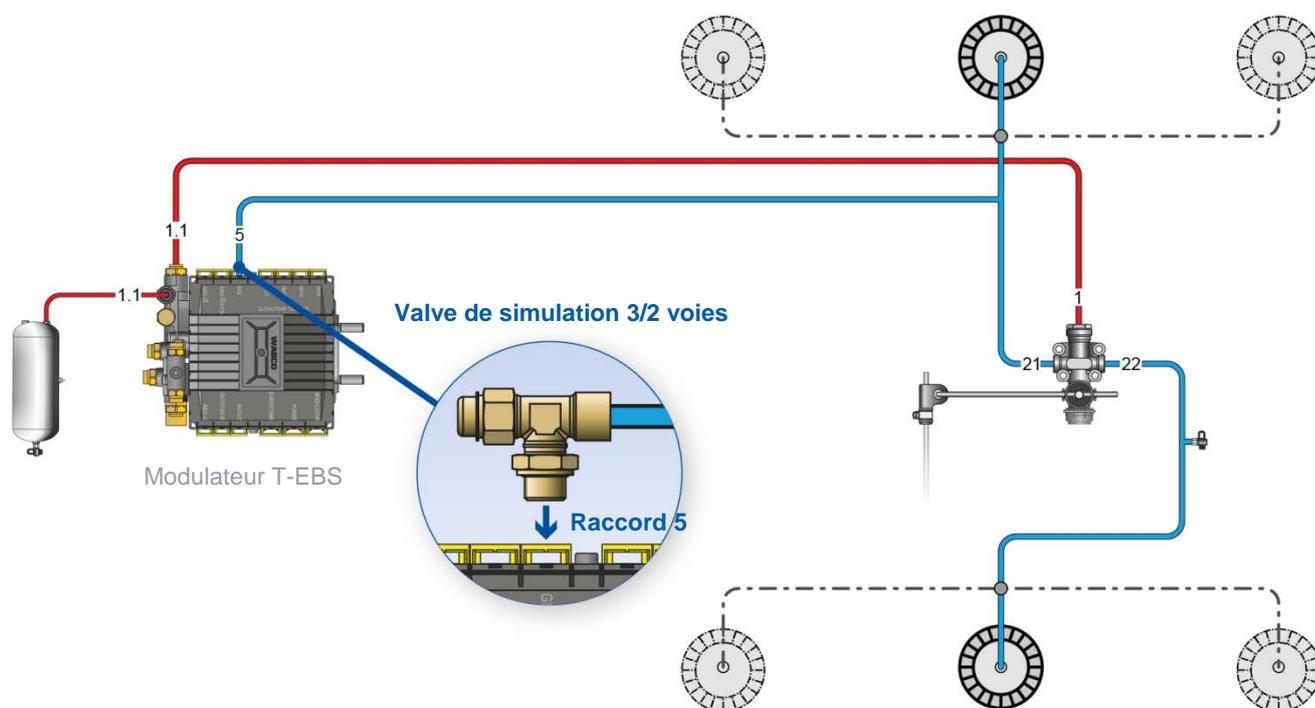
L'utilisation d'un régulateur de pression raccordé à la valve 3/2 voies permet la simulation de la pression de commande sur le modulateur T-EBS (raccord 5), pour contrôler la capacité de freinage avec divers chargements (en charge / à vide selon la consigne du fabricant du frein / du véhicule).

- Référence : **463 710 998 0**



Valve de simulation 3/2
463 710 998 0

VALVE DE SIMULATION 3/2 VOIES DANS UN SYSTEME DE SUSPENSION PNEUMATIQUE DE BASE



Vous trouverez les informations relatives aux produits WABCO dans notre catalogue de produits [INFORM](http://inform.wabco-auto.com) (inform.wabco-auto.com), en renseignant le numéro de produit dans le champ de recherche "Numéro de produit".

Pour de plus amples informations, veuillez-vous adresser à votre [partenaire WABCO](http://www.wabco-auto.com/findwabco) (www.wabco-auto.com/findwabco).