

NUEVA VERSIÓN DEL TRAILER EBS E5.5

A partir de noviembre de 2018, WABCO continuará la exitosa historia del Trailer EBS E con la versión TEBS E5.5. Esta nueva versión incluye mejoras funcionales.

Todas las referencias se conservan sin cambios. El nuevo modulador es idéntico a la versión actual en cuanto al montaje y a la función de frenado.

Vista general

- Funciones nuevas – TEBS E5.5
- Nueva directiva para el montaje de coronas dentadas
- Software de diagnosis
- Señalización e identificación del modulador
- Combinación con el módulo de extensión electrónico y el SmartBoard
- Compatibilidad con vehículos más antiguos



Modulador TEBS E5.5 con PEM (módulo de extensión neumático)

FUNCIONES NUEVAS – TEBS E5.5

Función	Ventajas
Incrementar los valores límite para los dientes de las coronas dentadas	Permite el uso del TEBS E con vehículos con ruedas más grandes, p. ej. vehículos agrícolas.
Estado de ejes elevables con control externo para datos ODR	Nuevo parámetro que le permite al TEBS E reconocer el estado de ejes elevables que no son controlados por el TEBS E y mostrar en el sistema una carga total sobre ejes correcta.
ECAS: Retorno al último nivel almacenado	Algoritmo de regulación mejorado para la función "ECAS: Retorno al último nivel almacenado"
OptiLink™	Nuevo parámetro que le permite al usuario modificar la intensidad de la WiFi. El software de diagnosis establece una contraseña de WiFi estándar.
Funciones especiales para vehículos especiales	Nuevo parámetro para vehículos especiales que permite unas funciones de frenado más cómodas en determinadas circunstancias

En la [descripción del sistema TEBS E](#) actual encontrará información detallada sobre las funciones.

NUEVA DIRECTIVA PARA EL MONTAJE DE CORONAS DENTADAS

Para las coronas dentadas de chapa, WABCO recomienda una distancia de 0,5 mm entre el sensor y la corona dentada a fin de evitar interferencias en la señal del sensor de revoluciones de la rueda provocadas por las vibraciones de frenado.

SOFTWARE DE DIAGNOSIS

Para ajustar los parámetros del TEBS E5.5 se necesita el software de diagnosis TEBS E en su versión 5.5 (o posterior).

El nuevo software está disponible a partir de la semana 45/2018 (v. 5.50) para su descarga en [MyWABCO](https://www.am.wabco-auto.com/mywabco) (<https://www.am.wabco-auto.com/mywabco>). El [boletín de software de diagnosis](#) ofrece información en otros idiomas acerca del nuevo software.

El software de diagnóstico básico para el TEBS E V5.50 está en alemán. Por favor, instale el software básico y a continuación el paquete de idioma. El software se cambia automáticamente al último idioma instalado.

No se requiere un PIN nuevo ni un curso de formación. Los archivos ECU antiguos también se pueden usar en el software de diagnóstico TEBS E5.5.

MERCADO E IDENTIFICACIÓN

Identificación

Durante un período de transición (3 semanas), el TEBS E5.5 se señalará con un punto adhesivo verde en la caja para facilitar su identificación. La versión del TEBS se indica también en la placa de características del ECU del modulador.



Fecha de producción

La producción del TEBS E5.5 se inicia a mitad de la semana 48/2018. Está asegurado que a partir de la semana 49/2018 todos los moduladores tendrán la versión E5.5.



Diagnosis

La identificación de diagnóstico en los datos de ECU incluye el valor E5.5.

La versión del TEBS se indica también en la placa de características del ECU del modulador.

ODR Tracker

Es necesaria la versión actual de ODR Tracker (V4.41).

COMBINACIÓN CON EL MÓDULO DE EXTENSIÓN ELECTRÓNICO Y SMARTBOARD

Son compatibles los equipos fabricados después de junio de 2017. En la siguiente tabla se muestran las informaciones de compatibilidad detalladas.

Producto	Referencia del producto	Identificación de diagnóstico	Versión de software	Fecha de producción
Módulo de extensión electrónico TailGUARD ECU	446 122 070 0	7C000400	EX010409	20/2017
	446 122 071 0			
SmartBoard	446 192 11. 0	79000201	SB010702	37/2015

COMPATIBILIDAD CON VEHÍCULOS MÁS ANTIGUOS

El Trailer EBS E5.5 es compatible con la versión inferior TEBS E4 y puede reemplazar moduladores de versiones E4. Puede encontrar más información sobre la compatibilidad con versiones antiguas en la [descripción del sistema TEBS E](#).

Habida cuenta de que el alcance funcional del sistema no se modifica, no es necesario cambiar componentes como el Control Remoto del Trailer, el módulo de extensión electrónico o el SmartBoard.

Para la primera puesta en marcha se requiere el software de diagnóstico (V5.50 o superior).

Puede encontrar más información en [Intelligent Trailer](http://www.wabco-auto.com/intelligenttrailer) (www.wabco-auto.com/intelligenttrailer).