

NUOVO TRAILER EBS VERSIONE E5.5

Da novembre 2018 WABCO prosegue la sua storia di successi del Trailer EBS E con la versione TEBS E5.5. La nuova versione offre aggiornamenti funzionali.

Tutti i codici identificativi rimangono invariati. Il nuovo modulatore è identico alla versione attuale per quanto riguarda montaggio e funzione di frenatura.

Panoramica

- Nuove funzioni – TEBS E5.5
- Nuove norme per il montaggio delle ruote foniche
- Software diagnostico
- Targa e identificazione del modulatore
- Combinazione con modulo di estensione elettronico e SmartBoard
- Compatibilità per vecchi veicoli



Modulatore TEBS E5.5 con PEM (Pneumatic Extension Module)

NUOVE FUNZIONI – TEBS E5.5

Funzione	Vantaggi
Aumento dei valori limite per le ruote foniche	Permette l'uso di TEBS E con veicoli con ruote di grandi dimensioni, ad es. veicoli per il settore agricolo.
Stato degli assi comandati esternamente per i dati ODR	Nuovo parametro che permette al TEBS E di riconoscere lo stato degli assi sollevabili non comandati dal TEBS E e di indicare un carico assale totale corretto nel sistema.
ECAS: Ritorno all'ultimo livello memorizzato	Algoritmo di regolazione migliorato per la funzione "ECAS: Ritorno all'ultimo livello memorizzato"
OptiLink™	Nuovo parametro che permette all'operatore di modificare la potenza del WiFi. Viene determinata dal software diagnostico una password WiFi standard.
Funzioni speciali per veicoli speciali	Nuovo parametro per veicoli speciali, per prestazioni di frenata confortevoli in determinate condizioni

Per informazioni dettagliate sulle funzioni fare riferimento alla [descrizione di sistema TEBS E](#).

NUOVE NORME PER IL MONTAGGIO DELLE RUOTE FONICHE

Per le ruote foniche in lamiera WABCO richiede un traferro di 0,5 mm tra il sensore e la ruota fonica per evitare disturbi del segnale del numero di giri a causa di vibrazioni di frenata.

SOFTWARE DIAGNOSTICO

Per impostare i parametri per il TEBS E5.5 è necessaria la versione 5.5 del software diagnostico TEBS E (o superiore).

Il nuovo software è scaricabile dalla sett. 45/2018 (v. 5.50) su [MyWABCO](#) (<https://www.am.wabco-auto.com/mywabco>). La [Diagnostic Software Newsletter](#) fornisce informazioni sul software nelle altre lingue.

Il software di diagnosi di base del TEBS E V5.50 è in tedesco. Installare prima il software di base, quindi il pacchetto linguistico. Il software viene automaticamente aggiornato all'ultima lingua installata.

Non sono necessari un nuovo PIN o una formazione. Nel software diagnostico TEBS E5.5 possono essere utilizzati anche i vecchi file ECU.

ETICHETTATURA E CONTRASSEGNO

Contrassegno

Per un periodo di transizione (3 settimane) il TEBS E5.5 verrà contrassegnato con un adesivo verde sul cartone per facilitare l'identificazione. La versione del TEBS viene indicata anche sulla targhetta dell'ECU modulatore.

Data di costruzione

L'avvio di produzione del TEBS E5.5 comincia da metà della sett. 48/2018. È garantito che dalla sett. 49/2018 tutti i modulatori saranno alla versione E5.5.

Diagnosi

Il riferimento di diagnosi nei dati ECU contiene il valore E5.5.

La versione del TEBS viene indicata anche sulla targhetta dell'ECU modulatore.

ODR Tracker

È necessaria la versione attuale di ODR Tracker (V4.41).



COMBINAZIONE CON MODULO DI ESTENSIONE ELETTRONICO E SMARTBOARD

Gli apparecchi prodotti a partire da giugno 2017 sono compatibili. La seguente tabella mostra le informazioni di compatibilità dettagliate.

Prodotto	Codice identificativo	Riferimento di diagnosi	Versione software	Data di produzione
Modulo di estensione elettronico TailGUARD ECU	446 122 070 0	7C000400	EX010409	20/2017
	446 122 071 0			
SmartBoard	446 192 11. 0	79000201	SB010702	37/2015

COMPATIBILITÀ PER VECCHI VEICOLI

Il Trailer EBS E5.5 è compatibile in modo retroattivo con il TEBS E4 e può impiegare modulatori di versione E4. Per ulteriori informazioni sulla compatibilità con le vecchie versioni fare riferimento alla [descrizione di sistema TEBS E](#).

Se la dotazione funzionale del sistema non è stata modificata, componenti quali il Trailer Remote Control, il modulo di estensione elettronico o SmartBoard non devono essere sostituiti.

Per la prima messa in funzione è necessario il software diagnostico (V5.50 o superiore).

Per ulteriori informazioni fare riferimento a [Trailer intelligente](http://www.wabco-auto.com/intelligenttrailer) (www.wabco-auto.com/intelligenttrailer).