

FREIN A DISQUE PNEUMATIQUE MAXX™22 POUR CAMIONS DAIMLER

Le frein à disque pneumatique MAXX™22 pour poids lourds est fabriqué en série depuis octobre 2015 et livré à la société DAIMLER AG. Il est installé sur les modèles des séries ACTROS, ANTOS et AROCS de Daimler.

Cette information Utilisateur donne un aperçu des produits phares et de la gamme des pièces de rechange.



Frein à disque pneumatique MAXX™22

PIECES DE RECHANGE DU FREIN MAXX™22 POUR CAMIONS DAIMLER

Concept des pièces de rechange du frein pneumatique spécial poids lourds MAXX™22 pour camions DAIMLER.

Produit		Référence DAIMLER	Référence WABCO	
			Equipement de première monte (OES)	Marché de la rechange (IAM)
Garnitures de frein	Jeu de garnitures	A0084206420	640 322 952 2	640 322 958 2
Pièces de rechange pour freins	Unité de rattrapage	A0004230707	640 322 941 2	640 322 941 2
	Manchette	A0004235886	640 322 942 2	640 322 942 2
	Capteur d'usure à détection continue	A0035409217	640 322 943 2	640 322 943 2
	Boulons et joints	A0004231063	640 322 951 2	640 322 951 2
	Plaque de pression gauche	A0004230516	640 322 945 2	640 322 945 2
	Plaque de pression droite	A0004230416	640 322 946 2	640 322 946 2
Mallette d'outillage pour MAXX™22, MAXX™22L, MAXX™22T, MAXXUS™22	Boulon 22" / Capuchon protecteur de l'axe	W000589594300	300 100 000 2	300 100 010 2
	Remplacement unité de rattrapage	W000589199900	300 100 001 2	300 100 011 2
	Actionnement unité de rattrapage	W000589351600	300 100 002 2	300 100 012 2

Vous trouverez les informations relatives aux produits WABCO dans notre Centre Clients [Customer Centre](http://www.wabco-customercentre.com) (www.wabco-customercentre.com), en renseignant le numéro de référence dans le champ "Recherche".

Pour de plus amples informations, veuillez-vous adresser à votre [partenaire WABCO](http://www.wabco-auto.com/Get-in-touch) (www.wabco-auto.com/Get-in-touch).

LA SECURITE AVANT TOUT

MAXX™22 est doté d'un nouvel étrier de frein monobloc et d'un nouveau mécanisme de frein à un cylindre renforcé pour permettre des couples de freinage maximum allant jusqu'à 30.000 Nm pour garantir un maximum de sécurité sur route.

ECONOMIE EN CARBURANT

Le poids plume de 39 kg, garnitures de frein comprises, déleste le châssis et réduit la consommation de carburant, d'où une augmentation du rendement et la préservation de l'environnement.

TECHNOLOGIE TESTEE

Le concept des pièces de rechange pour MAXX™22 a été conçu en se basant sur le concept éprouvé pour la série PAN™.

Installation facile

Des ressorts de maintien spéciaux fixés sur les garnitures de frein assurent un montage aisé et une bonne fixation des garnitures.

Flexibilité en cas de remplacement

Il est possible de remplacer séparément l'unité de rattrapage et le capteur d'usure (CWS).
La plaque de pression est elle aussi disponible en tant que pièce de rechange et facile à remplacer.

Outils spéciaux

De nouveaux kits d'outils destinés à la série MAXX™22 sont disponibles chez WABCO. Les outils sont à usage universel et peuvent être complétés pour être utilisés sur d'autres freins WABCO.