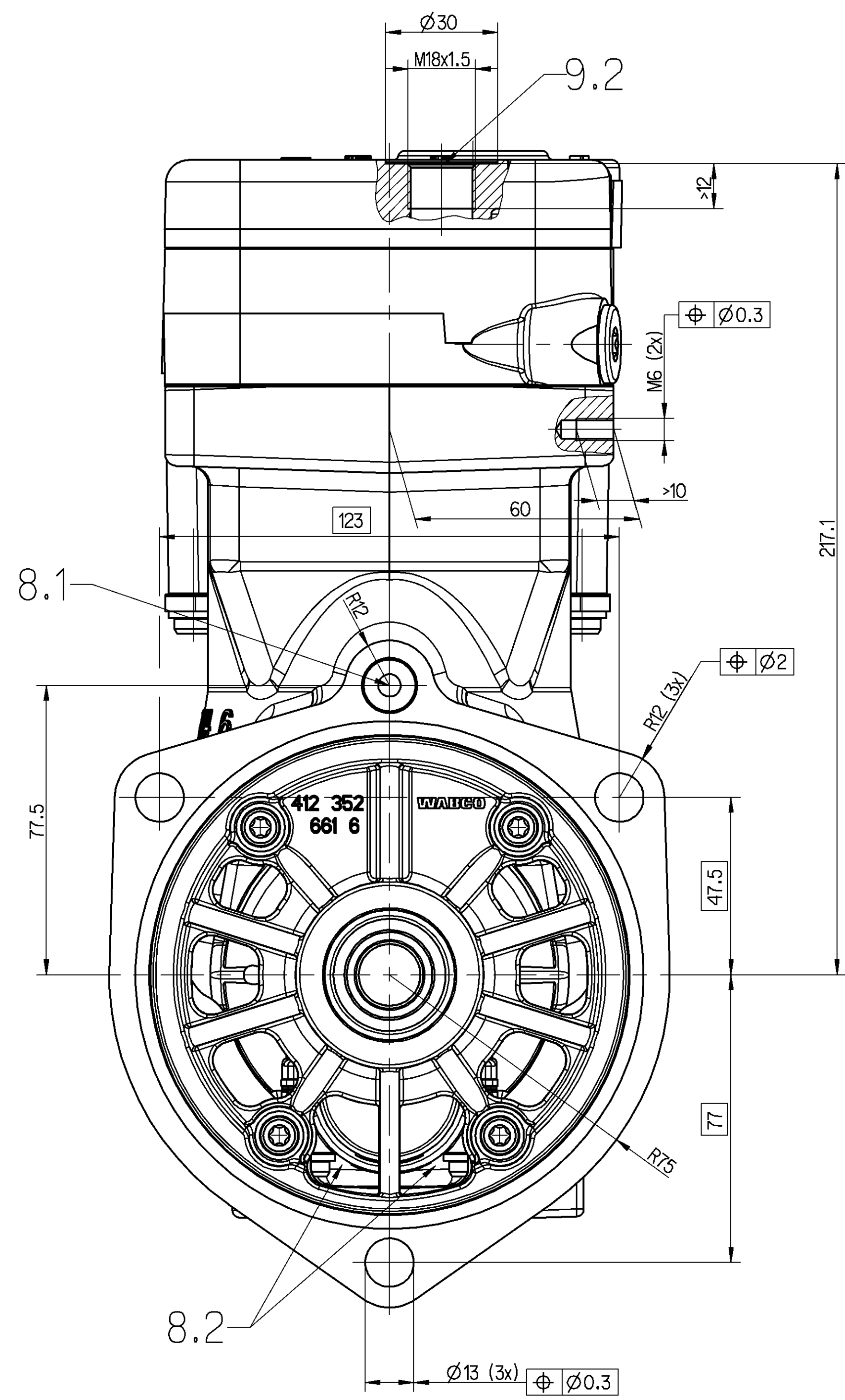
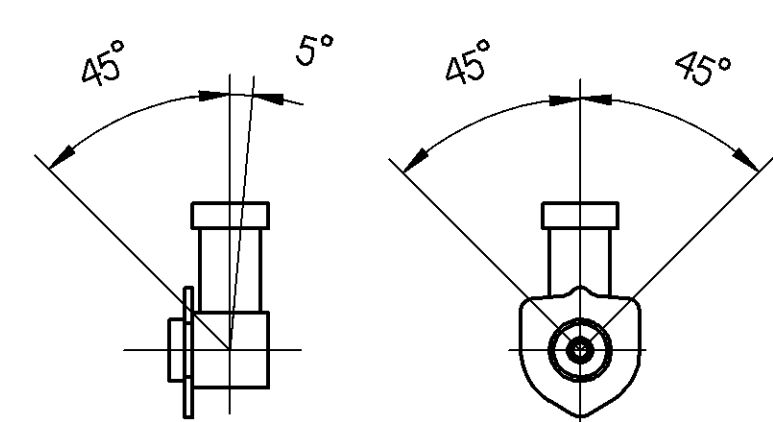
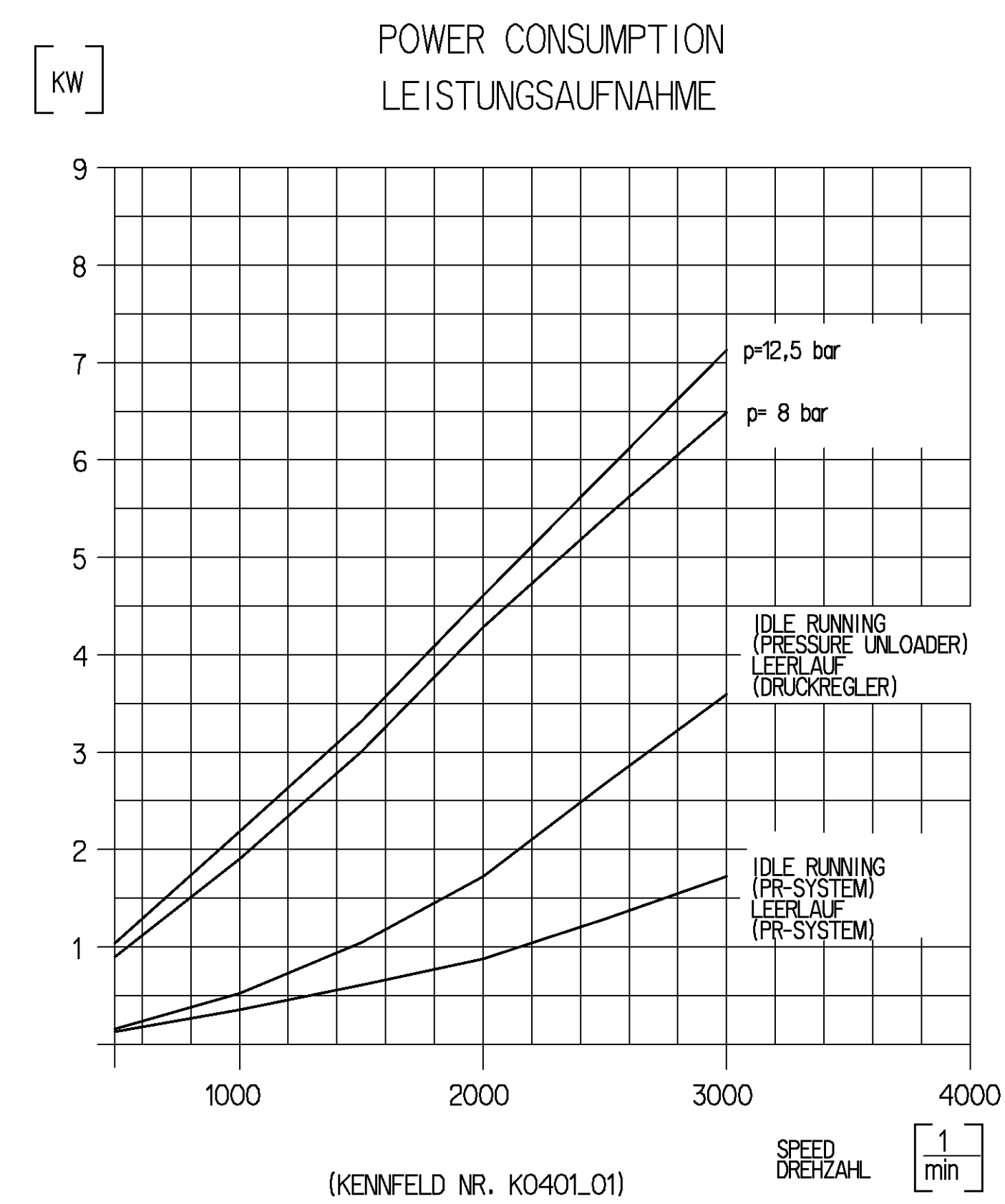
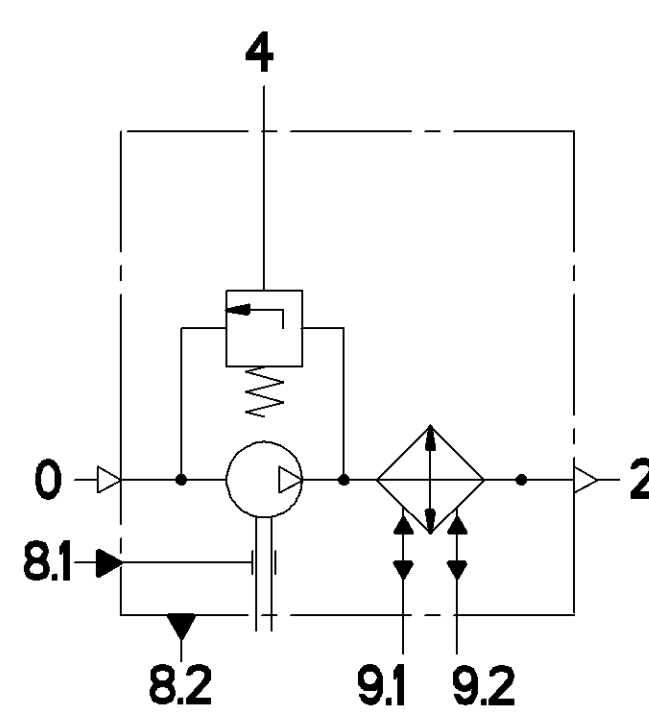




WORKING MEDIUM BETRIEBSMEDIUM	:	AIR LUFT
COOLANT ; KÜHLMEDIUM :	:	WATER WITH ANTIFREEZE WASSER MIT FROSTSCHUTZ
BORE ; BOHRUNG :	:	Ø 85 mm
STROKE ; HUB :	:	62 mm
SWEPT VOLUME ; HUBRAUM :	:	352 cm ³
MAX. WORKING SPEED MAX. BETRIEBSDREHZAHL	:	$n_{\max} = 3000 \text{ min}^{-1}$
OVERSPEED (MAX. 4 SEC) ; UEBERDREHZAH. (MAX. 4 SEC) :	:	$n_{\text{ue}} = 1.3 \times n_{\max}$
MAX. WORKING PRESSURE ; MAX. BETRIEBSDRUCK :	:	$p_0 = 14 \text{ bar}$
MAX. PRESSURE AT PRESSERPORT ; HOECHSTDRUCK AM DRUCKANSCHLUSS :	:	$p_0 = 16 \text{ bar}$
MAX. PERMISSIBLE PRESSURE TEMPERATURE IN SERVICE ; MAX. ZULAESSIGE DRUCKSTUTZENTEMPORATUR WAEREND DES FAHRBETRIEBES :	:	220 °C
END PLAY OF CRANKSHAFT AXIALSPIEL DER KURBELWELLE	:	0.08 ... 0.38 mm
LUBRICATION SUPPLIED FROM ENGINE UMLAUFSCMIERUNG MIT DRUCKLANSCHLUSS	:	
FREE FROM ASBESTOS ASBESTFREI	:	



(...) AUXILIARY DIMENSION
HILFSMASS



MAX. PERMISSIBLE TILT DURING CONTINUOUS WORKING		
MAX. ZULÄSSIGE NEIGUNG IM DAUERBETRIEB		
0	SUCTION PORT SAUGANSCHLUSS	M ≤ 100 Nm
2	DISCHARGE PORT DRUCKANSCHLUSS	M ≤ 100 Nm
4	GOVERNOR PORT STEUERANSCHLUSS	M ≤ 25 Nm
8.1	OIL SUPPLY DRUCKZULEITUNG	
8.2	OIL DRAIN ÖLZURÜCKLAUF	
9.1/9.2	COOLANT CONNECTION KÜHLMITTELANSCHLUSS	M ≤ 35 Nm

[illegible]

	A02 C I	A05 C I VALIDATION
	419359080	Dow - 419359080
M		L