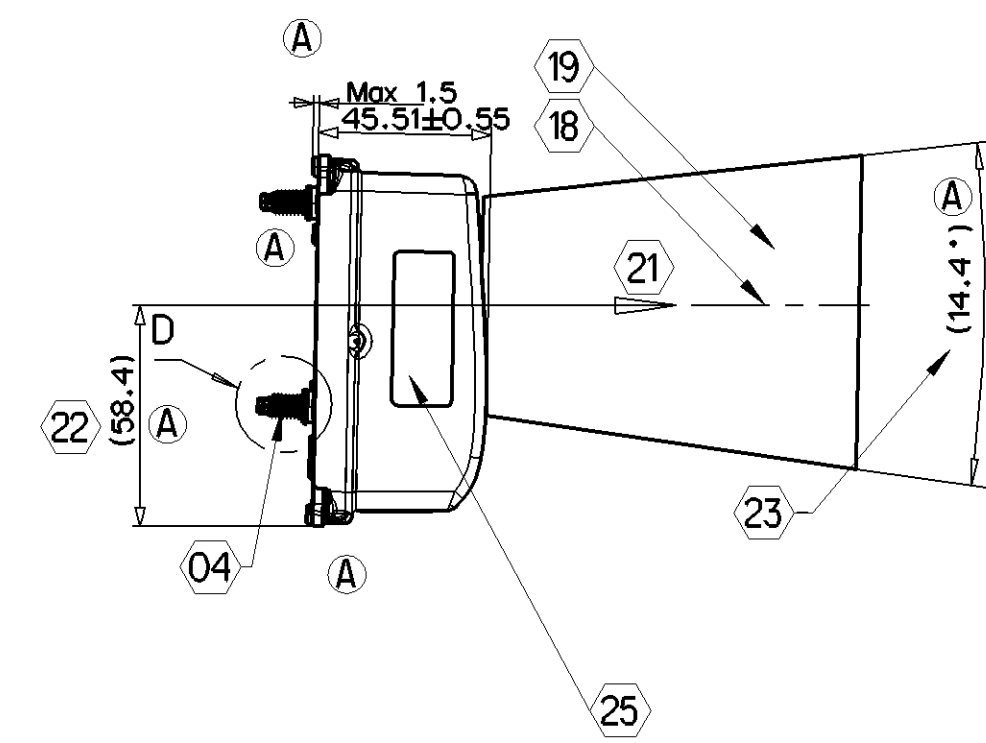
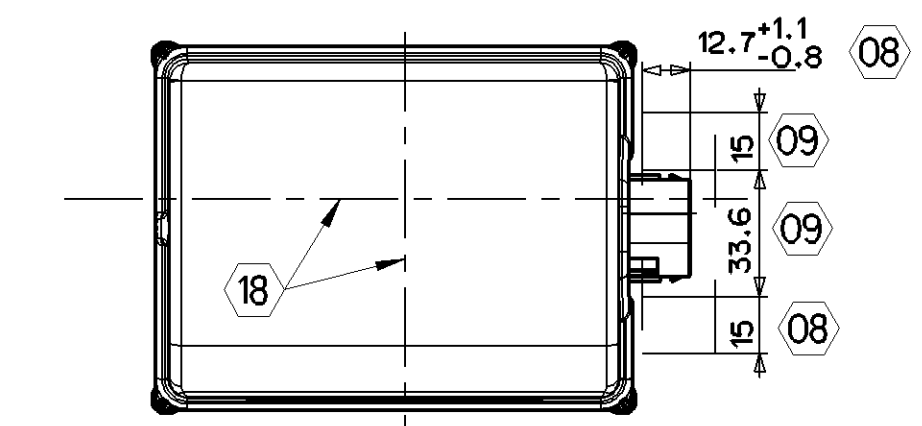
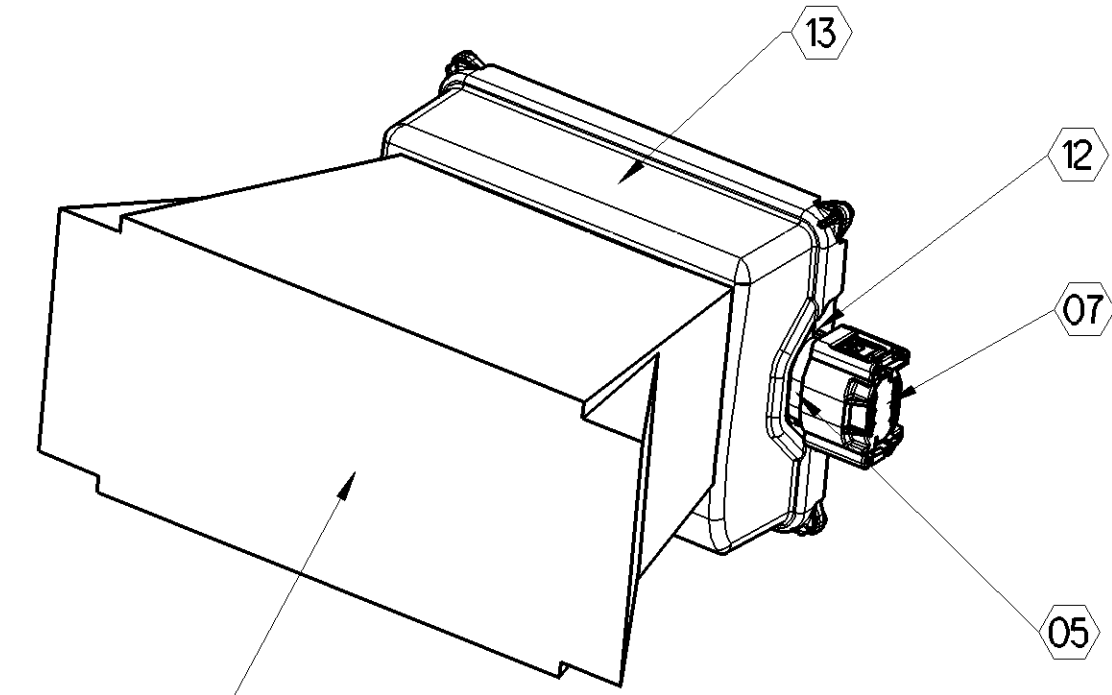
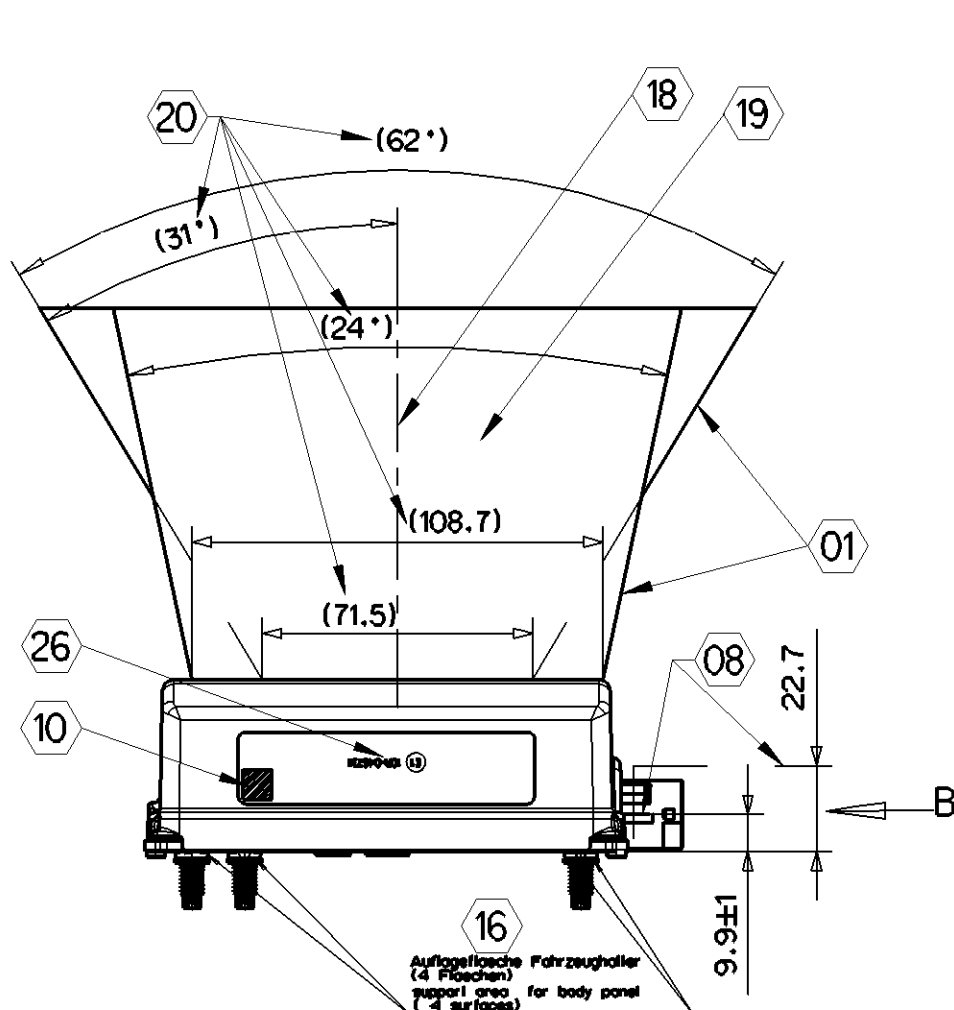
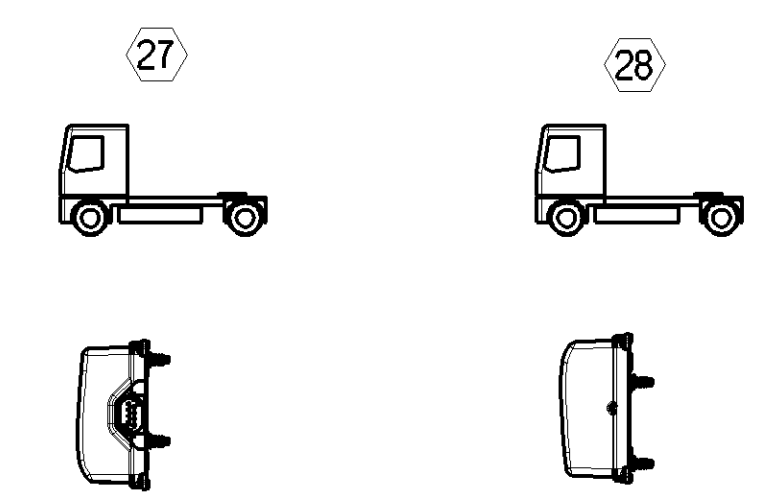
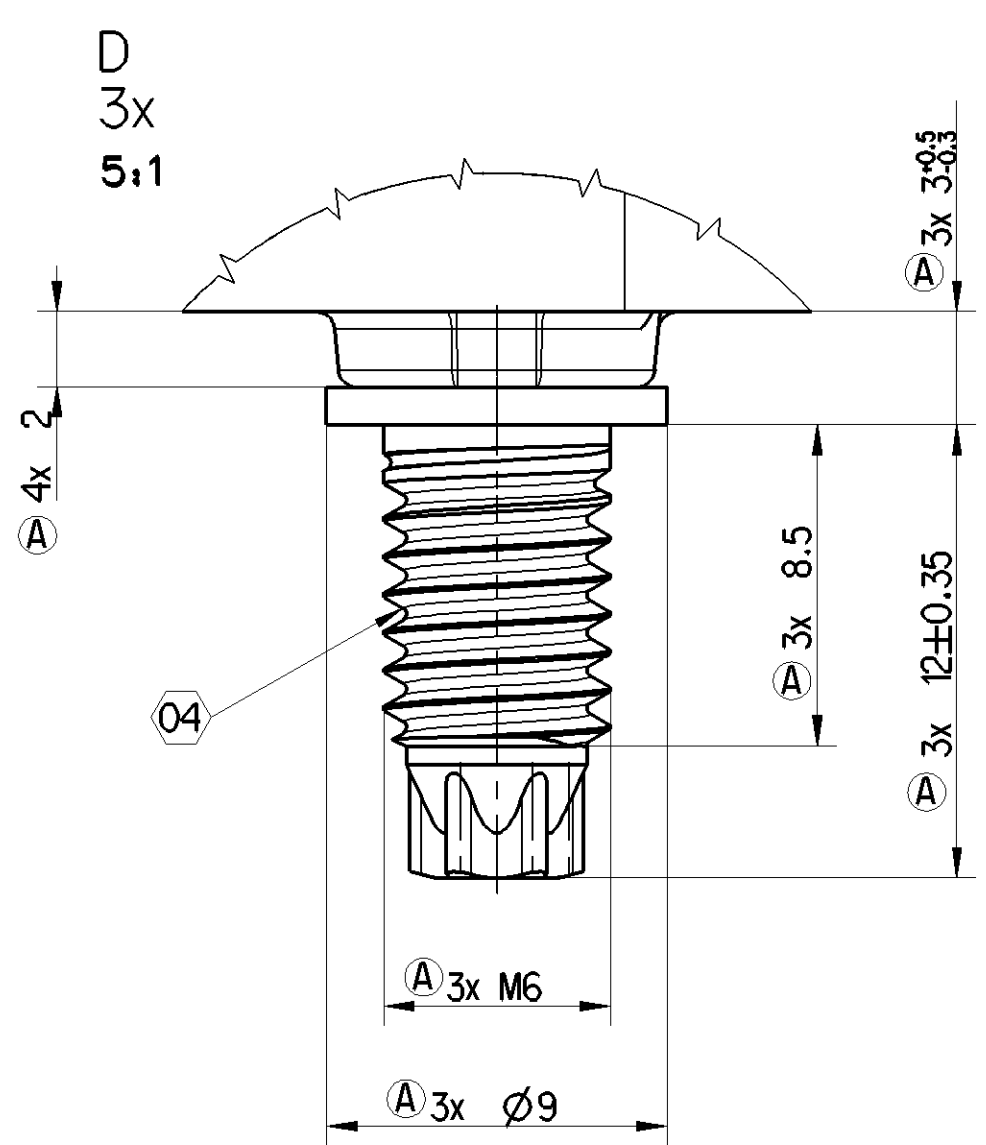
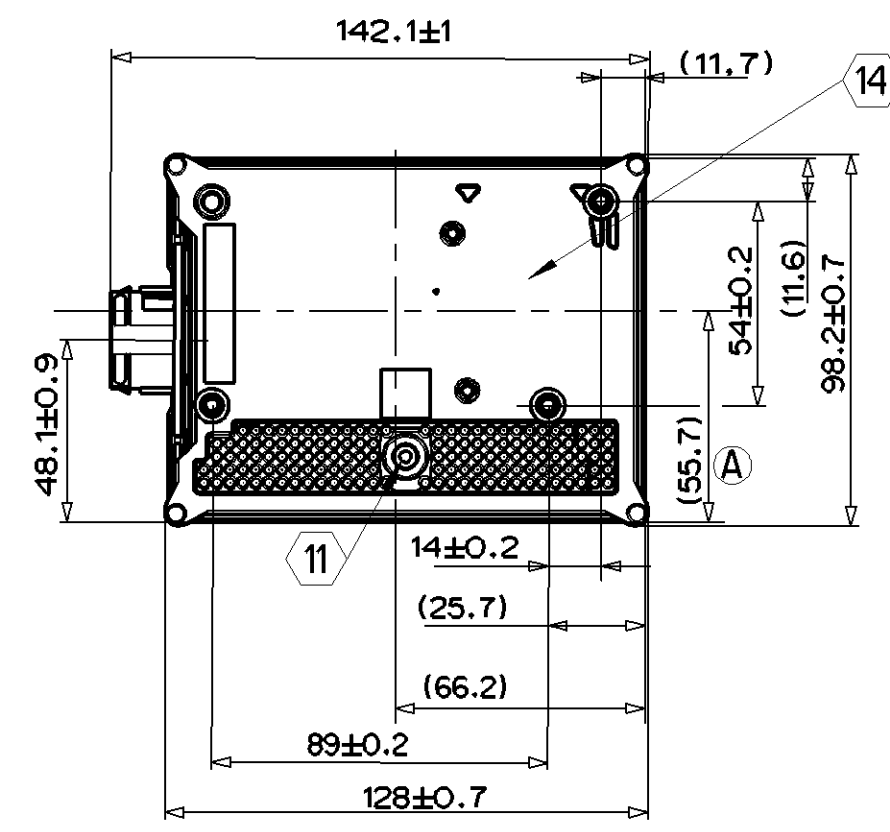
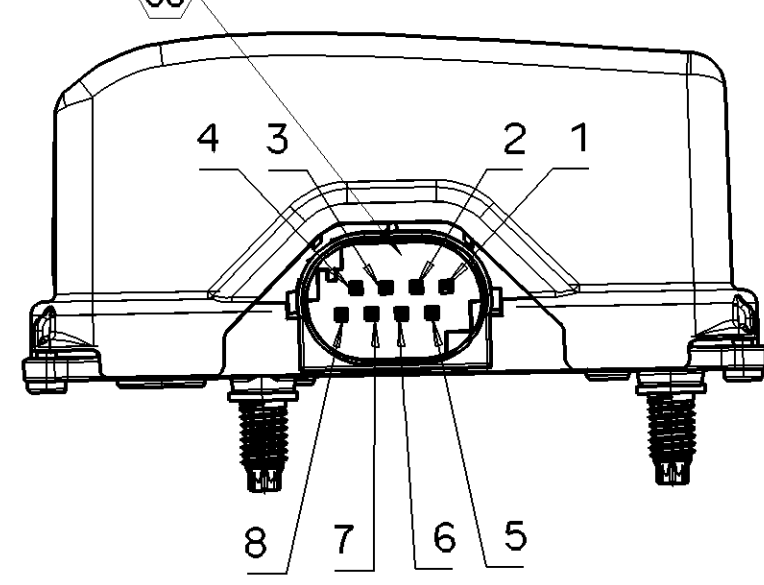


Non è permesso copiare, a fini di riproduzione di questo documento, né utilizzare il contenuto o renderlo comunque noto a terzi.
Italien: Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt durch WABCO e darf nicht ohne schriftliche Genehmigung von WABCO kopiert werden.
Copyright of this document and giving it to others and the use or communication of the content thereof, are forbidden without express written permission of WABCO. All rights reserved. WABCO and its subsidiaries and its licensors shall be liable for any and all damages, including consequential damages, arising from the use of this document or the information contained therein. All rights reserved in the event of the grant of patent or registration of a utility model or design. This document is the subject of copyright.

Toute communication ou reproduction de ce document, toute exploitation ou communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation écrite de WABCO.
Alle Rechte für den Fall der Patentierung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.
Wettleging sowie Verletzung dieser Rechte, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts sind nicht gestattet, soweit nicht schriftliche Genehmigung von WABCO vorliegt. WABCO und ihre Tochtergesellschaften sowie ihre Lizenzgeber haften für alle Schäden, einschließlich Folgeschäden, die aus der Nutzung dieses Dokuments oder der darin enthaltenen Informationen resultieren. Alle Rechte für den Fall der Patentierung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.



Auxiliary view B
Scale 1:1



BEWERTUNGEN
01 RADARSTRAHL
03 LACKIERUNG DES SENSORS IST NICHT ERLAUBT
04 WERKSTOFF: SI 8.8, ANZIEHDREHMOMENT: 8Nm,
05 OB: ZnNi5 ,m ODER ZnNi8 ,m
06 REIHENFOLGE BELIEBIG; EMPFOHLENE
07 ANZIEHDREHMOMENT FUER MUTTER M6: 7 ±1Nm
08 STIFTWANNE 8-POLIG NACH AMP-NR. 114-18063-
09 034 KODIERUNG A KONTAKTE NICHT BERTUEHREN
10 KONTAKTBELEGUNG STIFTWANNE
11 BUCHSENGEHAUESE NACH AMP-NR. 1-967369-1
12 KODIERUNG A KUPPLUNG NICHT IM LIEFERUMFANG
13 ENTHALTEN UND LIEGT IM VERANTWORTUNGSBEREICH
14 DES FAHRZEUGHERSTELLERS
15 FREIRAUM FUER BUCHSENGEHAUESE
16 FREIRAUM ZUR BETAEITIGUNG DES RASTELEMENTES
17 DICHTHEIT IM BEREICH DES STECKERS WIRD ERST
18 DURCH MONTAGE DES BUCHSENGEHAUESES MIT
19 DICHTUNG HERGESTELLT.
20 TYPENSCHILD LIEFERANT
21 DRUCKAUSGLEICHSELEMENT, KEINE GEGENSTAENDE
22 DURCHSTECKEN, ABGEDECKT DURCH HALTER; IP6K9K
23 WERKSTOFF: PPA GF 40, FARBE: SCHWARZ
24 WERKSTOFF: PBT GF 30, FARBE: SCHWARZ
25 DECKEL:
26 WERKSTOFF: EN AC-AISI20u1 (Fe)
27 NACH DIN EN 1706
28 GEWICHT: 89.5 g
29 OBERFLAECHE: 350 cm2
30 WERKSTOFF UND GESTALTUNG VON ABDECKUNGEN IN
31 DIESEM BEREICH MUESSEN MIT DER FIRMA
32 WABCO ABGESTIMMT WERDEN
33 FAHRZEUGHALTEREBENHEIT BEI
34 4-PUNKTAUFLAGE: 0.3
35 LAGERTEMPORATUR: -50 °C - +105 °C
36 BETRIEBSTEMPERATUR: -40 °C - +85 °C
37 NUR CAN KOMMUNIKATION: +85 °C - +95 °C
38 MITTELACHSE RADARSTRAHL
39 MATERIAL UND GESTALTUNG VON DIESEM BEREICH
40 MUESSEN MIT DER FIRMA WABCO ABGESTIMMT WERDEN
41 GEKENNZEICHNETE MASSE SCHILDERN DIE ABMASSE
42 DES RADARSTRAHLS. SIE SIND NICHT MECHANISCH
43 MESSBAR UND IN DER ZEICHNUNG ALS INFO ANGE-
44 GEBEN. WEIL RELEVANT FUER DEN AUFBAU IM
45 FAHRZEUG.
46 FAHRTRICHTUNG
47 GEKENNZEICHNETE MASSE ERGEBEN SICH AUS DER
48 EINZELTEILEGEOMETRIE IM ZUSAMMENGEBAUTEN
49 ZUSTAND UND STELLEN DIE POSITION DES RADAR-
50 STRAHL S IM SENSOR DAR.
51 SIE SIND NICHT MECHANISCH MESSBAR UND IN DER
52 ZEICHNUNG ALS INFO ANGEGBEN. WEIL RELEVANT
53 FUER DEN AUFBAU IM FAHRZEUG.
54 GEKENNZEICHNETE MASSE SCHILDERN DIE ABMASSE
55 DES RADARSTRAHLS. SIE SIND NICHT MECHANISCH
56 MESSBAR UND IN DER ZEICHNUNG ALS INFO ANGE-
57 GEBEN. WEIL RELEVANT FUER DEN AUFBAU IM
58 FAHRZEUG.
59 ALLE ANGEGBENEN WINKEL DER RADARSTRAHLEN
60 BEINHALTEN DAS ALIGNMENT.
61 WABCO-TYPENSCHILD MIT KUNDENLOGO.
62 KUNDENTEILENUMMER, NOMINALER VERSORGUNGSSPANNUNG,
63 WABCO-TEILENUMMER, WABCO-SERIENUMMER,
64 PRODUKTIONSWOCHE
65 [E] 10 R - 046731
66 SENSORORIENTIERUNG:
67 NORMAL INSTALLATION IST MIT STECKER LINKS
68 (GESEHEN IN FAHRTRICHTUNG)
69 ALTERNATIVINSTALLATION MIT STECKER RECHTS
70 (GESEHEN IN FAHRTRICHTUNG) MUSS SEPARAT
71 PARAMETRIERT WERDEN.
72 INSTALLATIONSPOSITION (EINBAUHOEHE,
73 VERSATZ AUS FAHRZEUGMITTE) UND -ORIENTIERUNG
74 IM FAHRZEUG MUSS PARAMETRIERT WERDEN.
75 DER SENSOR MUSS VOR BENUTZUNG KALIBRIERT WERDEN
76 (VGL. PRODUKTSPEZIFIKATION)
77 DER SENSOR MUSS NACH ZWISCHENZEITLICHER DEMONTAGE
78 ERNEUT KALIBRIERT WERDEN.
79 (VGL. PRODUKTSPEZIFIKATION)
80 NOMINALE VERSORGUNGSSPANNUNG: 24V
81 TYPISCHE STROMAUFNAHME IM BETRIEB: 250mA (BEI 28V)
82 [A] 32
83 [A] 33
84 [A] 34
85 [A] 35
86 [A] 36
87 STROMAUFNAHME IM STANDBY
88 (NUR BEI WAKE-UP UEBER KL.15 ODER UEBER CAN): 0.25mA
89 DIE SENSORINSTALLATION MUSS ENTSPRECHEND DER
90 PRODUKTSPEZIFIKATION ERFOLGEN.
91 DER INSTALLATIONSBEREICH UM DEN SENSOR HERUM MUSS
92 DEN ANFORDERUNGEN DER PRODUKTSPEZIFIKATION
93 ENTSPRECHEN.

NOTES
01 RADAR BEAM
03 NO PAINTING ALLOWED FOR THE SENSOR
04 MATERIAL: SI 8.8, TIGHTENING TORQUE: 8Nm,
05 SURFACE: ZnNi5 ,m OR ZnNi8 ,m
06 TIGHTING ORDER OPTIONAL, RECOMMENDED
07 TIGHTING TORQUE FOR NUT M6: 7 ±1Nm
08 SHROUDED CONNECTOR 8-POLE ACC.TO AMP-NO.114-
09 18063-034 CODING A; DO NOT TOUCH THE PINS
10 FINISHING OF SHROUDED CONNECTOR
11 SOCKET HOUSING ACC. TO AMP-NO. 1-967369-1
12 CODING A COUPLER NOT INCLUDED IN DELIVERY
13 AND IS IN RESPONSIBILITY OF THE
14 CAR MANUFACTURER
15 FREE RANGE FOR SOCKET HOUSING
16 HANDLING RANGE FOR LOCKING ELEMENT
17 THE SEALING IS ONLY ACHIEVED WITH AN
18 ASSEMBLED SOCKET HOUSING WITH SEALING
19 SUPPLIER LABEL
20 BREATHER, DO NOT PUSH THINGS TROUGH, COVERED
21 BY BRACKET; IP6K9K
22 MATERIAL: PPA GF 40, COLOR: BLACK
23 MATERIAL: PBT GF 30, COLOR: BLACK
24 COVER:
25 BASIC MATERIAL: EN AC-AISI20u1 (Fe)
26 ACCORDING TO DIN EN 1706
27 WEIGHT: 89.5 g
28 SURFACE: 350 cm2
29 MATERIAL AND DESIGN OF COVERS IN THIS AREA
30 NEED AGREEMENT WITH COMPANY WABCO
31 BODY PANEL FLATNESS AT 4 POINT SUPPORT: 0.3
32 STORAGE TEMPERATURE: -50 °C - +105 °C
33 OPERATING TEMPERATURE: -40 °C - +85 °C
34 ONLY CAN COMMUNICATION: +85 °C - +95 °C
35 CENTER AXIS RADARBEAM
36 MATERIAL AND DESIGN OF COVERS IN THIS AREA
37 NEED AGREEMENT WITH COMPANY WABCO
38 MARKED SIZES REPRESENTS THE DIMENSIONS OF
39 THE RADARBEAM. THE SIZES ARE NOT
40 MECHANICALLY MEASURABLE AND SHOWN IN THE
41 DRAWING AS AN INFORMATION BECAUSE. RELEVANT
42 FOR MOUNTING INTO THE VEHICLE.
43 DRIVING DIRECTION
44 MARKED SIZES ARE RESULTING FROM THE PART
45 GEOMETRIE MOUNTED TO THE SENSOR ASSEMBLY AND
46 REPRESENTS THE POSITION OF RADARBEAM INTO
47 SENSOR ASSEMBLY.
48 THE SIZES ARE NOT MECHANICALLY MEASURABLE
49 AND SHOWN IN THE DRAWING AS AN INFORMATION.
50 BECAUSE RELEVANT FOR MOUNTING INTO THE
51 VEHICLE.
52 MARKED SIZES REPRESENTS THE DIMENSIONS OF
53 THE RADARBEAM. THE SIZES ARE NOT
54 MECHANICALLY MEASURABLE AND SHOWN IN THE
55 DRAWING AS AN INFORMATION BECAUSE. RELEVANT
56 FOR MOUNTING INTO THE VEHICLE.
57 ALL MENTIONED BEAM ANGLES INCLUDE ALIGNMENT.
58 WABCO LABEL SHOWING CUSTOMER LOGO,
59 CUSTOMER PART NUMBER, NOMINAL SUPPLY VOLTAGE,
60 WABCO PART NUMBER, WABCO SERIES NUMBER
61 WEEK AND YEAR OF PRODUCTION
62 [E] 10 R - 046731
63 SENSOR ORIENTATION
64 IN NORMAL INSTALLATION THE CONNECTOR IS LEFT
65 (SEEN IN DRIVING DIRECTION)
66 ALTERNATIVE INSTALLATION WITH CONNECTOR RIGHT
67 (SEEN IN DRIVING DIRECTION) HAS TO BE PARAMETRIZED
68 SEPARATELY.
69 SENSOR INSTALLATION POSITION (HEIGHT, LATERAL
70 OFFSET FROM VEHICLE CENTER LINE) AND ORIENTATION
71 HAS TO BE PARAMETRIZED.
72 THE SENSOR HAS TO BE ELECTRONICALLY ALIGNED
73 BEFORE FIRST OPERATION
74 (REFER TO PRODUCT SPECIFICATION)
75 THE SENSOR HAS TO BE ELECTRONICALLY ALIGNED AGAIN
76 AFTER IT HAS BEEN DEMOUNTED
77 (REFER TO PRODUCT SPECIFICATION)
78 NOMINAL SUPPLY VOLTAGE: 24V
79 TYPICAL CURRENT CONSUMPTION IN OPERATION:
80 250 mA (AT 28V)
81 STANDBY CURRENT (ONLY IF SETUP FOR WAKE-UP
82 VIA KEY 15 OR VIA CAN): 0.25mA
83 SENSOR INSTALLATION SHALL BE DONE ACCORDING
84 TO PRODUCT SPECIFICATION.
85 THE SENSOR INSTALLATION AREA SHALL BE COMPLIANT
86 TO THE REQUIREMENTS OF THE PRODUCT SPECIFICATION.

General Specifications: JED-334-1, Size ISO 14405 LP		Copyright WABCO®	
Further Technical Data: 446 067 000 0		Date	Signature
Doc. Code: 035	Sheet: 1 To: X	2018-02-07	Knylo
General Tolerances JED-261		Checked	Thies
Range of Nominal Dimensions (± mm)		Expert	
Class	1) > 50 > 180 > 400		
Fine	X 0.5 1.0 1.5 2.0	Mass	Scale
Medium	1.0 2.0 3.0 4.0	0.500	1:2, (1:1 5:1)
Coarse	2.0 3.5 5.0 6.5	kg	
Tapped Holes acc. -/-		Size	CAD System
1) Tolerance Class Applied Crossmarked		A 1	CREO
		Material No.	
		446 067 000 0	
		Date of first issue: 2014-10-29	
		Doc.Code	Language
		005	EN
		Sheet	1/1
		ECN-No.	Revision
		175653	23x A
		Techn. Resp.	6532
		Replacement for	