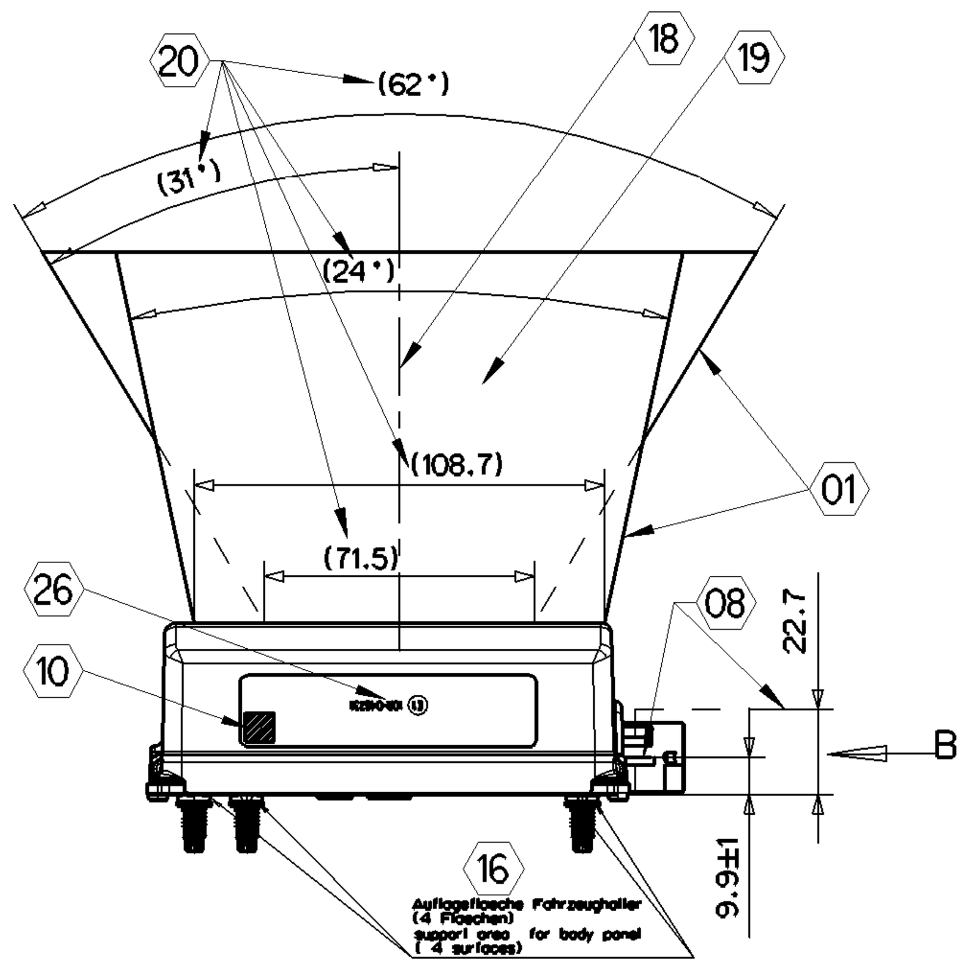
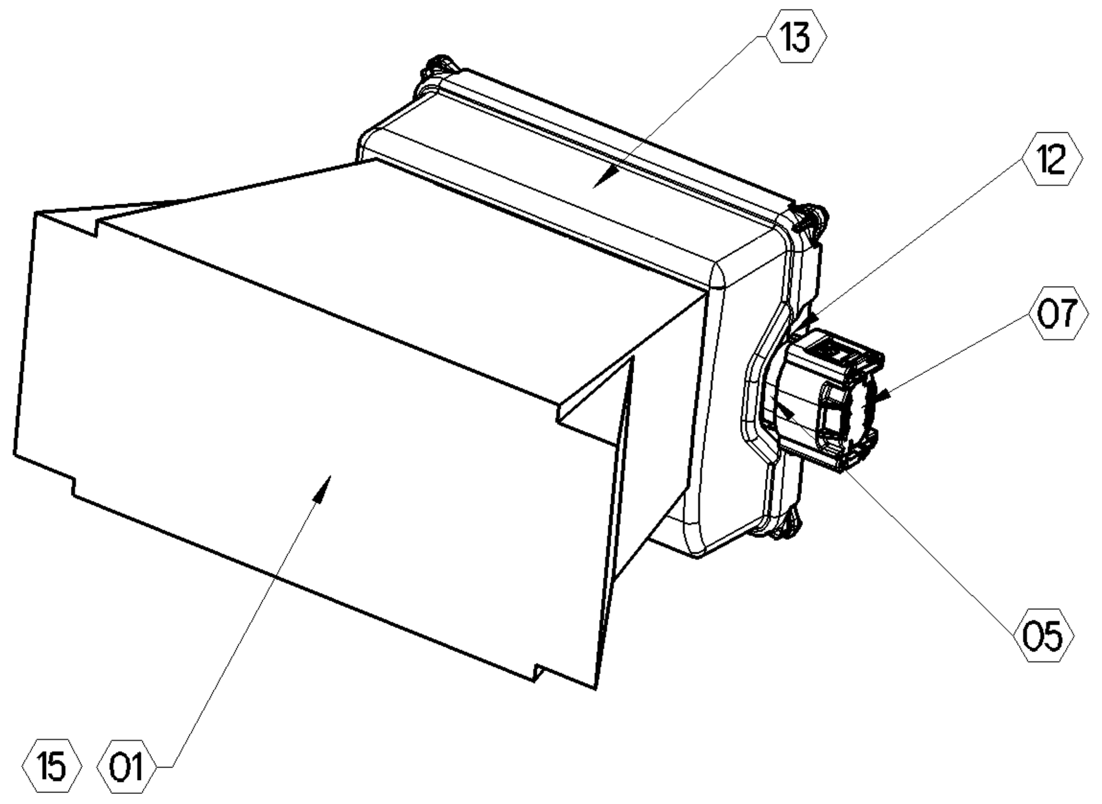
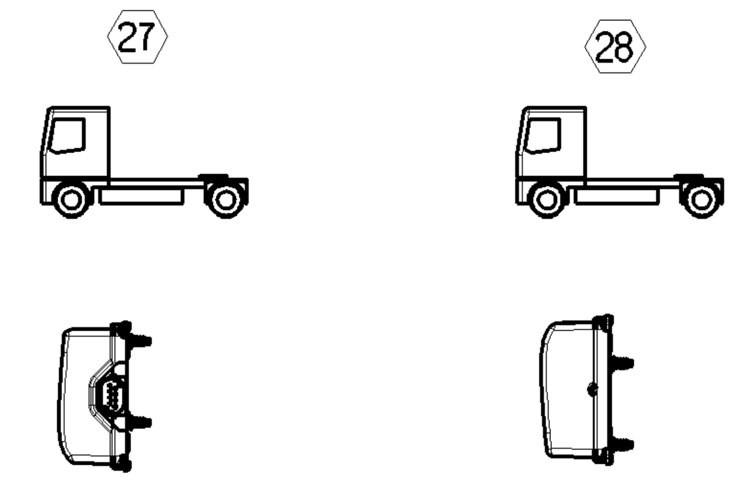
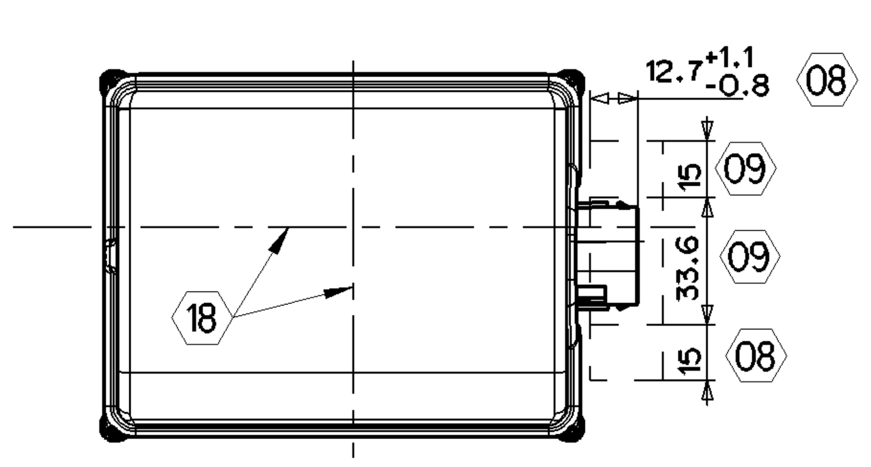
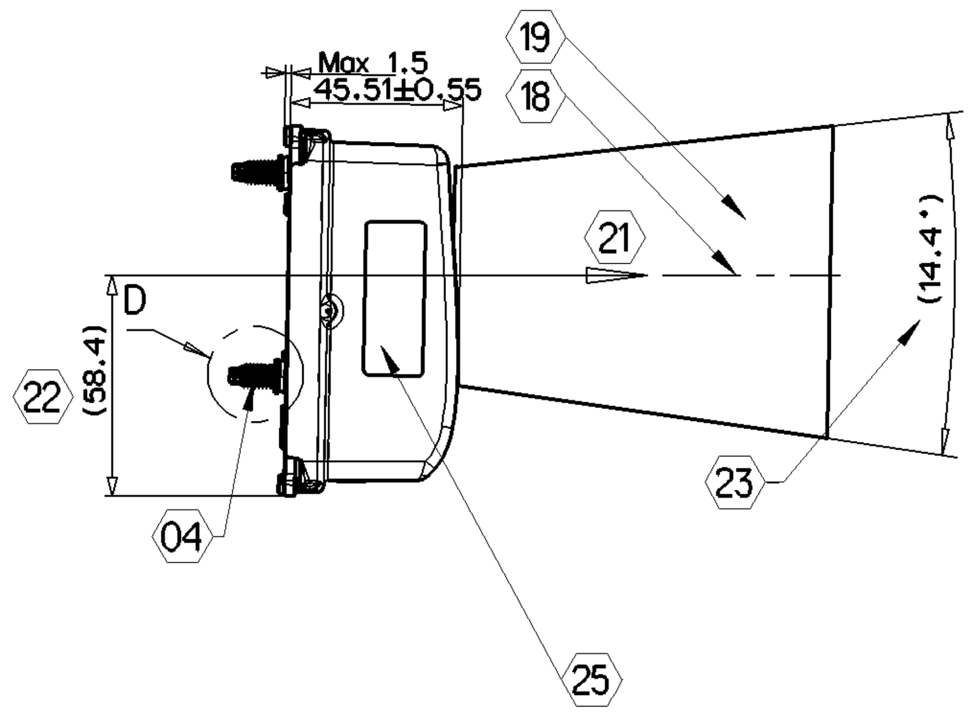
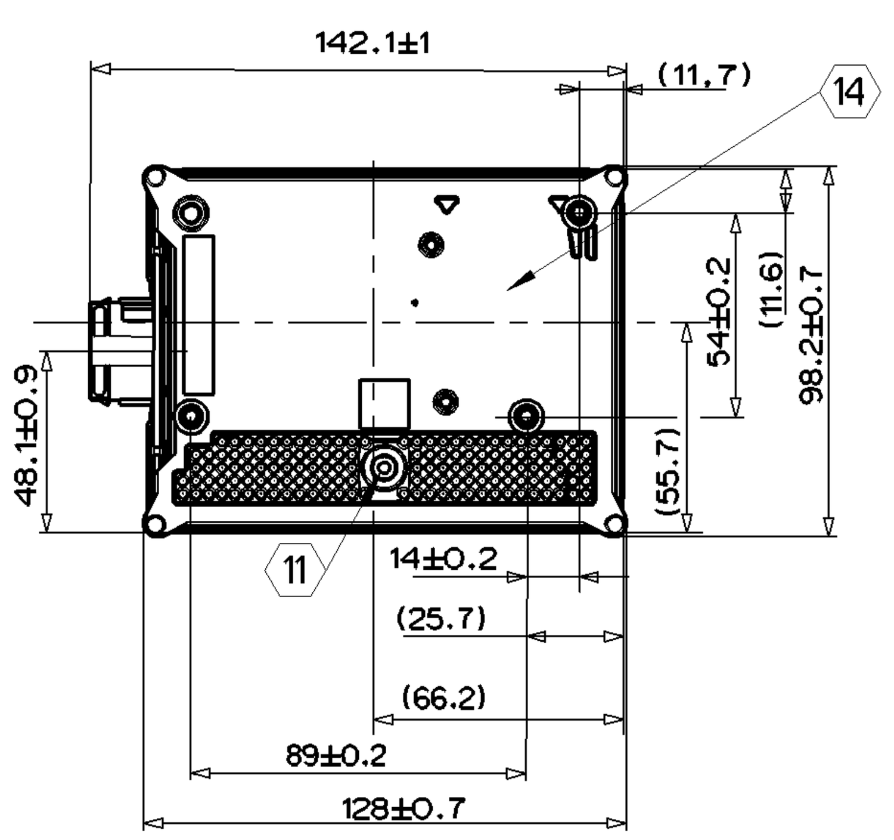






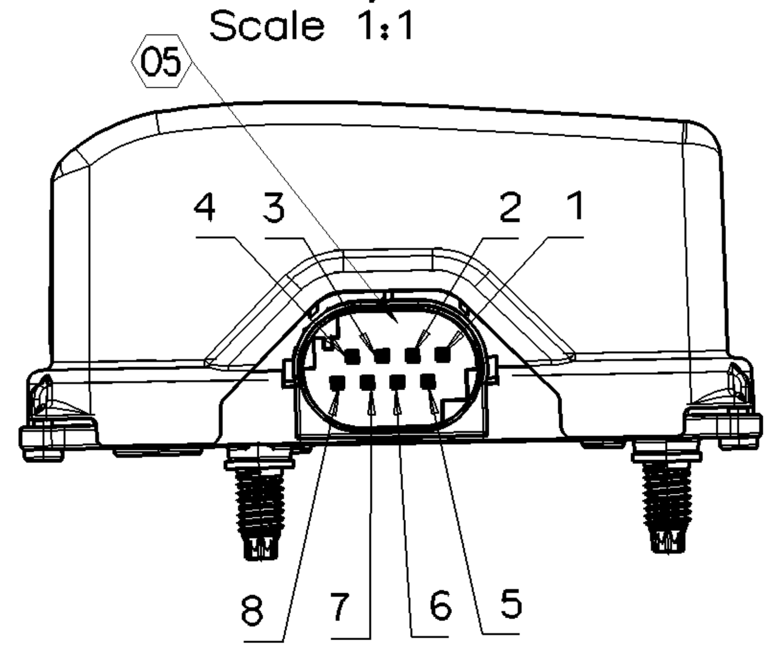




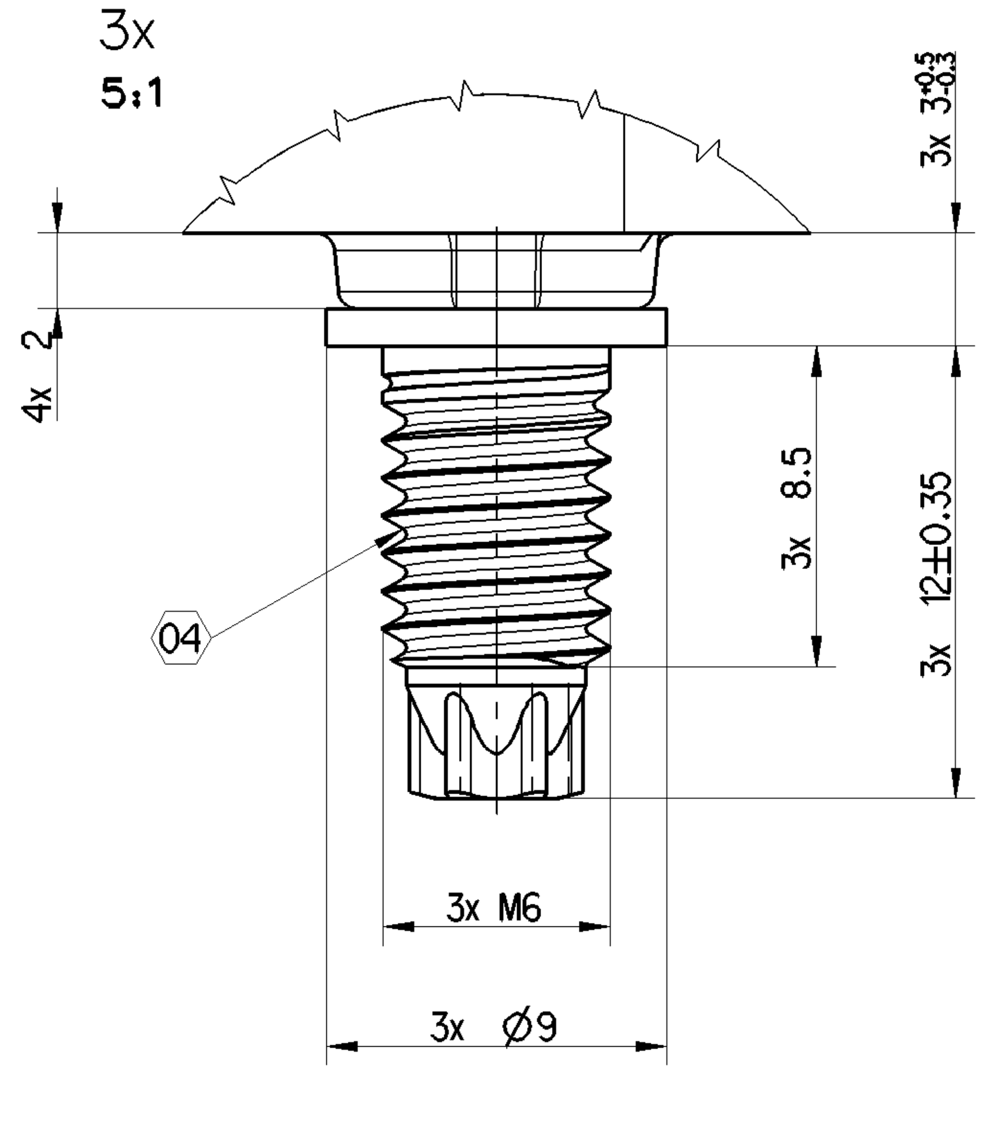


06 NR. NO.	BELEGUNG PINNING
1	UBATT
2	LINE WAKE
3	CAN1 HIGH
4	CANO LOW
5	LOAD
6	CAN 1 LOW
7	CANO HIGH
8	GROUND

Auxiliary view B
Scale 1:1



D
3x
5:1



	BEMERKUNGEN
01	RADARSTRAHL
03	LACKIERUNG DES SENSORS IST NICHT ERLAUBT
04	WERKSTOFF: St 8.8, ANZIEHDREHMOMENT: 8Nm, OB: ZnNi5 µm ODER ZnNi8 µm REIHENFOLGE BELIEBIG; EMPFOHLENES ANZIEHDREHMOMENT FUER MUTTER M6: 7 ±1Nm
05	STIFTWANNE 8-POLIG NACH AMP-NR. 114-18063-034 KODIERUNG A KONTAKTE NICHT BERUEHREN
06	KONTAKTBELEGUNG STIFTWANNE
07	BUCHSENGEHAEUSE NACH AMP-NR. 1-967369-1 KODIERUNG A KUPPLUNG NICHT IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN UND LIEGT IM VERANTWORTUNGSBEREICH DES FAHRZEUGHERSTELLERS
08	FREIRAUM FUER BUCHSENGEHAEUSE
09	FREIRAUM ZUR BETAETIGUNG DES RASTELEMENTES DICHTHEIT IM BEREICH DES STECKERS WIRD ERST DURCH MONTAGE DES BUCHSENGEHAEUSES MIT DICHTUNG HERGESTELLT.
10	TYPENSCHILD LIEFERANT
11	DRUCKAUSGLEICHSELEMENT. KEINE GEGENSTAENDE DURCHSTECKEN. ABGEDECKT DURCH HALTER: IP6K9k
12	WERKSTOFF: PPA GF 40. FARBE: SCHWARZ
13	WERKSTOFF: PBT GF 30. FARBE: SCHWARZ
14	DECKEL: WERKSTOFF: EN AC-AlSi12Cu1 (Fe) NACH DIN EN 1706 GEWICHT: 89.5 g OBERFLAECHE: 350 cm2
15	WERKSTOFF UND GESTALTUNG VON ABDECKUNGEN IN DIESEM BEREICH MUESSEN MIT DER FIRMA WABCO ABGESTIMMT WERDEN
16	FAHRZEUGHALTEREBENHEIT BEI 4-PUNKTAUFLAGE: 0.3
17	LAGERTEMPERATUR: -50 °C - +105 °C BETRIEBSTEMPERATUR: -40 °C - +85 °C NUR CAN KOMMUNIKATION: +85 °C - +95 °C
18	MITTELACHSE RADARSTRAHL
19	MATERIAL UND GESTALTUNG VON DIESEM BEREICH MUESSEN MIT DER FIRMA WABCO ABGESTIMMT WERDEN
20	GEKENNZEICHNETE MASSE SCHILDERN DIE ABMASSE DES RADARSTRAHLS. SIE SIND NICHT MECHANISCH MESSBAR UND IN DER ZEICHNUNG ALS INFO ANGEGEBEN. WEIL RELEVANT FUER DEN AUFBAU IM FAHRZEUG.
21	FAHRTRICHTUNG
22	GEKENNZEICHNETE MASSE ERGEBEN SICH AUS DER EINZELTEILEGEOMETRIE IM ZUSAMMENGEBAUTEN ZUSTAND UND STELLEN DIE POSITION DES RADARSTRAHLS IM SENSOR DAR. SIE SIND NICHT MECHANISCH MESSBAR UND IN DER ZEICHNUNG ALS INFO ANGEGEBEN. WEIL RELEVANT FUER DEN AUFBAU IM FAHRZEUG.
23	GEKENNZEICHNETE MASSE SCHILDERN DIE ABMASSE DES RADARSTRAHLS. SIE SIND NICHT MECHANISCH MESSBAR UND IN DER ZEICHNUNG ALS INFO ANGEGEBEN. WEIL RELEVANT FUER DEN AUFBAU IM FAHRZEUG.
24	ALLE ANGEGEBENEN WINKEL DER RADARSTRAHLEN BEINHALTEN DAS ALIGNMENT.
25	WABCO-TYPENSCHILD MIT KUNDENLOGO. KUNDENTEILENUMMER. NOMINALER VERSORGUNGSSPANNUNG. WABCO-TEILENUMMER. WABCO-SERIENNUMMER. PRODUKTIONSWOCHE
26	(E1) 10 R - 046731
27	SENSORORIENTIERUNG: NORMALINSTALLATION IST MIT STECKER LINKS (GESEHEN IN FAHRTRICHTUNG)
28	ALTENATIVINSTALLATION MIT STECKER RECHTS (GESEHEN IN FAHRTRICHTUNG) MUSS SEPARAT PARAMETRIERT WERDEN.
29	INSTALLATIONSPOSITION (EINBAUHOEHE. VERSATZ AUS FAHRZEUGMITTE) UND -ORIENTIERUNG IM FAHRZEUG MUSS PARAMETRIERT WERDEN.
30	DER SENSOR MUSS VOR BENUTZUNG KALIBRIERT WERDEN (VGL. PRODUKTSPEZIFIKATION)
31	DER SENSOR MUSS NACH ZWISCHENZEITLICHER DEMONTAGE ERNEUT KALIBRIERT WERDEN. (VGL. PRODUKTSPEZIFIKATION)
32	NOMINALE VERSORGUNGSSPANNUNG: 24V
33	TYPISCHE STROMAUFNAHME IM BETRIEB: 250mA (BEI 28V)
34	STROMAUFNAHME IM STANDBY (NUR BEI WAKE-UP UEBER KL.15 ODER UEBER CAN): 0.25mA
35	DIE SENSORINSTALLATION MUSS ENTSPRECHEND DER PRODUKTSPEZIFIKATION ERFOLGEN.
36	DER INSTALLATIONSBEREICH UM DEN SENSOR HERUM MUSS DEN ANFORDERUNGEN DER PRODUKTSPEZIFIKATION ENTSPRECHEN.

	NOTES
01	RADAR BEAM
03	NO PAINTING ALLOWED FOR THE SENSOR
04	MATERIAL: St 8.8, TIGHTENING TORQUE: 8Nm, SURFACE: ZnNi5 µm OR ZnNi8 µm TIGHTING ORDER OPTIONAL; RECOMMENDED TIGHTING TORQUE FOR NUT M6: 7 ±1Nm
05	SHROUDED CONNECTOR 8-POLE ACC.TO AMP-NO.114-18063-034 CODING A: DO NOT TOUCH THE PINS
06	PINNING OF SHROUDED CONNECTOR
07	SOCKET HOUSING ACC. TO AMP-NO. 1-967369-1 CODING A COUPLER NOT INCLUDED IN DELIVERY AND IS IN RESPONSIBILITY OF THE CAR MANUFACTURER
08	FREE RANGE FOR SOCKET HOUSING
09	HANDLING RANGE FOR LOCKING ELEMENT THE SEALING IS ONLY ACHIEVED WITH AN ASSEMBLED SOCKET HOUSING WITH SEALING
10	SUPPLIER LABEL
11	BREATHER. DO NOT PUSH THINGS TROUGH. COVERED BY BRACKET: IP6K9K
12	MATERIAL: PPA GF 40. COLOR: BLACK
13	MATERIAL: PBT GF 30. COLOR: BLACK
14	COVER: BASIC MATERIAL: EN AC-AlSi12Cu1 (Fe) ACCORDING TO DIN EN 1706 WEIGHT: 89.5 g SURFACE: 350 cm2
15	MATERIAL AND DESIGN OF COVERS IN THIS AREA NEED AGREEMENT WITH COMPANY WABCO
16	BODY PANEL FLATNES AT 4 POINT SUPPORT: 0.3
17	STORAGE TEMPERATURE: -50 °C - +105 °C OPERATING TEMPERATURE: -40 °C - +85 °C ONLY CAN COMUNICATION: +85 °C - +95 °C
18	CENTER AXIS RADARBEAM
19	MATERIAL AND DESIGN OF COVERS IN THIS AREA NEED AGREEMENT WITH COMPANY WABCO
20	MARKED SIZES REPRESENTS THE DIMENSIONS OF THE RADARBEAM. THE SIZES ARE NOT MECHANICALLY MEASURABLE AND SHOWN IN THE DRAWING AS AN INFORMATION BECAUSE. RELEVANT FOR MOUNTING INTO THE VEHICLE.
21	DRIVING DIRECTION
22	MARKED SIZES ARE RESULTING FROM THE PART GEOMETRIE MOUNTED TO THE SENSOR ASSEMBLY AND REPRESENTS THE POSITION OF RADARBEAM INTO SENSOR ASSEMBLY. THE SIZES ARE NOT MECHANICALLY MEASURABLE AND SHOWN IN THE DRAWING AS AN INFORMATION. BECAUSE RELEVANT FOR MOUNTING INTO THE VEHICLE.
23	MARKED SIZES REPRESENTS THE DIMENSIONS OF THE RADARBEAM. THE SIZES ARE NOT MECHANICALLY MEASURABLE AND SHOWN IN THE DRAWING AS AN INFORMATION BECAUSE. RELEVANT FOR MOUNTING INTO THE VEHICLE.
24	ALL MENTIONED BEAM ANGLES INCLUDE ALIGNMENT.
25	WABCO LABEL SHOWING CUSTOMER LOGO. CUSTOMER PART NUMBER. NOMINAL SUPPLY VOLTAGE. WABCO PART NUMBER. WABCO SERIES NUMBER WEEK AND YEAR OF PRODUCTION
26	(E1) 10 R - 046731
27	SENSOR ORIENTATION IN NORMAL INSTALLATION THE CONNECTOR IS LEFT (SEEN IN DRIVING DIRECTION)
28	ALTERNATIVE INSTALLATION WITH CONNECTOR RIGHT (SEEN IN DRIVING DIRECTION) HAS TO BE PARAMETRIZED SEPARATELY.
29	SENSOR INSTALLATION POSITION (HEIGHT. LATERAL OFFSET FROM VEHICLE CENTER LINE) AND ORIENTATION HAS TO BE PARAMETRIZED.
30	THE SENSOR HAS TO BE ELECTRONICALLY ALIGNED BEFORE FIRST OPERATION (REFER TO PRODUCT SPECIFICATION)
31	THE SENSOR HAS TO BE ELECTRONICALLY ALIGNED AGAIN AFTER IT HAS BEEN DEMOUNTED (REFER TO PRODUCT SPECIFICATION)
32	NOMINAL SUPPLY VOLTAGE: 24V
33	TYPICAL CURRENT CONSUMPTION IN OPERATION: 250 mA (AT 28V)
34	STANDBY CURRENT (ONLY IF SETUP FOR WAKE-UP VIA KEY 15 OR VIA CAN): 0.25mA
35	SENSOR INSTALLATION SHALL BE DONE ACCORDING TO PRODUCT SPECIFICATION.
36	THE SENSOR INSTALLATION AREA SHALL BE COMPLIANT TO THE REQUIREMENTS OF THE PRODUCT SPECIFICATION.

03 29 30 31 32 33 34 35 36

General Specification: JED-334-1 , Size ISO 14405 LP
Further Technical Data: 446 067 006 0
Doc. Code: 035 | Sheet: 1 To X

General Tolerances JED-261

Class 1)		≤ 50	> 50 ≤ 180	> 180 ≤ 400	> 400	∢
Fine	X	0.5	1.0	1.5	2.0	±3°
Medium		1.0	2.0	3.0	4.0	
Coarse		2.0	3.5	5.0	6.5	

Range of Nominal Dimensions (± mm)

Tapped Holes acc. -/-
1) Tolerance Class Applied Crossmarked

Date	Signature
Drawn	
2018-06-08	Kryla
Checked	
2018-06-18	Thies
Expert	Thies

WABCO

OnGuardPlus ACC / AEBS / 250kBd

Mass	Scale	Material No.	Date of first issue: 2018-06-18		
0.500 KG	1:2, 1:1 2:1, 5:1	446 067 006 0	Doc.Code 005	Language EN	Sheet 1/1
Size A 1	CAD System CREO	ECN-No. -	Revision - -	Techn. Resp. 6832	Replacement for -

100mm

drw: 44606700060___005 / Version: .1 / state: Under Review / mdl: 44606700060___A10