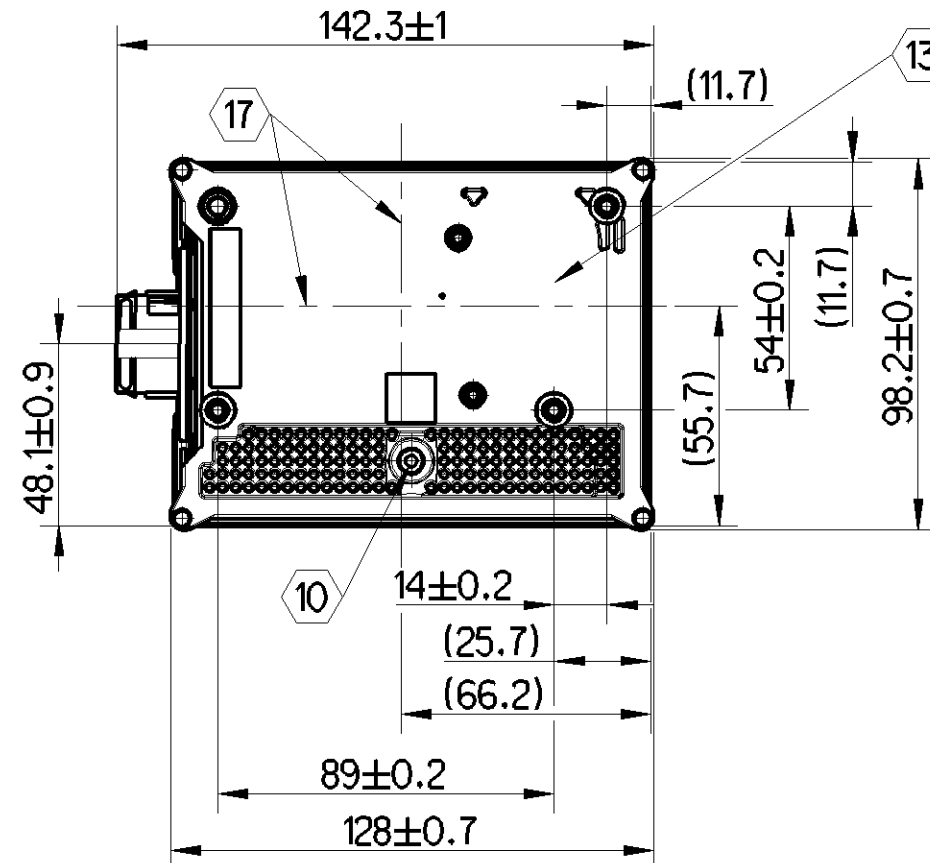
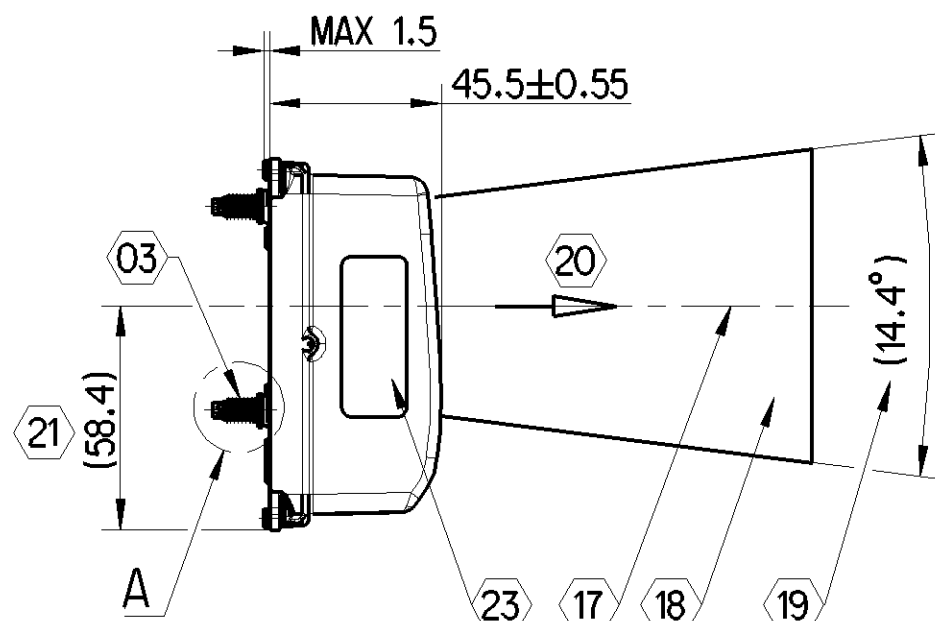
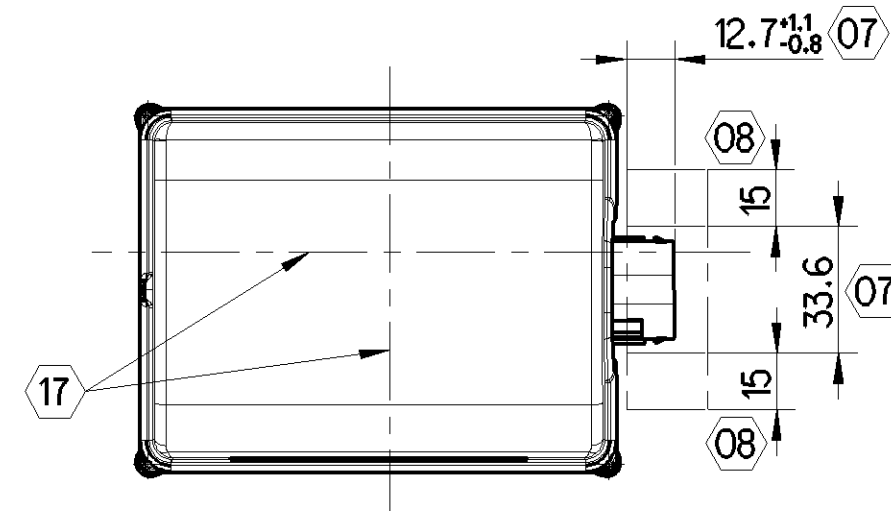
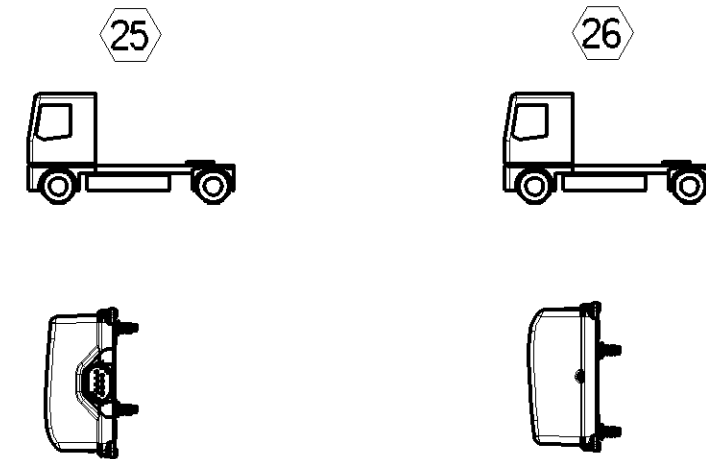
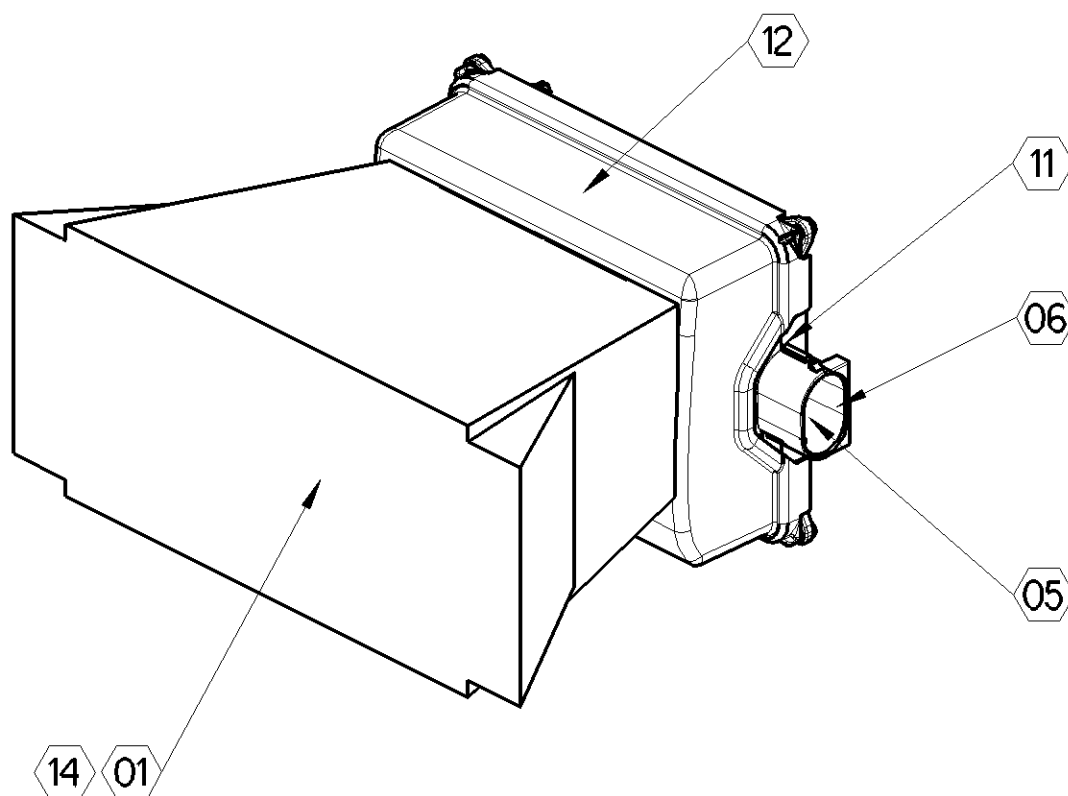
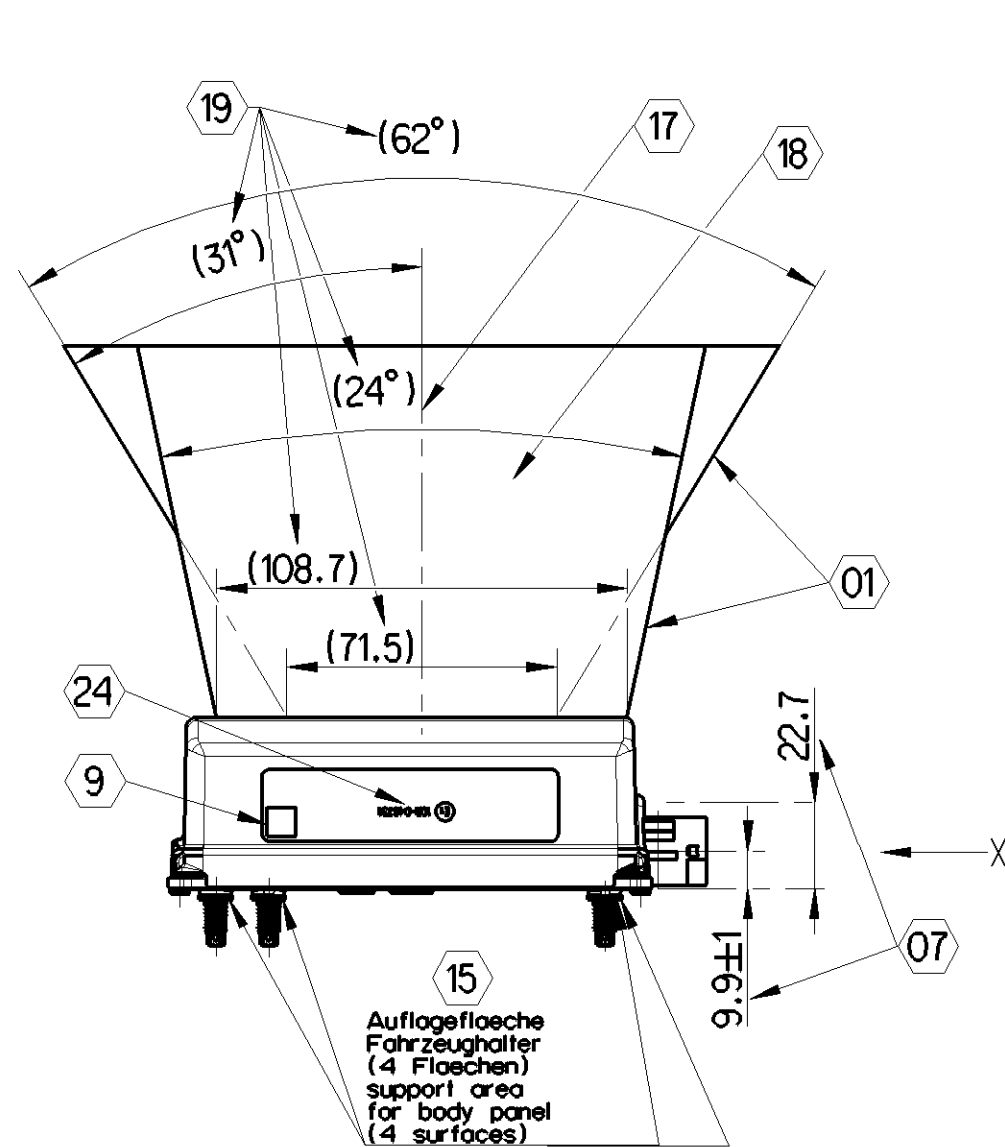
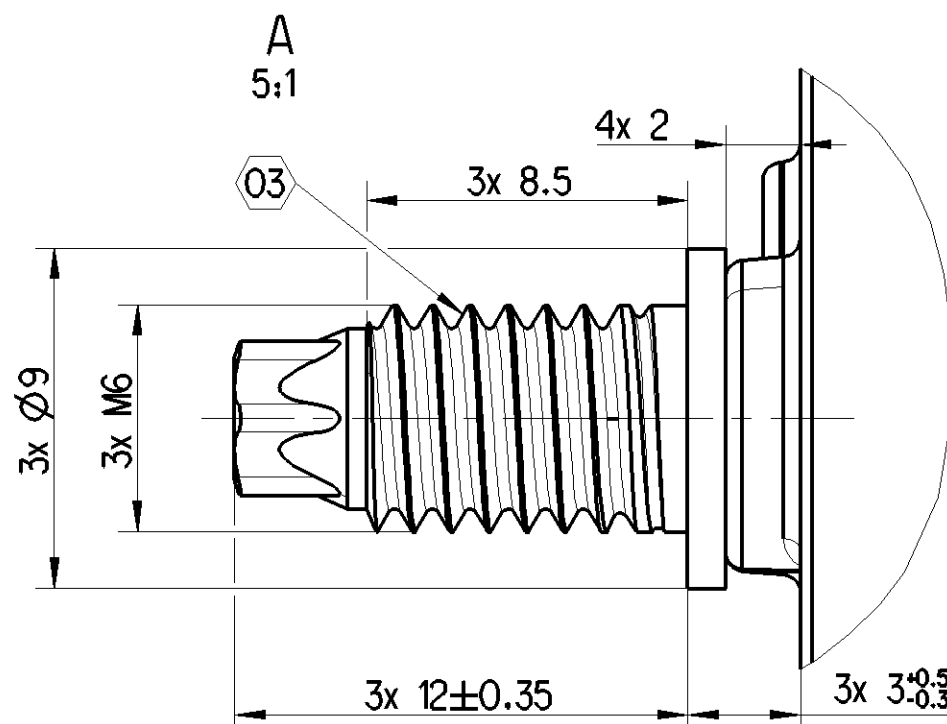
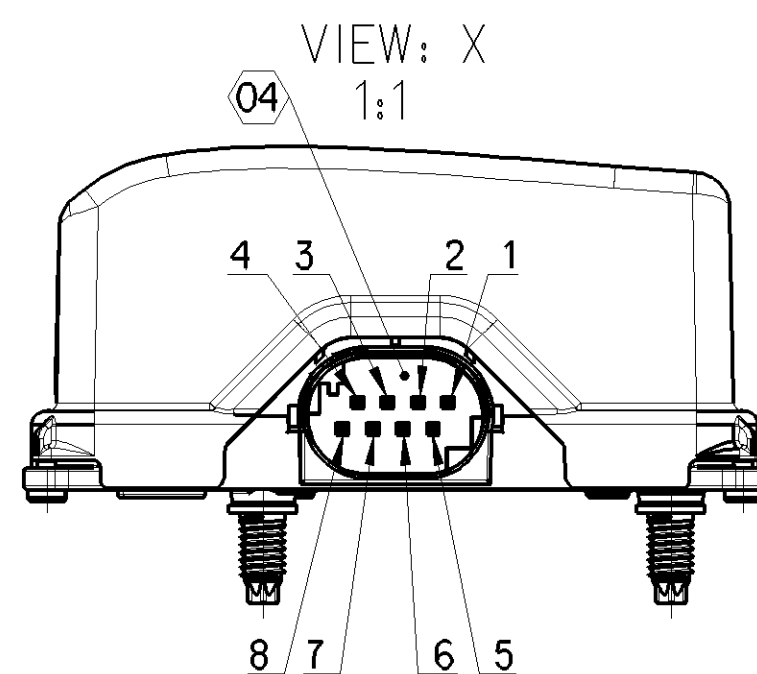


Non è permesso copiare, a fini di riproduzione, questo documento, né utilizzare il contenuto a renderlo comunque noto a terzi.
Italien: È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla WABCO. Tutti i diritti sono riservati.
Copyright of this document and giving it to others and the use or communication of the content thereof, are forbidden without express permission from WABCO. All rights are reserved in the event of the grant of patent or registration of a utility model or design.
This document is the subject of copyright.

Tout réimpression ou reproduction de ce document, toute exploitation ou communication de son contenu sans autorisation écrite de WABCO sont interdites, sauf autorisation écrite préalable de WABCO. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de WABCO est formellement interdite.
Alle Rechte für den Fall der Patentierung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.



NR.	BELEGUNG
No.	PINNING
1	UBATT
2	LINE WAKE
3	CAN1 HIGH
4	CANO LOW
5	LOAD
6	CAN1 LOW
7	CANO HIGH
8	GROUND



BEMERKUNGEN

01 RADARSTRAHL
02 LACKIERUNG DES SENSORS IST NICHT ERLAUBT
03 WERKSTOFF: SI 8.8, ANZIEHDREHMOMENT: 8Nm, OB: ZnNi5 ,um ODER ZnNi8 ,um
04 REIHENFOLGE BELIEBIG;
05 EMPFOHLENES ANZIEHDREHMOMENT FÜR MUTTER M6: 7±1Nm
06 STIFTWANNE 8-POLIG NACH AMP-NR. 114-18063-034 KODIERUNG A; KONTAKTE NICHT BERÜHREN
07 KONTAKTELEGUNG STIFTWANNE
08 BUCHSENGEHÄUSE NACH AMP-NR. 1-967369-1 KODIERUNG A; KUPPLUNG NICHT IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN UND LIEGT IM VERANTWORTUNGSBEREICH DES FAHRZEUGHERSTELLERS
09 FREIRAUM FÜR BUCHSENGEHÄUSE
10 FREIRAUM ZUR BETÄTIGUNG DES RASTELEMENTES DICHTHEIT IM BEREICH DES STECKERS WIRD ERST DURCH MONTAGE DES BUCHSENGEHÄUSES MIT DICHTUNG HERGESTELLT;
11 TYPENSCHILD LIEFERANT
12 DRUCKAUSGLEICHSELEMENT, KEINE GEGENSTÄNDE DURECHSTECKEN, ABGEDECKT DURCH HALTER; IP6K9K
13 WERKSTOFF: PPA GF 40, FARBE: SCHWARZ
14 WERKSTOFF: PBT GF 30, FARBE: SCHWARZ
15 DECKEL;
16 WERKSTOFF: EN AC-AISI201 (Fe)
17 NACH DIN EN 1706
18 GEWICHT: 89,5 g
19 OBERFLÄCHE: 350 cm2
20 WERKSTOFF UND GESTALTUNG VON ABDECKUNGEN IN DIESEM BEREICH MUSSSEN MIT DER FIRMA ZF ABGESTIMMT WERDEN
21 FAHRZEUGHALTEREBENHEIT BEI 4-PUNKTAUFLAGE: 0,3
22 LAGERTEMPERATUR: -50 °C - +105 °C
23 BETRIEBSTEMPERATUR: -40 °C - +85 °C
24 NUR CAN KOMMUNIKATION: +85 °C - +95 °C
25 MITTELACHSE RADARSTRAHL
26 MATERIAL UND GESTALTUNG VON DIESEM BEREICH MUSSSEN MIT DER FIRMA ZF ABGESTIMMT WERDEN
27 GEKENNZEICHNETE MASSE SCHILDERN DIE ABMASSE DES RADARSTRAHLS. SIE SIND NICHT MECHANISCH MESSBAR UND IN DER ZEICHNUNG ALS INFO ANGE- GEBEN, WEIL RELEVANT FÜR DEN AUFBAU IM FAHRZEUG.
28 FAHRTRICHTUNG
29 GEKENNZEICHNETE MASSE ERGEBEN SICH AUS DER EINZELTEILEGEOMETRIE IM ZUSAMMENGEBAUTEN ZUSTAND UND STELLEN DIE POSITION DES RADAR- STRAHLS IM SENSOR DAR.
30 SIE SIND NICHT MECHANISCH MESSBAR UND IN DER ZEICHNUNG ALS INFO ANGEGBEN, WEIL RELEVANT FÜR DEN AUFBAU IM FAHRZEUG.
31 ALLE ANGEGBENEN WINKEL DER RADARSTRAHLEN BEINHALTEN DAS ALIGNMENT.
32 WABCO-TYPENSCHILD MIT NOMINALER VERSORUNGSSPANNUNG, WABCO-TEILENUMMER, WABCO-SERIENUMMER, PRODUKTIONSWOCHE
33 E1 10 R - 046731
34 SENSORORIENTIERUNG;
35 NORMALINSTALLATION IST MIT STECKER LINKS (GESEHEN IN FAHRTRICHTUNG)
36 ALTERNATIVINSTALLATION MIT STECKER RECHTS (GESEHEN IN FAHRTRICHTUNG) MUSS SEPARAT PARAMETRIERT WERDEN.
37 INSTALLATIONSPOSITION (EINBAUHOHE, VERSATZ AUS FAHRZEUGMITTE) UND -ORIENTIERUNG IM FAHRZEUG MUSS PARAMETRIERT WERDEN.
38 DER SENSOR MUSS VOR BENÜTZUNG KALIBRIERT WERDEN (VGL. PRODUKTSPEZIFIKATION)
39 DER SENSOR MUSS NACH ZWISCHENZEITLICHER DEMONTAGE ERNEUT KALIBRIERT WERDEN. (VGL. PRODUKTSPEZIFIKATION)
40 NOMINALE VERSORUNGSSPANNUNG: 24V
41 TYPISCHE STROMAUFNAHME IM BETRIEB: 250mA (BEI 28V)
42 STROMAUFNAHME IM STANDBY (NUR BEI WAKE-UP UEBER KL15 ODER UEBER CAN); 0,25mA
43 DIE SENSORINSTALLATION MUSS ENTSPRECHEND DER PRODUKTSPEZIFIKATION ERFOLGEN.
44 DER INSTALLATIONSBEREICH UM DEN SENSOR HERUM MUSS DEN ANFORDERUNGEN DER PRODUKTSPEZIFIKATION

NOTES

01 RADAR BEAM
02 NO PAINTING ALLOWED FOR THE SENSOR
03 MATERIAL: SI 8.8, TIGHTENING TORQUE: 8Nm, SURFACE: ZnNi5 ,um OR ZnNi8 ,um
04 TIGHTING ORDER OPTIONAL;
05 RECOMMENDED TIGHTING TORQUE FOR NUT M6: 7±1Nm
06 SHROUDED CONNECTOR 8-POLE ACC. TO AMP-NO.114-18063-034 CODING A; DO NOT TOUCH THE PINS
07 PINNING OF SHROUDED CONNECTOR
08 SOCKET HOUSING ACC. TO AMP-NO. 1-967369-1 CODING A; COUPLER NOT INCLUDED IN DELIVERY AND IS IN RESPONSIBILITY OF THE CAR MANUFACTURER
09 FREE RANGE FOR SOCKET HOUSING
10 HANDLING RANGE FOR LOCKING ELEMENT
11 THE SEALING IS ONLY ACHIEVED WITH AN ASSEMBLED SOCKET HOUSING WITH SEALING
12 SUPPLIER LABEL
13 BREATHER, DO NOT PUSH THINGS TROUGH, COVERED BY BRACKET; IP6K9K
14 MATERIAL: PPA GF 40, COLOR: BLACK
15 MATERIAL: PBT GF 30, COLOR: BLACK
16 COVER;
17 BASIC MATERIAL: EN AC-AISI201 (Fe)
18 ACCORDING TO DIN EN 1706
19 WEIGHT: 89,5 g
20 SURFACE: 350 cm2
21 MATERIAL AND DESIGN OF COVERS IN THIS AREA NEED AGREEMENT WITH COMPANY ZF
22 BODY PANEL FLATNES AT 4 POINT SUPPORT: 0,3
23 STORAGE TEMPERATURE: -50 °C - +105 °C
24 OPERATING TEMPERATURE: -40 °C - +85 °C
25 ONLY CAN COMMUNICATION: +85 °C - +95 °C
26 CENTER AXIS RADARBEAM
27 MATERIAL AND DESIGN OF COVERS IN THIS AREA NEED AGREEMENT WITH COMPANY ZF
28 MARKED SIZES REPRESENTS THE DIMENSIONS OF THE RADARBEAM. THE SIZES ARE NOT MECHANICALLY MEASURABLE AND SHOWN IN THE DRAWING AS AN INFORMATION, BECAUSE RELEVANT FOR MOUNTING INTO THE VEHICLE.
29 DRIVING DIRECTION
30 MARKED SIZES ARE RESULTING FROM THE PART GEOMETRY MOUNTED TO THE SENSOR ASSEMBLY AND REPRESENTS THE POSITION OF RADARBEAM INTO SENSOR ASSEMBLY.
31 THE SIZES ARE NOT MECHANICALLY MEASURABLE AND SHOWN IN THE DRAWING AS AN INFORMATION, BECAUSE RELEVANT FOR MOUNTING INTO THE VEHICLE.
32 ALL MENTIONED BEAM ANGLES INCLUDE ALIGNMENT.
33 WABCO LABEL SHOWING NOMINAL SUPPLY VOLTAGE, WABCO PART NUMBER, WABCO SERIES NUMBER WEEK AND YEAR OF PRODUCTION
34 E1 10 R - 046731
35 SENSOR ORIENTATION
36 IN NORMAL INSTALLATION THE CONNECTOR IS LEFT (SEEN IN DRIVING DIRECTION)
37 ALTERNATIVE INSTALLATION WITH CONNECTOR RIGHT (SEEN IN DRIVING DIRECTION) HAS TO BE PARAMETRIZED SEPARATELY.
38 SENSOR INSTALLATION (HEIGHT, LATERAL OFFSET FROM VEHICLE CENTER LINE) AND ORIENTATION HAS TO BE PARAMETRIZED.
39 THE SENSOR HAS TO BE ELECTRONICALLY CALIBRATED BEFORE FIRST OPERATION (REFER TO PRODUCT SPECIFICATION)
40 THE SENSOR HAS TO BE ELECTRONICALLY CALIBRATED AGAIN AFTER IT HAS BEEN DEMOUNTED (REFER TO PRODUCT SPECIFICATION)
41 NOMINAL SUPPLY VOLTAGE: 24V
42 TYPICAL CURRENT CONSUMPTION IN OPERATION: 250 mA (AT 28V)
43 STANDBY CURRENT (ONLY IF SETUP FOR WAKE-UP VIA KEY 15 OR VIA CAN); 0,25mA
44 SENSOR INSTALLATION SHALL BE DONE ACCORDING TO PRODUCT SPECIFICATION.
45 THE SENSOR INSTALLATION AREA SHALL BE COMPLIANT TO THE REQUIREMENTS OF THE PRODUCT SPECIFICATION.

General Specification: ISO 9015, JED-334-1, Size ISO 14405 LP		Copyright ZF®	
Further Technical Data: 446 067 300 0		Date	Signature
Doc. Code: 035		Sheet: 1 To 85	Drawn
General Tolerances JED-261		Checked: 2023-03-13	2023-03-13
Range of nominal dimensions in mm		Kolkowski	
Class		Dimensions in mm	
1)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
2)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
3)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
4)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
5)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
6)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
7)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
8)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
9)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
10)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
11)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
12)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
13)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
14)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
15)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
16)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
17)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
18)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
19)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
20)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
21)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
22)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
23)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
24)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
25)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
26)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
27)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
28)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
29)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
30)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
31)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
32)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
33)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
34)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
35)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
36)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
37)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
38)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
39)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
40)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
41)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
42)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
43)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
44)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
45)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
46)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
47)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
48)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
49)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
50)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
51)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
52)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
53)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
54)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
55)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
56)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
57)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
58)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
59)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
60)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
61)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
62)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
63)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
64)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
65)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
66)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
67)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
68)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
69)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
70)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
71)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
72)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
73)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
74)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
75)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
76)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
77)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
78)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
79)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
80)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
81)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
82)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
83)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
84)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
85)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
86)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
87)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
88)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
89)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
90)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
91)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
92)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
93)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
94)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
95)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
96)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
97)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
98)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
99)	≤ 50	≤ 180	≤ 400
100)	≤ 50	≤ 180	≤ 400