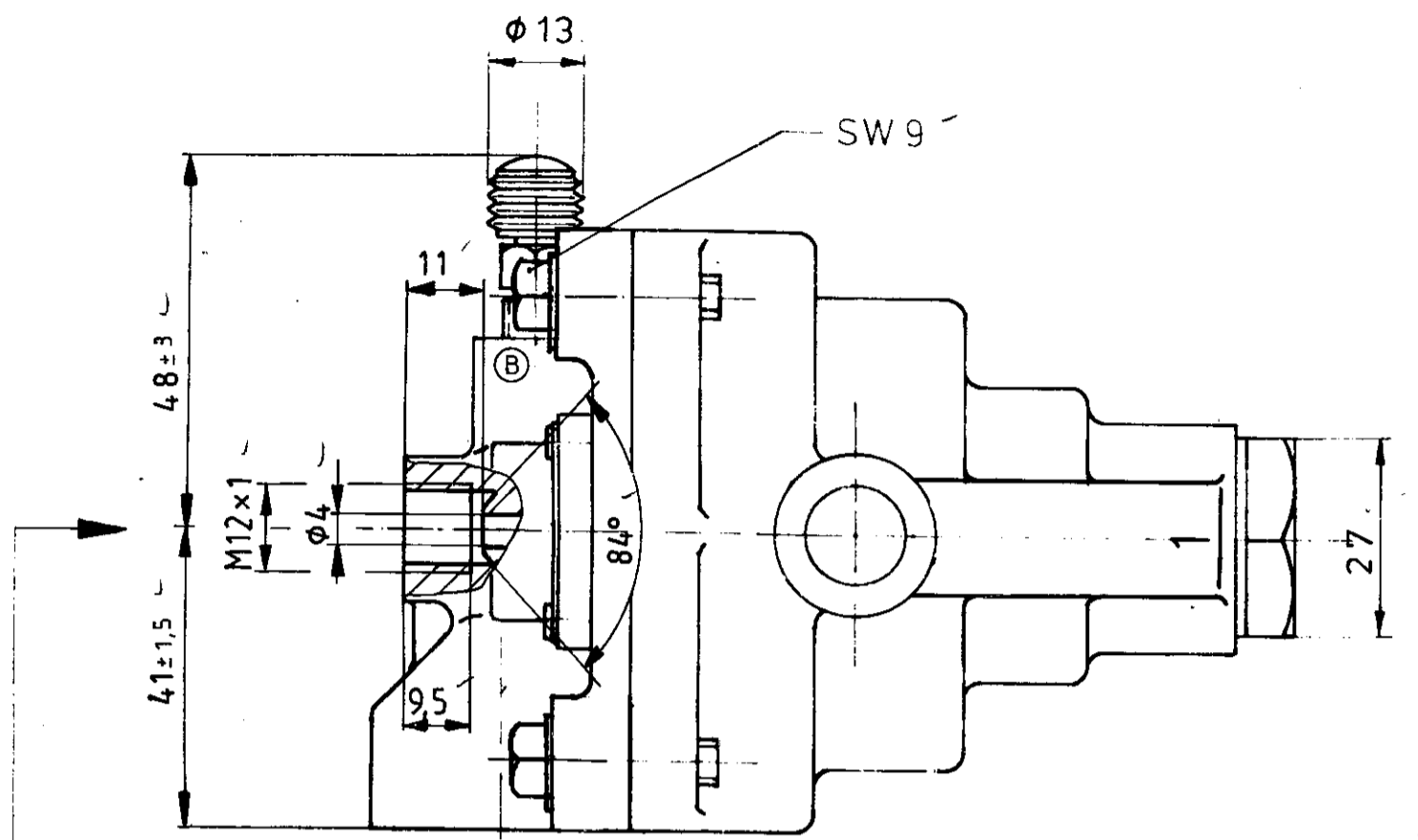


Non è permesso copiare, riprodurre o tradurre questo documento. Il titolare si riserva il diritto di rendere pubblico o segreto questo documento. Ogni ristampa o ristampa non autorizzata è vietata. Ogni ristampa o ristampa non autorizzata è vietata. Ogni ristampa o ristampa non autorizzata è vietata. Ogni ristampa o ristampa non autorizzata è vietata.

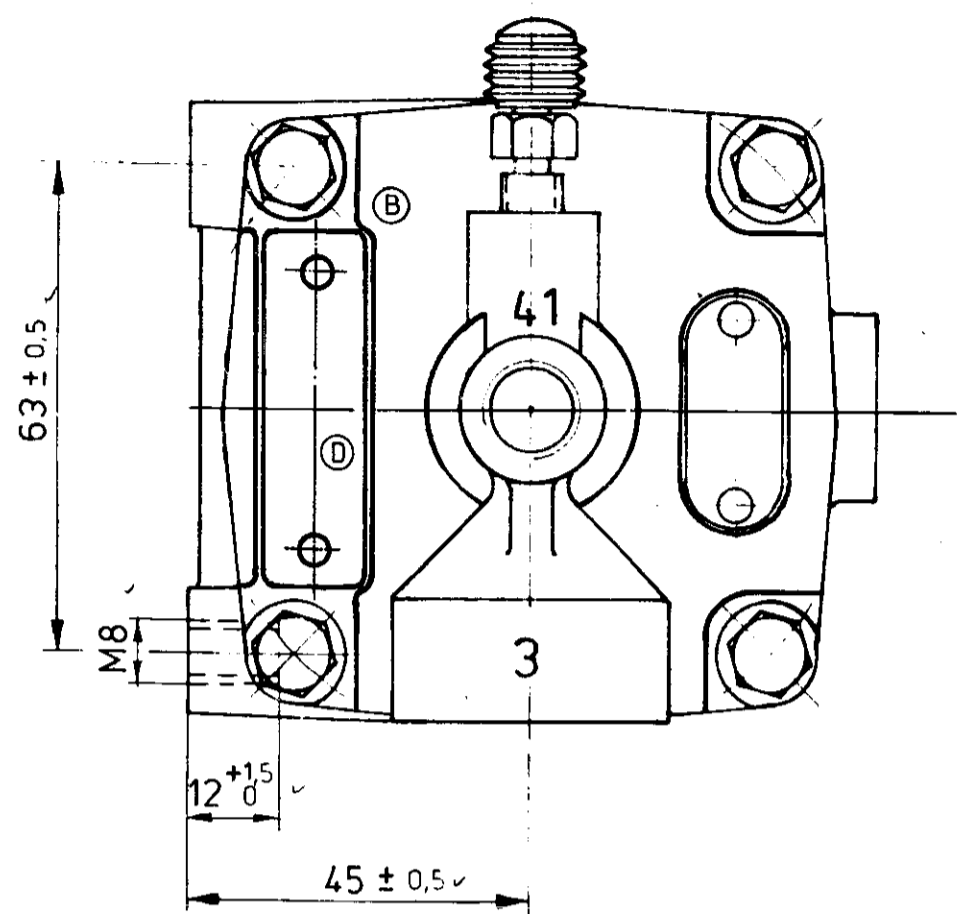
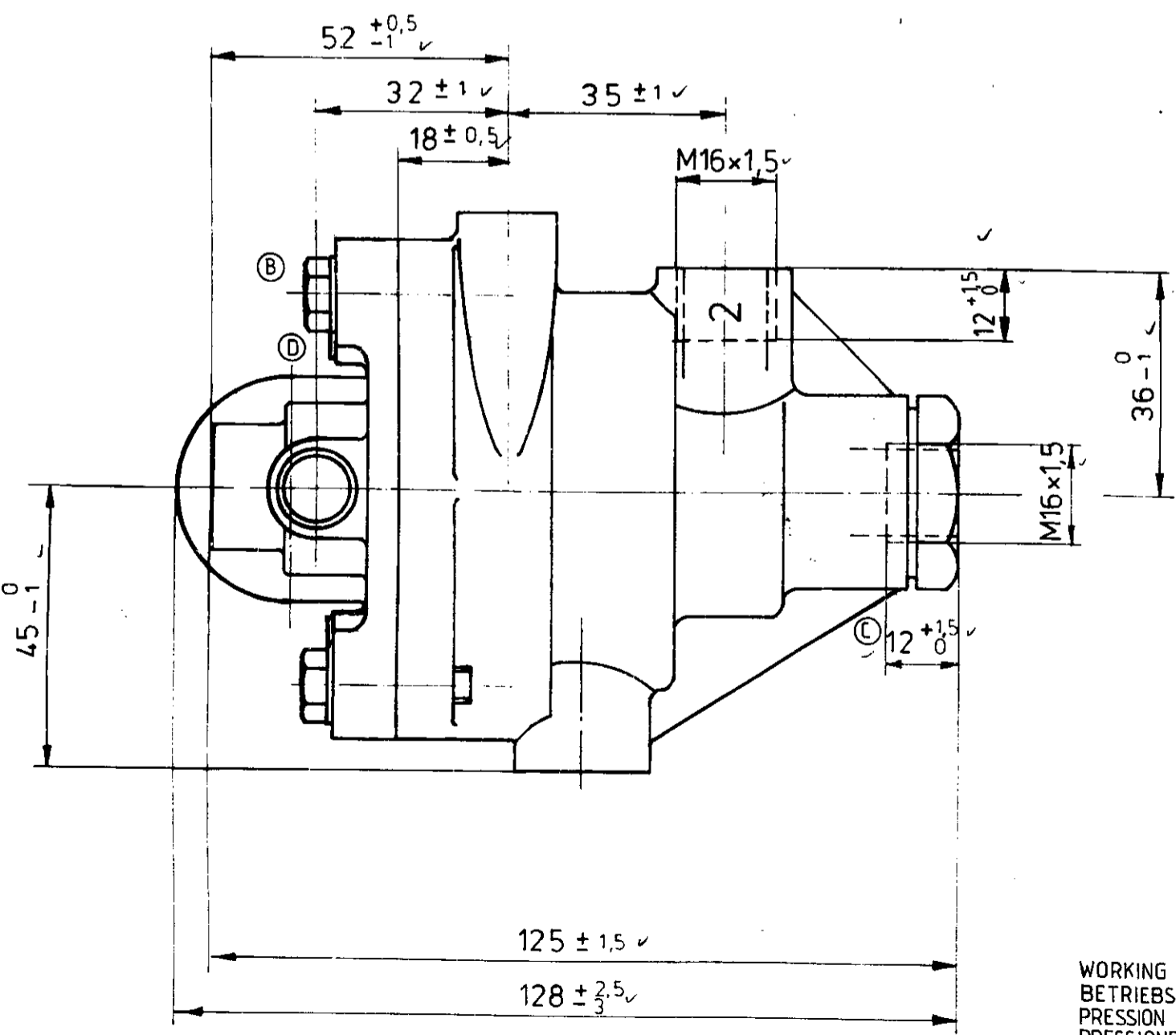
Non est permitido copiar, reproducir o traducir este documento. El titular se reserva el derecho de hacer público o secreto este documento. Toda reproducción o traducción no autorizada está prohibida. Toda reproducción o traducción no autorizada está prohibida. Toda reproducción o traducción no autorizada está prohibida. Toda reproducción o traducción no autorizada está prohibida.

Non è permesso copiare, riprodurre o tradurre questo documento. Il titolare si riserva il diritto di rendere pubblico o segreto questo documento. Ogni ristampa o ristampa non autorizzata è vietata. Ogni ristampa o ristampa non autorizzata è vietata. Ogni ristampa o ristampa non autorizzata è vietata. Ogni ristampa o ristampa non autorizzata è vietata.

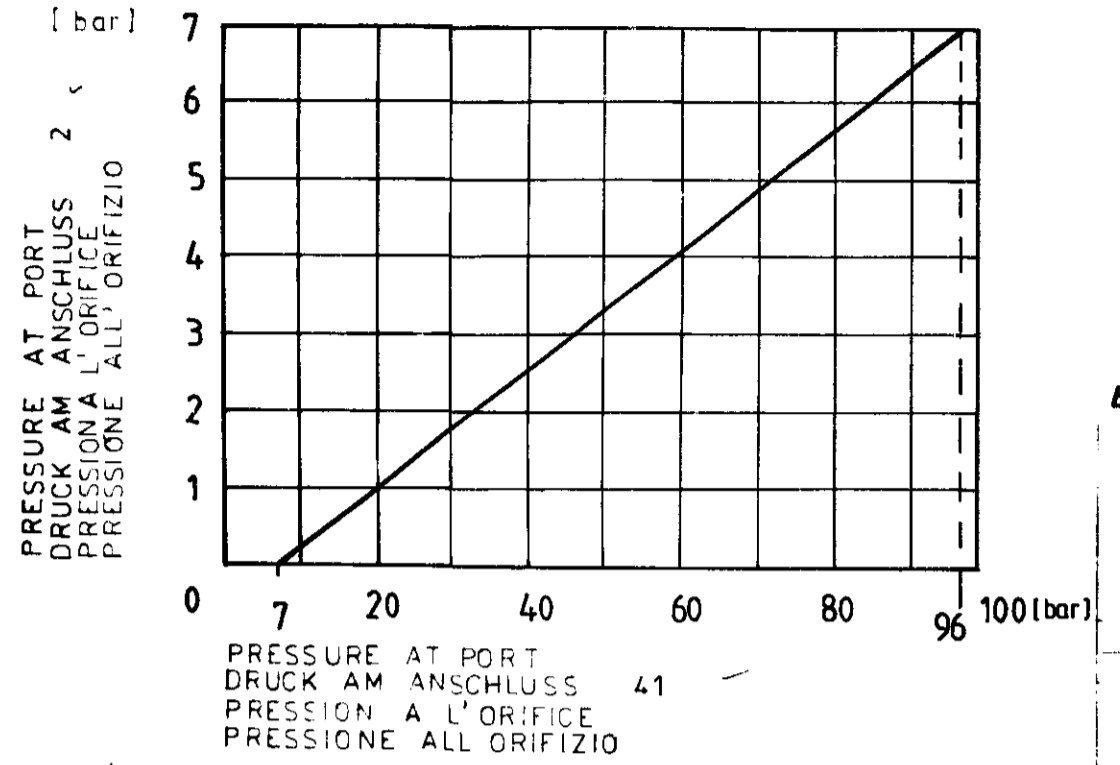
Non est permitido copiar, reproducir o traducir este documento. El titular se reserva el derecho de hacer público o secreto este documento. Toda reproducción o traducción no autorizada está prohibida. Toda reproducción o traducción no autorizada está prohibida. Toda reproducción o traducción no autorizada está prohibida. Toda reproducción o traducción no autorizada está prohibida.



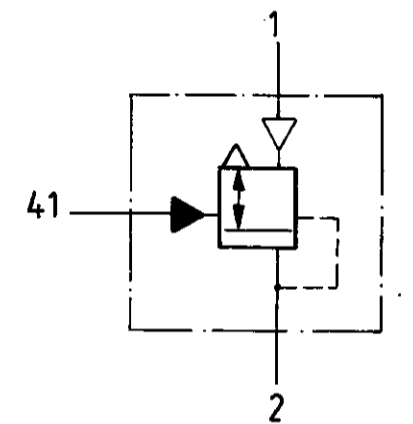
TORQUE FOR HOLLOW SCREW DIN 74 233:
 ANZUGSMOMENT FUER UEBERWURFSCHRAUBE DIN 74 233: $15 \pm 4Nm$
 COUPLE DE SERRAGE POUR VIS CREUSE DIN 74 233:
 COPPIA DI SERRAGGIO PER VITE CAVA DIN 74 233:



EXHAUST
 ENTLUEFTUNG
 ECHAPPEMENT
 SCARICO



- 1 = SUPPLY
 1 = VORRAT
 1 = ALIMENTATION
 1 = ALIMENTAZIONE
- 2 = DELIVERY (AIR)
 2 = AUSGESTEUERTER DRUCK (LUFT)
 2 = PRESSION DELIVREE (AIR)
 2 = PRESSIONE EROGATA
- 41 = 4 = HYDRAULIC PILOT LINE
 41 = 4 = HYDRAULISCHE STEUERLEITUNG
 41 = 4 = CONDUITE PILOTE HYDRAULIQUE
 41 = 4 = CONDOTTA PILOTA IDRAULICA



INSTALLATION POSITION AS DRAWN
 EINBAULAGE WIE GEZEICHNET
 POSITION D'INSTALLATION SUIVANT DESSIN
 POSIZIONE DI MONTAGGIO COME DISEGNATO

MEDIUMS: AIR AND BRAKE FLUID
 MEDIEN: LUFT UND BREMSFLUESSIGKEIT
 FLUIDES: AIR ET FLUIDE HYDRAULIQUE GLYCEROLALCOLIQUE
 FLUIDI: ARIA E FLUIDO IDRAULICO GLIC-ALC.

THERMAL RANGE OF APPLICATION:
 THERMISCHER ANWENDUNGSBEREICH:
 GAMME D'APPLICATION THERMIQUE: $-40^{\circ}C \dots +80^{\circ}C$
 CAMPO DI APPLICAZIONE THERMICA:

CONTROL VOLUME:
 STEUERVOLUMEN:
 VOLUME DE COMMANDE: MAX. $1,3 \text{ cm}^3$
 VOLUME DI COMANDO:

WORKING PRESSURE: MAX. 10 bar (AIR) MAX. 140 bar (HYDRAULIC)
 BETRIEBSDRUCK: MAX. 10 bar (DRUCKLUFT) MAX. 140 bar (HYDRAULIK)
 PRESSION DE SERVICE: MAX. 10 bar (AIR) MAX. 140 bar (HYDRAULIQUE)
 PRESSIONE DI SERVIZIO: MAX. 10 bar (ARIA) MAX. 140 bar (IDRAULICA)

22593	2	81-12-03	79-10-05	<i>Münching</i>	WABCO CONTROL VALVE VALVE DE COMMANDE VALVOLA DI COMANDO STEUERVENTIL
21 848	1x	80-10-10	79-11-08	<i>Blüch</i>	
21 498	3x	79-11-19	79-11-08	<i>Ganter</i>	
19 583	1x	79-10-05	1,1	1,1	470 013 001 0
470 013 001 0 OF 74-07-24 (A)	A2	140			1 1
					605