

Reemplazo de instalaciones Vario C

En el documento de información de mercado "Reparación de sistemas ABS para remolques" de abril del año pasado ya se presentaron los conjuntos de reparación para remolques antiguos con sistemas Vario C o VCS.

Ahora hemos desarrollado un segundo conjunto de reparación más económico para los sistemas Vario C. Dicho conjunto está pensado para aquellos casos en que las electroválvulas del sistema estén en buen estado y puedan seguirse utilizando.

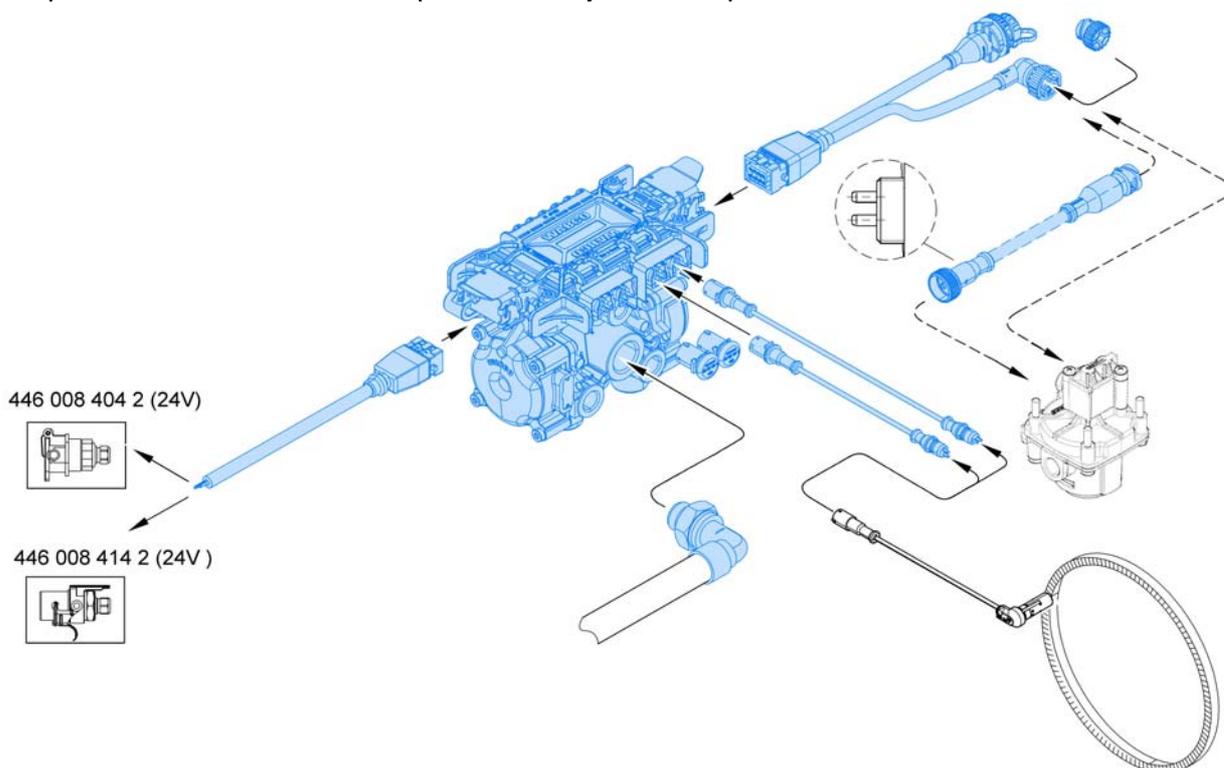
En las siguientes líneas describiremos esta nueva solución y la compararemos con la anterior.



Ilustración: Vario C

Conjunto de reparación 446 105 926 2

Las piezas de color azul forman parte del conjunto de reparación.

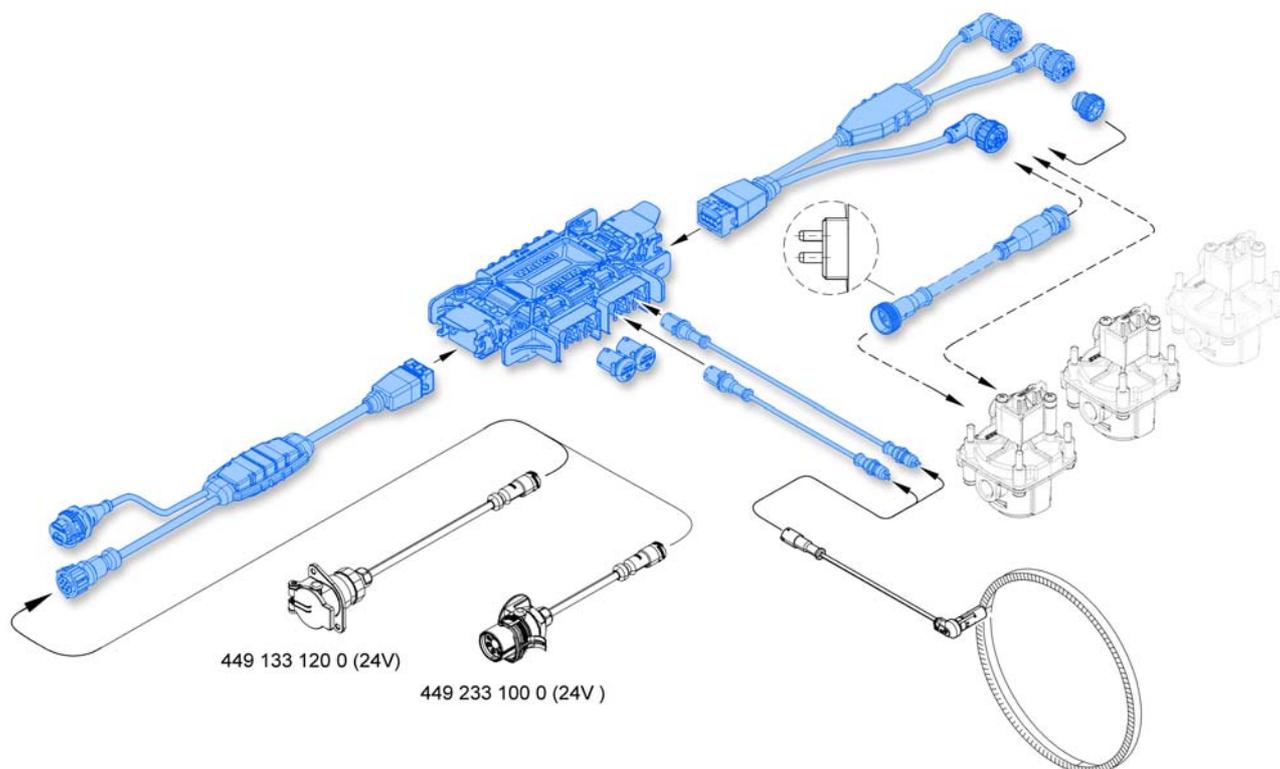


El conjunto de reparación 446 105 926 2 contiene una moderna válvula compacta VCS II. A fin de permitirle adaptar la instalación al sistema de cableado actual, también incluye nuevas alargaderas para sensores y un cable de alimentación para conectar el conector ABS existente.

Al montar la nueva unidad compacta también se sustituyen los moduladores, medida de especial sentido cuando el vehículo implicado es muy antiguo. Para los remolques de ejes separados (instalaciones 4S/3M) se proporciona una conexión para otra válvula relé del ABS. El kit también incluye un adaptador con conector Kostal. Si el tercer modulador de la instalación está en buen estado, puede seguirse utilizando.

Conjunto de reparación 446 105 927 2

Las piezas de color azul forman parte del conjunto de reparación.



Con el nuevo conjunto de reparación 446 105 927 2 únicamente se sustituyen los cables y el sistema electrónico. Además de los sensores, también es posible seguir utilizando las electroválvulas con conectores Kostal o de bayoneta.

Gracias al uso del sistema electrónico VCS II independiente en lugar de la unidad compacta, esta solución también resulta más económica. También en este caso está disponible la conexión del tercer modulador para remolques de ejes separados (instalaciones 4S/3M). Las tres electroválvulas deben ser del mismo tipo: o bien electroválvulas o bien válvulas relé del ABS.

Los cables de alimentación de la ilustración no están incluidos en el conjunto de reparación. Encargue por separado los cables apropiados para su vehículo.

El nuevo conjunto de reparación ya está disponible.



En muchos países es necesaria una nueva aprobación después de cambiar un sistema ABS. Para mayor información al respecto comuníquese por favor con las autoridades correspondientes.

El informe técnico VCS II requerido está disponible en INFORM bajo www.wabco-auto.com

Por favor, póngase en contacto con su distribuidor WABCO para obtener información acerca de este producto.