

Sostituzione degli impianti ABS Vario C

Con l'informazione di mercato „Riparazione di sistemi ABS per i veicoli rimorchiati“ del mese di Aprile dello scorso anno, avevamo già presentato dei kit di riparazione per i sistemi ABS del tipo Vario C o VCS montati sui veicoli rimorchiati più vecchi.

Per i sistemi Vario C adesso è disponibile un secondo kit di riparazione più economico. Questo kit di riparazione può essere utilizzato nel caso in cui le elettrovalvole esistenti sull'impianto possono essere riutilizzate perchè ancora funzionanti e in buono stato.

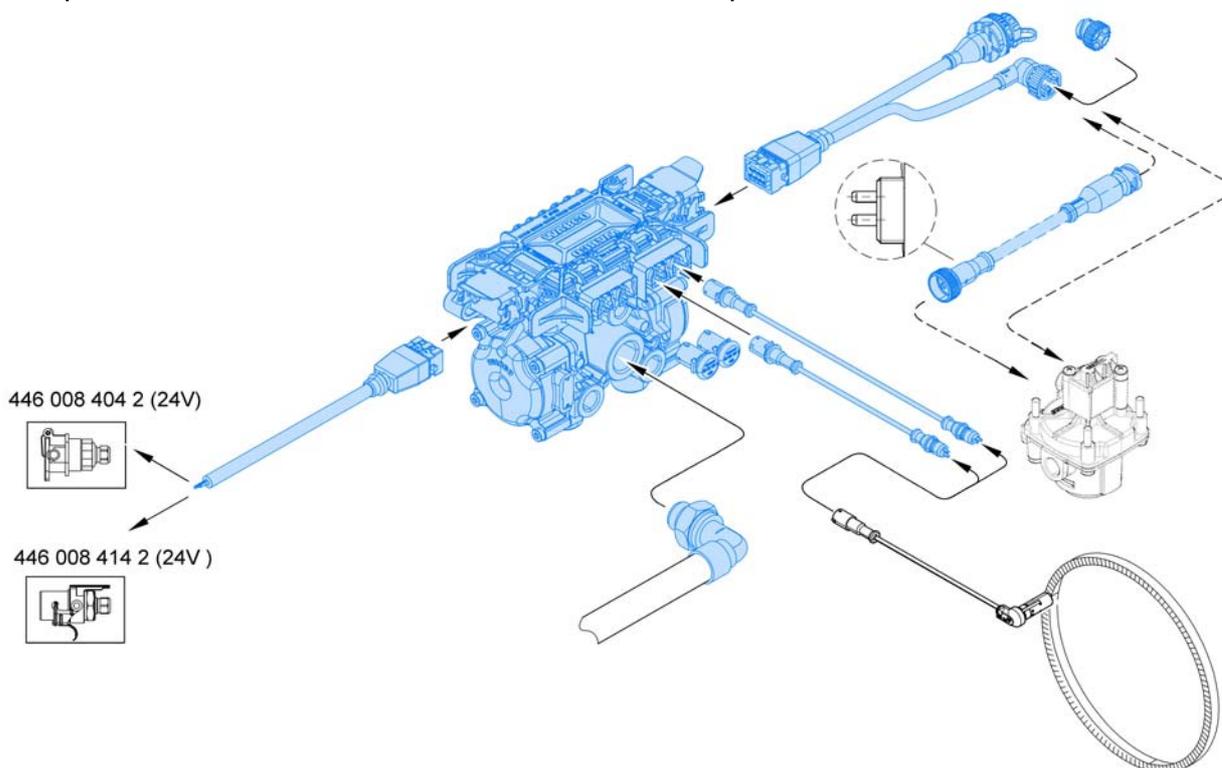
Di seguito, illustreremo la soluzione già a voi nota e quella nuova, messe a confronto.



Figura: ABS Vario C

Kit di riparazione 446 105 926 2

I componenti evidenziati in blu sono contenuti nel kit di riparazione.



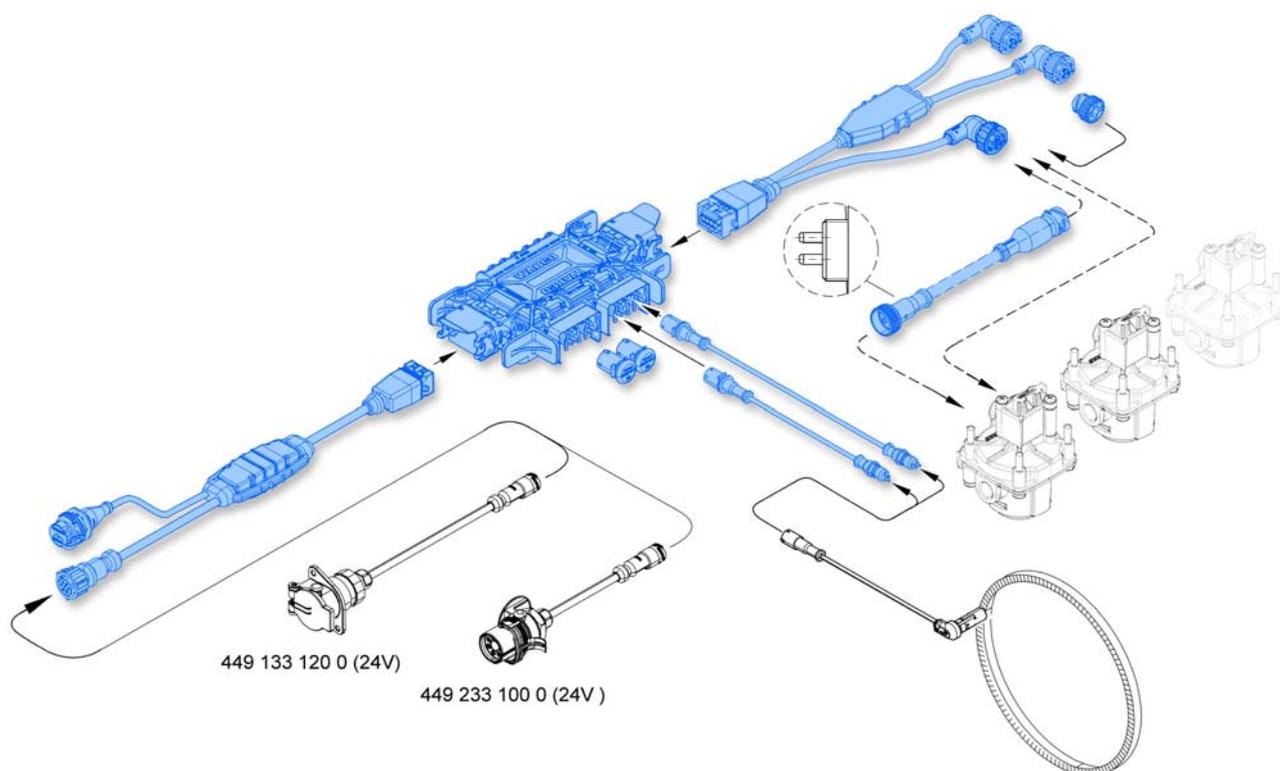
Nel kit di riparazione 446 105 926 2 troverete il nuovo sistema compatto VCSII composto dalla nuova centralina e i nuovi modulatori ABS già montati sotto la centralina. Per trasformare l'impianto nel nuovo sistema di cablaggio, troverete compreso nel kit i nuovi cavi di prolunga per i sensori ABS e anche il cavo d'alimentazione, al quale deve essere montata la spina ABS ISO-7638 già disponibile sul cavo montato in origine, (vedi esempi e codici nei riquadri sopra).

Si consiglia la sostituzione degli impianti ABS (tipo VARIO-C), versione precedente alla soluzione VCS II, sui veicoli più vecchi. Per i rimorchi a timone (sistemi 4S/3M) è previsto il collegamento di

una seconda valvola relè ABS. Il kit include anche un adattatore con spina Kostal, da utilizzare nel caso in cui si decide di riutilizzare il terzo modulatore ABS già montato in origine, perché ancora funzionante e in buone condizioni.

Nuovo kit di riparazione 446 105 927 2

I componenti evidenziati in blu sono contenuti nel kit di riparazione.



Con il nuovo kit di riparazione 446 105 927 2 basta sostituire solo i cavi e la centralina elettronica. Oltre ai sensori, adesso è possibile riutilizzare anche le elettrovalvole dotate di connettori Kostal o a baionetta.

Questa soluzione è più economica, grazie all'utilizzo della centralina elettronica VCS II separata al posto della soluzione compatta del kit **446 105 926 2** che comprende anche i nuovi modulatori ABS. Anche in questo caso, per i rimorchi a timone (sistemi 4S/3M), è possibile il collegamento del terzo modulatore. Tutte le tre elettrovalvole devono essere dello stesso tipo: o elettrovalvole di regolazione ABS oppure valvole relè ABS.

I cavi di alimentazione ISO-7638 illustrati nella figura non sono compresi nel kit di riparazione. Si prega di ordinare il cavo adatto separatamente a seconda del tipo di veicolo.

Il nuovo kit di riparazione è già disponibile.



In molti paesi, dopo la sostituzione di un sistema ABS, è richiesto un nuovo test di collaudo. Si consiglia di prendere contatto con le autorità competenti-C.P.A. della vostra zona. Il test report del sistema VCS II è disponibile in INFORM al sito www.wabco-auto.com

Per ordinare e per maggiori dettagli sul prodotto, interpellate il vostro partner WABCO.