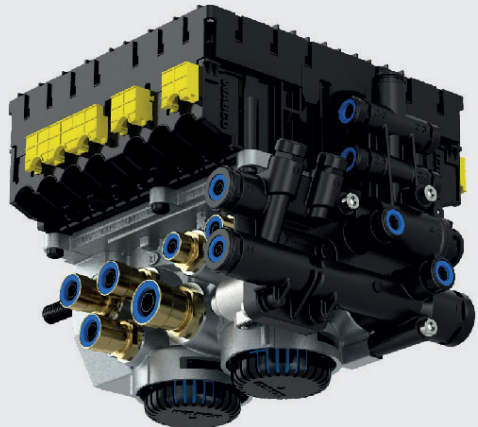


Trailer EBS E – Systemübersicht

Trailer EBS E Modulator	Produktnummer	System	Unterstützung mechanische Federung	Ansteuerung Luftfederung	Anzahl der GIOs	Pneumatisches Erweiterungs- modul	Schnell- Verbinder	Unterstützte Verrohrungen	
								Versorgung	Luftfederung
 mit pneumatischem Erweiterungsmodul (PEM)	480 102 030 0	Standard, 2S / 2M	✗	✗	4	✗	✗	M 22×1,5	M 16×1,5
	480 102 031 0	Standard, 2S / 2M	✗	✗	4	✓ Kunststoff	✓	Ø 16×2	Ø 8×1
	480 102 032 0	Standard, 2S / 2M	✗	✗	4	✗	✓	Ø 15×1,5	M 16×1,5
	480 102 033 0	Standard, 2S / 2M	✗	✗	4	✓ Aluminium	✓	Ø 15×1,5	Ø 8×1
	480 102 034 0	Standard, 2S / 2M	✗	✗	4	✓ Aluminium	✗	M 22×1,5	M 16×1,5
	480 102 035 0	Standard, 2S / 2M	✗	✗	4	✓ Aluminium	✓	Ø 15×1,5	Ø 8×1
	480 102 036 0	Standard, 2S / 2M	✗	✗	4	✓ Kunststoff	✓	Ø 15×1,5	Ø 8×1
	480 102 060 0	Premium, max. 4S / 3M	✓	✓	7	✗	✗	M 22×1,5	M 16×1,5
	480 102 061 0	Premium, max. 4S / 3M	✓	✓	7	✓ Kunststoff	✓	Ø 16×2	Ø 8×1
	480 102 062 0	Premium, max. 4S / 3M	✓	✓	7	✗	✓	Ø 15×1,5	M 16×1,5
	480 102 063 0	Premium, max. 4S / 3M	✓	✓	7	✓ Aluminium	✓	Ø 15×1,5	Ø 8×1
	480 102 064 0	Premium, max. 4S / 3M	✓	✓	7	✓ Aluminium	✗	M 22×1,5	M 16×1,5
	480 102 065 0	Premium, max. 4S / 3M	✓	✓	7	✓ Aluminium	✓	Ø 15×1,5	Ø 8×1
	480 102 066 0	Premium, max. 4S / 3M	✓	✓	7	✓ Kunststoff	✓	Ø 15×1,5	Ø 8×1
	480 102 080 0	Multivoltage, max. 4S / 3M	✓	✓	7	✗	✗	M 22×1,5	M 16×1,5
	480 102 084 0	Multivoltage, max. 4S / 3M	✓	✓	7	✓ Aluminium	✗	M 22×1,5	M 16×1,5

Standard TEBS E Modulator mit konventioneller Luftfederung

Aufkleber ISO 7638
813 000 025 3
Silbernes Klebeschild
(Druck mit Diagnose-Software)
899 200 922 4

Kupplungskopf Versorgung mit integr. Filter 1
952 201 012 0
952 201 015 0 - mit Schnellverbinder

Kupplungskopf Bremse mit integriertem Filter 2
952 201 011 0
952 201 013 0 - mit Prüfanschluss
952 201 014 0 - mit Schnellverbinder & Prüfanschluss

Versorgungskabel ISO 7638 3
449 173 090 0 - 9 m
449 173 100 0 - 10 m
449 173 120 0 - 12 m
449 173 130 0 - 13 m
449 173 140 0 - 14 m
449 173 150 0 - 15 m
449 173 160 0 - 16 m

Park-Löse-Sicherheitsventil (PREV) 4
971 002 900 0 - keine Schraubverbindungen, mit Schild
971 002 902 0
971 002 910 0 - alle Schraubverbindungen Ø 8×1
971 002 911 0 - mit Schraubverbindungen (3× Ø 8×1 / 2× Ø 10×1)
971 002 912 0 - alle Schraubverbindungen Ø 8×1 + Schild & Prüfanschluss
971 002 913 0 - mit Schraubverbindungen (2× Ø 8×1 / 3× Ø 10×1)
Operation Plate - 971 002 103 4

Liftachssteuerventil (LACV) 5
463 084 031 0 - 1-kreisig
463 084 041 0 - 1-kreisig mit Schnellverbinder

LACV Kabel
449 443 008 0 - 0,8 m
449 443 010 0 - 1 m
449 443 020 0 - 2 m
449 443 040 0 - 4 m
449 443 060 0 - 6 m
449 443 100 0 - 10 m

Legende
Versorgung
Steuerleitung
Luftfederleitung
Feststellbremsleitung
Elektrische Signale
CAN Verbindung (ISO 7638)

Luftfederventil 6
464 006 540 0 - 1-kreisig
464 006 500 0 - 2-kreisig
464 006 520 0 - 2-kreisig mit Höhenbegrenzung
464 006 580 0 - 2-kreisig mit Hebel

Hebel - Länge 289 mm 7
441 050 712 2
441 906 710 2

Blindstopfen für PEM und Verschraubungen
893 022 001 4 - für Ø 8×1
893 022 016 4 - für Ø 12×1,5
893 022 017 4 - für Ø 15×1,5
893 022 018 4 - für Ø 16×2

Drehchieberventil
463 032 020 0 - 2-kreisig
463 032 023 0 - 1-kreisig
463 032 220 0 - 2-kreisig mit Schnellverbinder
oder
Trailer Air Suspension Control - TASC™
463 090 332 0 - 1-kreisig; Anschluss (1, 21: M 12×1,5; 24: M 16×1,5)
463 090 315 0 - 2-kreisig; Anschluss (1, 21, 24: Ø 8×1)
463 090 313 0 - 2-kreisig; Anschluss (1, 21: M 12×1,5; 24: M 16×1,5)
463 090 310 0 - 2-kreisig; Anschluss (1, 21: Ø 8×1; 24: Ø 12×1,5)
TASC™ Kabel
449 443 008 0 - 0,8 m
449 443 010 0 - 1 m
449 443 020 0 - 2 m
449 443 040 0 - 4 m
449 443 060 0 - 6 m
449 443 100 0 - 10 m

Drehzahlsensor 8
441 032 808 0 - Typ S+ mit 0,4 m Kabel
441 032 809 0 - Typ S+ mit 1 m Kabel
441 032 921 2 - Reparatursatz (0,4 m sensor)
441 032 922 2 - Reparatursatz (1 m sensor)
899 760 510 4 - Klemmbuchse

Verlängerungskabel für Drehzahlsensor 9
449 723 030 - 3 m
449 723 040 - 4 m

Wiring Diagram Components:

- 1: Kupplungskopf Versorgung mit integr. Filter
- 2: Kupplungskopf Bremse mit integriertem Filter
- 3: Versorgungskabel ISO 7638
- 4: Park-Löse-Sicherheitsventil (PREV)
- 5: Liftachssteuerventil (LACV)
- 6: Luftfederventil
- 7: Hebel - Länge 289 mm
- 8: Blindstopfen für PEM und Verschraubungen
- 9: Drehchieberventil
- 10: Drehzahlsensor

Legende:

- Versorgung (Red)
- Steuerleitung (Yellow)
- Luftfederleitung (Green)
- Feststellbremsleitung (Orange)
- Elektrische Signale (Blue)
- CAN Verbindung (ISO 7638) (Black)

Parts List:

- Aufkleber ISO 7638:** 813 000 025 3, Silbernes Klebeschild (Druck mit Diagnose-Software), 899 200 922 4
- Kupplungskopf Versorgung mit integr. Filter:** 952 201 012 0, 952 201 015 0 - mit Schnellverbinder
- Kupplungskopf Bremse mit integriertem Filter:** 952 201 011 0, 952 201 013 0 - mit Prüfanschluss, 952 201 014 0 - mit Schnellverbinder & Prüfanschluss
- Versorgungskabel ISO 7638:** 449 173 090 0 - 9 m, 449 173 100 0 - 10 m, 449 173 120 0 - 12 m, 449 173 130 0 - 13 m, 449 173 140 0 - 14 m, 449 173 150 0 - 15 m, 449 173 160 0 - 16 m
- Park-Löse-Sicherheitsventil (PREV):** 971 002 900 0 - keine Schraubverbindungen, mit Schild, 971 002 902 0, 971 002 910 0 - alle Schraubverbindungen Ø 8×1, 971 002 911 0 - mit Schraubverbindungen (3× Ø 8×1 / 2× Ø 10×1), 971 002 912 0 - alle Schraubverbindungen Ø 8×1 + Schild & Prüfanschluss, 971 002 913 0 - mit Schraubverbindungen (2× Ø 8×1 / 3× Ø 10×1), Operation Plate - 971 002 103 4
- Liftachssteuerventil (LACV):** 463 084 031 0 - 1-kreisig, 463 084 041 0 - 1-kreisig mit Schnellverbinder
- LACV Kabel:** 449 443 008 0 - 0,8 m, 449 443 010 0 - 1 m, 449 443 020 0 - 2 m, 449 443 040 0 - 4 m, 449 443 060 0 - 6 m, 449 443 100 0 - 10 m
- Luftfederventil:** 464 006 540 0 - 1-kreisig, 464 006 500 0 - 2-kreisig, 464 006 520 0 - 2-kreisig mit Höhenbegrenzung, 464 006 580 0 - 2-kreisig mit Hebel
- Hebel:** Länge 289 mm, 441 050 712 2, 441 906 710 2
- Blindstopfen für PEM und Verschraubungen:** 893 022 001 4 - für Ø 8×1, 893 022 016 4 - für Ø 12×1,5, 893 022 017 4 - für Ø 15×1,5, 893 022 018 4 - für Ø 16×2
- Drehchieberventil:** 463 032 020 0 - 2-kreisig, 463 032 023 0 - 1-kreisig, 463 032 220 0 - 2-kreisig mit Schnellverbinder, oder Trailer Air Suspension Control - TASC™, 463 090 332 0 - 1-kreisig; Anschluss (1, 21: M 12×1,5; 24: M 16×1,5), 463 090 315 0 - 2-kreisig; Anschluss (1, 21, 24: Ø 8×1), 463 090 313 0 - 2-kreisig; Anschluss (1, 21: M 12×1,5; 24: M 16×1,5), 463 090 310 0 - 2-kreisig; Anschluss (1, 21: Ø 8×1; 24: Ø 12×1,5), TASC™ Kabel, 449 443 008 0 - 0,8 m, 449 443 010 0 - 1 m, 449 443 020 0 - 2 m, 449 443 040 0 - 4 m, 449 443 060 0 - 6 m, 449 443 100 0 - 10 m
- Drehzahlsensor:** 441 032 808 0 - Typ S+ mit 0,4 m Kabel, 441 032 809 0 - Typ S+ mit 1 m Kabel, 441 032 921 2 - Reparatursatz (0,4 m sensor), 441 032 922 2 - Reparatursatz (1 m sensor), 899 760 510 4 - Klemmbuchse
- Verlängerungskabel für Drehzahlsensor:** 449 723 030 - 3 m, 449 723 040 - 4 m

Premium TEBS E Modulator mit elektronischer Luftfederung OptiLevel™

Legende

- Versorgung
- Steuerleitung
- Luftfederleitung
- Feststellbremsleitung
- Elektrische Signale
- CAN Verbindung (ISO 7638)

ECAS / OptiLevel™ Sensor
441 050 100 0

OptiLevel™ Sensor Kabel
449 811 010 0 - 1 m
449 811 030 0 - 3 m
449 811 050 0 - 5 m
449 811 080 0 - 8 m
449 811 120 0 - 12 m

Hebel
441 050 718 2

Gestänge
433 401 003 0

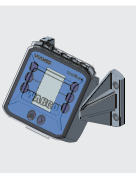
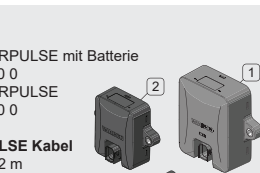
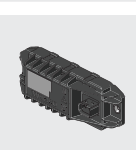
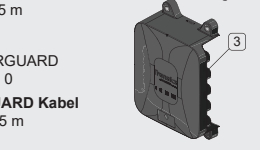
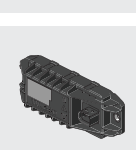
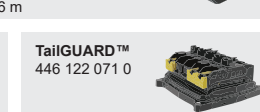
Liftachssteuerventil - impuls-gesteuert
463 084 100 0 - 2-kreisig Liftachssteuerung

LACV-IC Kabel
449 445 010 0 - 1 m
449 445 030 0 - 3 m
449 445 050 0 - 5 m
449 445 060 0 - 6 m

OptiLevel™ Ventil
ECAS Ventil
472 880 030 0 - Achssteuerung
472 905 114 0 - Achs- & Liftachssteuerung
oder
eTASC Ventil
463 090 500 0 - mit Schnellverbinder
463 090 510 0 - Totmannsteuerung

OptiLevel™ Kabel
449 445 010 0 - 1 m
449 445 030 0 - 3 m
449 445 050 0 - 5 m
449 445 060 0 - 6 m

Komponenten für SUBSYSTEME

SmartBoard 446 192 210 0 - mit Batterie 446 192 211 0 - ohne Batterie SmartBoard Kabel 449 961 040 0 - 4 m 449 961 060 0 - 6 m 449 961 120 0 - 12 m		Zf Telematik 1 TX-ZEITPULSE mit Batterie 346 292 000 0 2 TX-ZEITPULSE 346 291 000 0	
OptiLink™ 446 290 700 0 OptiLink Kabel 449 963 020 0 - 2 m 449 963 030 0 - 3 m 449 963 050 0 - 5 m		3 TX-TRAILERGUARD 346 290 000 0 TX-TRAILERGUARD Kabel 449 029 050 0 - 5 m	
OptiTire™ 446 220 110 0 OptiTire Kabel 449 963 020 0 - 2 m 449 963 030 0 - 3 m 449 963 050 0 - 5 m		Bedienbox 446 156 021 0 - Achssteuerung 446 156 022 0 - Achs- & Liftachssteuerung 446 156 023 0 - Achssteuerung für Deichsel Bedienbox Kabel 449 627 060 0 - 6 m	
Trailer Remote Control 446 122 080 0	Elektronisches Erweiterungsmodul 446 122 070 0		TailGUARD™ 446 122 071 0 

Diagnose-Komponenten

Diagnose 24 V CAN

Diagnose 5 V CAN

1 Diagnose-Interface 2
446 301 030 0

2 Diagnosekabel CAN 24 V
446 300 361 0 - 5 m
446 300 362 0 - 20 m

3 Diagnosekabel ISO 7638 CAN 24 V
446 300 360 0

4 Diagnosekabel CAN 5 V
446 300 348 0

5 TEBS E Diagnosekabel
449 611 030 0 - 3 m
449 611 040 0 - 4 m
449 611 060 0 - 6 m
449 611 080 0 - 8 m