

Trailer EBS E - Anschlüsse für Kabel und Rohre

Trailer EBS E Modulator

Kabelanschlüsse

GENERIC IN/OUTPUTS	Modulator
GIO5	Power
GIO4	SUBSYSTEMS
GIO3	
GIO2	
GIO1	IN/OUT
ABS-I/GIO6	GIO7/ABS-e
ABS-d	ABS-c

S Standard P Premium +

Rohranschlüsse linke Seite mit pneumatischem Erweiterungs-Modul

- 2.1 Bremszylinder Anschluss (11)
- 2.2 Vorrat Behälter Bremse
- 2.3 Federspeicherzylinder Anschluss (12)
- 1.1 Verbraucher: z. B.
 - Vorrat
 - Luftfederung
 - Luftfederverventil
 - Luftschachventil
 - ECAS Magnetventil
 - Drehschieberventil
- 5 Luftfederung Balgdruck
- 4 Steuerung PREV Anschluss 21

Rohranschlüsse rechte Seite mit pneumatischem Erweiterungs-Modul

- 2.3 Federspeicherzylinder Anschluss (12)
- 2.4 Prüfanschluss Bremsdruck Anschluss (22)
- 1 Vorrat Behälter PREV Anschluss 1-2
- 4.2 Steuerung PREV Anschluss 22
- 2.2 Bremszylinder Anschluss (11)

Rohrleitungsanschlüsse Rückseite ohne pneumatisches Erweiterungs-Modul

- 2.4 Prüfanschluss Bremsdruck Anschluss (22)
- 1 Vorrat Behälter PREV Anschluss 1-2

Kabel für den Anschluss Trailer EBS E Modulator

Stromversorgungskabel	GIO Kabel	Y-Kabel für GIO	ABS-Sensor + GIO 6+7
ISO 7638 Sattelanhänger POWER POWER 449 173 090 0 9 m 449 173 100 0 10 m 449 173 120 0 12 m 449 173 130 0 13 m 449 173 140 0 14 m 449 173 150 0 15 m 449 173 160 0 16 m	ABS-Sensor (c, d, e, f) ABS c+d ABS c...f 449 723 003 0 0,3 m 449 723 018 0 1,8 m 449 723 023 0 2,3 m 449 723 030 0 3 m 449 723 040 0 4 m 449 723 050 0 5 m 449 723 060 0 6 m 449 723 080 0 8 m 449 723 100 0 10 m 449 723 150 0 15 m	Anfahrhilfe GIO 1+3 GIO 1+3 449 813 050 0 5 m 449 813 080 0 8 m 449 813 150 0 15 m	Y-Kabel für GIO GIO 1...3 GIO 1...7 449 629 022 0 L1 = 0,4 m / L2 = 0,4 m
ISO 7638 Deichselanhänger POWER POWER 449 273 060 0 6 m 449 273 100 0 10 m 449 273 120 0 12 m 449 273 150 0 15 m 449 273 180 0 18 m	Liftachs-Ventil LACV, TASC mit RTR, Buzzer oder Magnetventil GIO 1...4 GIO 1...7 449 443 008 0 0,8 m 449 443 010 0 1 m 449 443 020 0 2 m 449 443 030 0 3 m 449 443 040 0 4 m 449 443 060 0 6 m 449 443 100 0 10 m	Anfahrhilfe + Zwangssenkten GIO 1+3 GIO 1+3 449 815 253 0 6 m/6 m 449 815 258 0 15 m/6 m	ECAS-Ventil oder Liftachsventil mit Y-Kabel 449 761 030 0 3 m Drucksensor, Liftachs- oder Höhensensor mit Y-Kabel 449 752 010 0 1 m 449 752 020 0 2 m 449 752 030 0 3 m 449 752 080 0 8 m 449 752 100 0 10 m
ISO 7638 Adapter POWER POWER 449 347 003 0 0,3 m 449 347 025 0 2,5 m 449 347 080 0 8 m 449 347 120 0 12 m 449 347 180 0 18 m	GIO offenes Ende [4-adriges] Kabel für Mehrfachbelegung der GIOs GIO 1...4 GIO 1...7 449 535 010 0 1 m 449 535 040 0 4 m 449 535 060 0 6 m 449 535 100 0 10 m 449 535 150 0 15 m	24N + TH + Zwangssenkten GIO 1+3 IN/OUT GIO 1+3 IN/OUT 449 356 023 0 L1 = 1 m / L2 = 0,4 m	ABS-Sensor + GIO 6+7 GIO 6+7 449 818 022 0 L1 = 0,4 m / L2 = 0,4 m
ISO 7638 Adapter POWER POWER 449 353 005 0 0,5 m 449 353 110 0 11 m 449 353 140 0 14 m	Adapter GIO 1...4 GIO 1...7 449 819 010 0 1 m	Achslastsensor oder Drucksensor Steuerleitung GIO 1+3 GIO 1+3 449 812 004 0 0,4 m 449 812 030 0 3 m 449 812 040 0 4 m 449 812 100 0 10 m 449 812 120 0 12 m 449 812 180 0 18 m 449 812 260 0 26 m 449 812 320 0 32 m 449 812 440 0 44 m	ECAS-Magnetventil GIO 2+3 449 445 010 0 1 m 449 445 030 0 3 m 449 445 050 0 5 m 449 445 060 0 6 m 449 445 120 0 12 m
ISO 7638 offenes Ende POWER POWER 449 371 120 0 12 m 449 371 180 0 18 m	SmartBoard SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS 449 961 040 0 4 m 449 961 060 0 6 m 449 961 120 0 12 m	SmartBoard + Telematik + SmartBoard SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS 449 920 248 0 L1 = 3 m / L2 = 6 m	Wegsensor für ECAS oder konventionelle Federung GIO 1+4 449 811 010 0 1 m 449 811 020 0 2 m 449 811 030 0 3 m 449 811 050 0 5 m 449 811 080 0 8 m 449 811 120 0 12 m
EBS-Relaisventil Modulator 449 429 010 0 1 m 449 429 030 0 3 m 449 429 080 0 8 m 449 429 130 0 13 m	OptiTire™ / OptiLink™ TX-TrailerPULSE SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS 449 963 020 0 2 m 449 963 050 0 5 m	SmartBoard + OptiTire™ / IVTM SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS 449 916 182 0 L1 = 0,4 m / L2 = 4 m 449 916 243 0 L1 = 1 m / L2 = 6 m 449 916 253 0 L1 = 6 m / L2 = 6 m	Telematik GIO 5 449 915 010 0 1 m 449 915 120 0 12 m 449 915 170 0 17 m
ABS-Relaisventil Modulator 449 436 003 0 3 m 449 436 080 0 8 m	ECAS-Bedienbox SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS 449 627 060 0 6 m	Universal 8-adrig SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS 449 437 020 0 2 m 449 437 060 0 6 m	Diagnose 449 611 030 0 3 m 449 611 040 0 4 m 449 611 060 0 6 m 449 611 080 0 8 m
ECAS-Bedienbox SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS 449 627 060 0 6 m	ECAS-Bedieneinheit SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS 449 628 050 0 5 m	SmartBoard und OptiTire™ und / oder OptiLink™ SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS 449 934 330 0 L1 = 12 m / L2 = 4,5 m	OptiTire™ OptiLink™ EVO Pulse 449 927 020 0 2 m 449 927 050 0 5 m 449 927 120 0 12 m

Einbauanleitung

Installation der Rohrleitungen	Kabelmontage
<p>Verwenden Sie Kunststoffrohre gemäß DIN 74324, 73378 oder ISO 7628.</p> <p>Schneiden Sie das Rohr rechtwinklig ab. Eine Abweichung von maximal 15° ist zulässig.</p> <p>Markieren Sie die Einschublänge (L) auf dem Rohr z. B. mit Klebeband.</p> <p>Drücken Sie das Rohr vollständig in die Öffnung des Anschlusses.</p> <p>Für die Installation von Schlauchleitungen setzen Sie einen Schlauchadapter in die Verbindung ein.</p> <p>Anschlussstück für Kunststoffrohr Schlauchadapter 893 129 467 4 Bremsschlauch 11,5x3,5 mm Schlauch nach 500 mm befestigen</p> <p>Ø12x1,5 mm 500 mm</p>	<p>Bestimmen Sie die Kabel (maximal 300 mm Abstand zur ECU) mit Kabelbindern (T).</p> <p>Die 8-poligen Kabel der Anschlüsse POWER, SUBSYSTEMS und MODULATOR müssen beim TEBS E an den vorgesehenen Befestigungspunkten fixiert werden.</p> <p>max. 300 mm max. 300 mm R > 10xØ</p>
<p>Vorgehensweise bei der Demontage</p> <p>Setzen Sie das Werkzeug zum Lösen® über den Schlauch, wobei die schlanke Seite der Schraubverbindung zeigt. Schließen Sie das Werkzeug, um sicherzustellen, dass es fest am Schlauch anliegt und drücken Sie dann das Werkzeug in die Verschraubung.</p> <p>Ziehen Sie das Rohr mit einer Drehbewegung aus der Verschraubung heraus. Dabei muss das Werkzeug in der Verschraubung gehalten werden. Sobald das Rohr herausgezogen ist, entfernen Sie das Werkzeug. Lösewerkzeug® 899 700 920 2</p>	<p>Öffnen Sie den gelben Schieber für die Verriegelung, bevor Sie den Stecker in die entsprechende Buchse am Steuergerät stecken oder abziehen.</p> <p>Befindet sich der Schieber in der verriegelten Endposition, kann ein Maulschlüssel der Größe 13 (AF13) zum Lösen verwendet werden (1).</p> <p>Ziehen Sie den Stecker mit der Hand bis zum Anschlag heraus, um den Zugang zum Stecker zu ermöglichen.</p> <p>Stecken Sie den Stecker (oder die Blindkappe) senkrecht (2) auf die entsprechende Buchse des Steuergeräts (z. B. Stromkabel in POWER-Buchse).</p> <p>Drücken Sie den Stecker mit etwas Kraft in die Buchse (2) und schieben Sie den Verriegelungsschieber zurück in seine Ausgangsposition (3).</p> <p>Der Haken des Schiebers rastet im Steuergerät ein. Das korrekte Einrasten des Schiebers wird durch ein hörbares "Klick" bestätigt.</p>



AFTERMARKET

