

Modulateur de remorque EBS E - Connexions électriques et pneumatiques

Modulateur de remorque EBS E

Cables de connexion

GENERIC IN/OUTPUTS

GIO5	Modulator
GIO4	Power
GIO3	SUBSYSTEMS
GIO2	SUBSYSTEMS
GIO1	IN/OUT
ABS-/GIO6	GIO7/ABS-e
ABS-d	ABS-c

S Standard P Premium +

Connexions pneumatiques côté gauche avec module d'extension pneumatique

Cylindre à ressort (12)
Cylindre de frein (11)
Alimentation réservoir freinage
Pression coussin de Suspension pneumatique
Commande PREV (raccord 21)

Connexions pneumatiques côté droit avec module d'extension pneumatique

Cylindre à ressort (12)
Prise de pression Pression de freinage (22)
Alimentation Réservoir freinage (PREV 1-2)
Commande PREV (raccord 22)
Cylindre de frein (11)

Connexions de tuyauterie face arrière sans module d'extension pneumatique

Prise de pression Pression de freinage (22)
Alimentation Réservoir freinage (PREV 1-2)

Câbles pour connexion modulateur du Trailer EBS E

Câbles d'alimentation		Câbles GIO		
<p>S ISO 7638 Semi-remorque</p> <p>P POWER</p> <p>449 173 090 0 9 m</p> <p>449 173 100 0 10 m</p> <p>449 173 120 0 12 m</p> <p>449 173 130 0 13 m</p> <p>449 173 140 0 14 m</p> <p>449 173 150 0 15 m</p> <p>449 173 160 0 16 m</p>	<p>S Capteur ABS (c, d, e, f)</p> <p>P ABS c+d</p> <p>449 723 003 0 0,3 m</p> <p>449 723 018 0 1,8 m</p> <p>449 723 023 0 2,3 m</p> <p>449 723 030 0 3 m</p> <p>449 723 040 0 4 m</p> <p>449 723 050 0 5 m</p> <p>449 723 060 0 6 m</p> <p>449 723 080 0 8 m</p> <p>449 723 100 0 10 m</p> <p>449 723 150 0 15 m</p>	<p>S Aide au démarrage</p> <p>P GIO 1+3</p> <p>449 813 050 0 5 m</p> <p>449 813 080 0 8 m</p> <p>449 813 150 0 15 m</p>	<p>S Câble en Y pour GIO</p> <p>P GIO 1...3</p> <p>449 629 022 0 L1 = 0,4 m / L2 = 0,4 m</p>	<p>P Capteur ABS + GIO 6+7</p> <p>P GIO 6+7</p> <p>449 818 022 0 L1 = 0,4 m / L2 = 0,4 m</p>
<p>S ISO 7638 Remorque à avant-train</p> <p>P POWER</p> <p>449 273 060 0 6 m</p> <p>449 273 100 0 10 m</p> <p>449 273 120 0 12 m</p> <p>449 273 150 0 15 m</p> <p>449 273 180 0 18 m</p>	<p>S Valve de relevage d'essieu LACV, TASC avec Return to Ride, Buzzer, ou électrovanne</p> <p>P GIO 1...4</p> <p>449 443 008 0 0,8m</p> <p>449 443 010 0 1 m</p> <p>449 443 020 0 2 m</p> <p>449 443 030 0 3 m</p> <p>449 443 040 0 4 m</p> <p>449 443 060 0 6 m</p> <p>449 443 100 0 10 m</p>	<p>S Aide au démarrage + descente forcée</p> <p>P GIO 1+3</p> <p>449 815 253 0 L1/L2 6 m/6 m</p> <p>449 815 258 0 L1/L2 15 m/6 m</p>	<p>S Vanne ECAS ou Valve de relevage d'essieu LACV avec distributeur en Y</p> <p>P GIO 1...7</p> <p>449 761 030 0 3 m</p>	<p>P Electrovalve ECAS</p> <p>P GIO 2+3</p> <p>449 445 010 0 1 m</p> <p>449 445 030 0 3 m</p> <p>449 445 050 0 5 m</p> <p>449 445 060 0 6 m</p> <p>449 445 120 0 12 m</p>
<p>S ISO 7638 Adaptateur</p> <p>P POWER</p> <p>449 347 003 0 0,3 m</p> <p>449 347 025 0 2,5 m</p> <p>449 347 080 0 8 m</p> <p>449 347 120 0 12 m</p> <p>449 347 180 0 18 m</p>	<p>S GIO - sans prise Câble 4 voies pour GIOs dupliquées</p> <p>P GIO 1...4</p> <p>449 535 010 0 1 m</p> <p>449 535 040 0 4 m</p> <p>449 535 060 0 6 m</p> <p>449 535 100 0 10 m</p> <p>449 535 150 0 15 m</p>	<p>S 24N + TH + descente forcée</p> <p>P GIO 1+3</p> <p>449 356 023 0 L1 = 1 m / L2 = 0,4 m</p>	<p>S Capteur de pression, essieu de levage ou capteur de hauteur avec distributeur Y</p> <p>P GIO 1...7</p> <p>449 752 010 0 1 m</p> <p>449 752 020 0 2 m</p> <p>449 752 030 0 3 m</p> <p>449 752 080 0 8 m</p> <p>449 752 100 0 10 m</p>	<p>P Capteur de hauteur pour ECAS et suspension mécanique</p> <p>P GIO 1+4</p> <p>449 811 010 0 1 m</p> <p>449 811 020 0 2 m</p> <p>449 811 030 0 3 m</p> <p>449 811 050 0 5 m</p> <p>449 811 080 0 8 m</p> <p>449 811 120 0 12 m</p>
<p>S ISO 7638 Adaptateur</p> <p>P POWER</p> <p>449 353 005 0 0,5 m</p> <p>449 353 110 0 11 m</p> <p>449 353 140 0 14 m</p>	<p>S Adaptateur</p> <p>P GIO 1...4</p> <p>449 819 010 0 1 m</p>	<p>S Capteur de charge à l'essieu ou capteur de pression Conduite de commande</p> <p>P GIO 1+3</p> <p>449 812 004 0 0,4 m</p> <p>449 812 030 0 3 m</p> <p>449 812 040 0 4 m</p> <p>449 812 100 0 10 m</p> <p>449 812 120 0 12 m</p> <p>449 812 180 0 18 m</p> <p>449 812 260 0 26 m</p> <p>449 812 320 0 32 m</p> <p>449 812 440 0 44 m</p>	<p>S Aide à la traction ou assistance à la manœuvre avec distributeur Y</p> <p>P GIO 1...7</p> <p>449 762 020 0 2 m</p> <p>449 762 080 0 8 m</p> <p>449 762 150 0 15 m</p>	<p>P Télématique</p> <p>P GIO 5</p> <p>449 915 010 0 1 m</p> <p>449 915 120 0 12 m</p> <p>449 915 170 0 17 m</p>
<p>S ISO 7638 Sans prise</p> <p>P POWER</p> <p>449 371 120 0 12 m</p> <p>449 371 180 0 18 m</p>	<p>S SmartBoard</p> <p>P SUBSYSTEMS</p> <p>449 961 040 0 4 m</p> <p>449 961 060 0 6 m</p> <p>449 961 120 0 12 m</p>	<p>S 24N + TH + descente forcée</p> <p>P GIO 1+3</p> <p>449 816 013 0 1,3 m</p> <p>449 816 030 0 3,0 m</p>	<p>S Interrupteur mécanique avec distributeur en Y</p> <p>P GIO 1...7</p> <p>449 763 100 0 10 m</p>	<p>P Diagnostic</p> <p>P GIO 1...4</p> <p>449 611 030 0 3 m</p> <p>449 611 040 0 4 m</p> <p>449 611 060 0 6 m</p> <p>449 611 080 0 8 m</p>
<p>S 3ème Câbles modulateurs</p>	<p>S OptiTire™ / OptiLink™ TX-TrailerPULSE</p> <p>P SUBSYSTEMS</p> <p>449 963 020 0 2 m</p> <p>449 963 050 0 5 m</p>	<p>S Indicateur d'usure BVA</p> <p>P GIO 1...4</p> <p>449 816 013 0 1,3 m</p> <p>449 816 030 0 3,0 m</p>	<p>S OptiTire™ / OptiLink™ et Boîtier de contrôle</p> <p>P SUBSYSTEMS</p> <p>449 944 217 0 L1 = 12 m / L2 = 4,5 m</p>	<p>P OptiTire™ OptiLink™ EVO Pulse</p> <p>449 927 020 0 2 m</p> <p>449 927 050 0 5 m</p> <p>449 927 120 0 12 m</p>
<p>P Valve relais EBS</p> <p>P Modulator</p> <p>449 429 010 0 1 m</p> <p>449 429 030 0 3 m</p> <p>449 429 080 0 8 m</p> <p>449 429 130 0 13 m</p>	<p>S Boîtier de contrôle ECAS</p> <p>P SUBSYSTEMS</p> <p>449 627 060 0 6 m</p>	<p>S Câble GIO universel 8 voies</p> <p>P SUBSYSTEMS</p> <p>449 437 020 0 2 m</p> <p>449 437 060 0 6 m</p>	<p>S SmartBoard + OptiTire™ / IVTM</p> <p>P SUBSYSTEMS</p> <p>894 600 074 2 0,15 m</p>	<p>S Câbles d'entrée/sortie</p>
<p>P Valve relais ABS</p> <p>P Modulator</p> <p>449 436 003 0 3 m</p> <p>449 436 080 0 8 m</p>	<p>S Télécommande ECAS</p> <p>P SUBSYSTEMS</p> <p>449 628 050 0 5 m</p>	<p>S SmartBoard et OptiLink™ et / ou OptiTire™</p> <p>P SUBSYSTEMS</p> <p>894 600 001 2 0,15 m</p>	<p>S Arrêt de l'alimentation lumineuse, aide à la traction & abaissement forcé</p> <p>P IN/OUT</p> <p>449 366 010 0 1 m</p> <p>449 366 055 0 5,5 m</p>	<p>S ISO 1185 (24N)</p> <p>P IN/OUT</p> <p>449 349 040 0 4 m</p> <p>449 349 060 0 6 m</p> <p>449 349 100 0 10 m</p> <p>449 349 150 0 15 m</p>

Instructions d'installation

Installation de tubes

Utiliser le tube plastique selon DIN 74324, 73378 ou ISO 7628.

Les conduites pneumatiques doivent être coupées en respectant un angle de coupe ne devant pas dépasser 15°.

Marquer l'insertion longueur (L) sur le tube par un utilisant, par exemple, des bandes.

Poussez complètement le tube dans le bas de la connecteur.

Procédure de démontage

Placer l'outil de déverrouillage du tube® sur le tube, positionnant le côté mince à la connexion de vis. Fermez l'outil pour vous assurer qu'il est serré contre le tube, puis appuyez sur l'outil dans la connexion de raccord.

Retirez le tube de la connexion à vis en utilisant un mouvement de rotation. Ce faisant, l'outil doit être maintenu dans la connexion à vis. Une fois le tuyau sorti, retirez l'outil.

Outil de libération de tube® 899 700 920 2

Installation de câbles

Fixez les câbles (longueur maximale de 300 mm de distance par rapport à l'UCE) à l'aide de serre-câbles (T). Les câbles à 8 broches des ports POWER, SUBSYSTEMS et MODULATEUR doivent être fixés sur le TEB E à l'aide de la fixation points fournis.

- Ouvrez le curseur jaune du verrou avant d'insérer ou de retirer le branche-le sur la prise correspondante de l'UCE.
- Si le curseur est en position d'extrémité verrouillée, une clé ouverte de taille 13 (AF13) peut être utilisée pour le libérer (1).
- Tirez le curseur jusqu'à la butée d'extrémité à la main afin de permettre l'accès au connecteur.
- Insérez la fiche (ou le bouchon factice) verticalement (2) sur la prise de l'UCE (par exemple, câble d'alimentation vers prise POWER).
- Appuyez sur la fiche dans la prise(2) avec un peu de force et poussez le verrouillage. Faites glisser vers sa position initiale (3).
- Le crochet du curseur se verrouille dans l'UCE. Le verrouillage correct du curseur est confirmé par un son de « clic » audible.