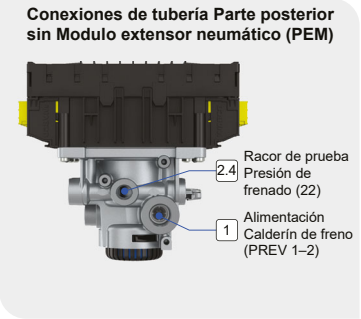
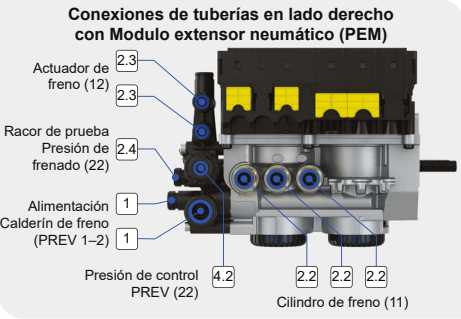
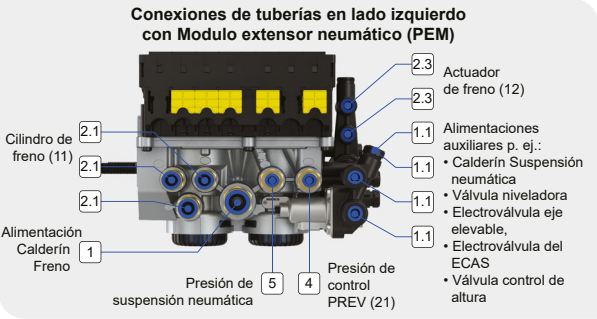
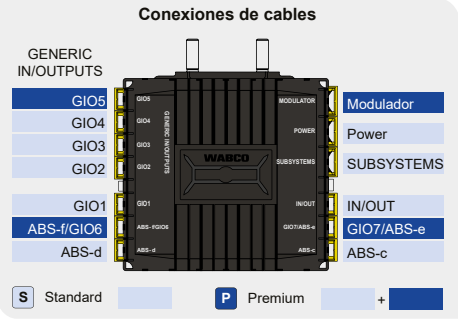


Modulador Trailer EBS E: Conexiones para cables y tuberías

Modulador Trailer EBS E



Cables para conexionado del modulador Trailer EBS E

Cables de Alimentación

S ISO 7638 Semirremolque

P POWER POWER

449 173 090 0 9 m

449 173 100 0 10 m

449 173 120 0 12 m

449 173 130 0 13 m

449 173 140 0 14 m

449 173 150 0 15 m

449 173 160 0 16 m

S ISO 7638 Remolque ejes separados

P POWER POWER

449 273 060 0 6 m

449 273 100 0 10 m

449 273 120 0 12 m

449 273 150 0 15 m

449 273 180 0 18 m

S ISO 7638 Adaptador

P POWER POWER

449 347 003 0 0,3 m

449 347 025 0 2,5 m

449 347 080 0 8 m

449 347 120 0 12 m

449 347 180 0 18 m

S ISO 7638 Adaptador

P POWER POWER

449 353 005 0 0,5 m

449 353 110 0 11 m

449 353 140 0 14 m

S ISO 7638 Extremo abierto

P POWER POWER

449 371 120 0 12 m

449 371 180 0 18 m

Cables del tercer modulador

P Tercer Modulador EBS

Modulador

449 429 010 0 1 m

449 429 030 0 3 m

449 429 080 0 8 m

449 429 130 0 13 m

P Modulador ABS

Modulador

449 436 003 0 3 m

449 436 080 0 8 m

Cables GIO

S Sensor ABS (c, d, e, f)

P ABS c+d ABS c... f

449 723 003 0 0,3 m

449 723 018 0 1,8 m

449 723 023 0 2,3 m

449 723 030 0 3 m

449 723 040 0 4 m

449 723 050 0 5 m

449 723 060 0 6 m

449 723 080 0 8 m

449 723 100 0 10 m

449 723 150 0 15 m

S Válvula del eje elevable LACV, TASC con RtR, zumbador, o electroválvula

P GIO 1...4 GIO 1...7

449 443 008 0 0,8m

449 443 010 0 1 m

449 443 020 0 2 m

449 443 030 0 3 m

449 443 040 0 4 m

449 443 060 0 6 m

449 443 100 0 10 m

S GIO - Extremo abierto Cable de 4 hilos para duplicar GIOs

P GIO 1...4 GIO 1...7

449 535 010 0 1 m

449 535 040 0 4 m

449 535 060 0 6 m

449 535 100 0 10 m

449 535 150 0 15 m

S Adaptador

P GIO 1...4 GIO 1...7

449 819 010 0 1 m

S Ayuda a la tracción

P GIO 1 + 3 GIO 1 + 3

449 813 050 0 5 m

449 813 080 0 8 m

449 813 150 0 15 m

S Ayuda a la tracción + descenso forzado

P GIO 1 + 3 GIO 1 + 3

449 815 253 0 6 m/6 m

449 815 258 0 15 m/6 m

S 24N + TH + descenso forzado

P GIO 1+3 IN/OUT GIO 1+3 IN/OUT

449 356 023 0 L1 = 1 m / L2 = 0,4 m

S Sensor de carga del eje ó Sensor de presión demandada

P GIO 1 + 3 GIO 1 + 3

449 812 004 0 0,4 m

449 812 030 0 3 m

449 812 040 0 4 m

449 812 100 0 10 m

449 812 120 0 12 m

449 812 180 0 18 m

449 812 260 0 26 m

449 812 320 0 32 m

449 812 440 0 44 m

S Cable-Y para GIO

P GIO 1...3 GIO 1...7

449 629 022 0 L1 = 0,4 m / L2 = 0,4 m

Válvula ECAS o válvula de eje elevable con distribuidor en Y

P GIO 1...3 GIO 1...7

449 761 030 0 3 m

S Sensor de presión, eje elevable o sensor de altura con distribuidor Y

P GIO 1...3 GIO 1...7

449 752 010 0 1 m

449 752 020 0 2 m

449 752 030 0 3 m

449 752 080 0 8 m

449 752 100 0 10 m

S Sensor desgaste de pastillas

P GIO 1...4 GIO 1...7

449 816 013 0 1,3 m

449 816 030 0 3,0 m

P Sensor ABS + GIO 6+7

GIO 6+7

449 818 022 0 L1 = 0,4 m / L2 = 0,4 m

P Electroválvula ECAS

GIO 2+3

449 445 010 0 1 m

449 445 030 0 3 m

449 445 050 0 5 m

449 445 060 0 6 m

449 445 120 0 12 m

P Sensor de altura para ECAS y suspensión mecánica

GIO 1+4

449 811 010 0 1 m

449 811 020 0 2 m

449 811 030 0 3 m

449 811 050 0 5 m

449 811 080 0 8 m

449 811 120 0 12 m

P Telemática

GIO 5

449 915 010 0 1 m

449 915 120 0 12 m

449 915 170 0 17 m

Diagnosis

449 611 030 0 3 m

449 611 040 0 4 m

449 611 060 0 6 m

449 611 080 0 8 m

OptiTire™ | OptiLink™ | EVO Pulse

449 927 020 0 2 m

449 927 050 0 5 m

449 927 120 0 12 m

Cables IN/OUT

S ISO 1185 (24N)

P IN/OUT IN/OUT

449 349 040 0 4 m

449 349 060 0 6 m

449 349 100 0 10 m

449 349 150 0 15 m

S Alimentación de luz de freno, ayuda a la tracción y bajada forzada

P IN/OUT IN/OUT

449 350 010 0 1 m

449 350 028 0 2,8 m

449 350 055 0 5,5 m

S Alimentación de luz de freno, ayuda a la tracción y bajada forzada

P IN/OUT IN/OUT

449 366 010 0 1 m

449 366 055 0 5,5 m

449 365 060 0 6 m

449 365 120 0 12 m

Instrucciones de instalación

Instalación de Tubos

Tuberías de poliamida empleadas de acuerdo a DIN 74324, 73378 o ISO 7628.

Las tuberías deben ser cortadas a 90°. Es permisible un máximo de desviación de 15°.

Marque la longitud a insertar (L) en el tubo usando, por ejemplo, cinta adhesiva.

Empuje completamente el tubo en la parte inferior del conector.

Procedimiento de desmontaje

Coloque la herramienta de aflojamiento del tubo sobre el tubo, colocando el lado delgado en la conexión roscada. Cierre la herramienta para asegurarse de que esté ajustada contra el tubo y luego presione la herramienta en la conexión del accesorio.

Extraiga el tubo de la unión roscada con un movimiento giratorio. Al hacerlo, la herramienta debe permanecer en la unión roscada.

Una vez que la tubería esté fuera, retire la herramienta 899 700 920 2.

Para la instalación de tuberías de manguera, inserte un adaptador de manguera en el racor.

Racores para tuberías de poliamida

Adaptador de manguera 893 129 467 4

Manguera de freno 11,5x3,5 mm

Manguera a cortar tras 500 mm

Ø12x1,5 mm

Instalación de Cables

Fije los cables (distancia máxima de cable de 300 mm a la ECU) con bridas para cables (T).

Los cables de 8 pines de los puertos POWER, SUBSYSTEMS y MODULATOR deben fijarse en el EBS E utilizando los puntos de fijación previstos.

Abra el control deslizante amarillo del cierre antes de insertar o quitar el enchufe en el conector respectivo de la ECU.

Si la corredera está en la posición final bloqueada, se puede liberar con una llave fija de tamaño 13 (AF13) (1).

Saque la corredera hasta el tope con la mano para permitir el acceso al conector.

Inserte el enchufe (o tapón ciego) verticalmente (2) en el enchufe respectivo de la ECU (por ejemplo, cable de alimentación al enchufe POWER).

Presione el enchufe en la toma (2) con un poco de fuerza y empuje la corredera de bloqueo de nuevo a su posición inicial (3).

El gancho de la corredera se cierra en la ECU. El enclavamiento correcto del deslizante se confirma mediante un sonido audible de "clic".



AFTERMARKET

WABCO