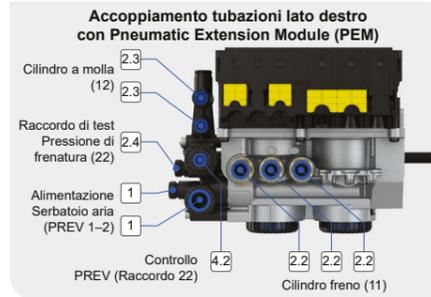
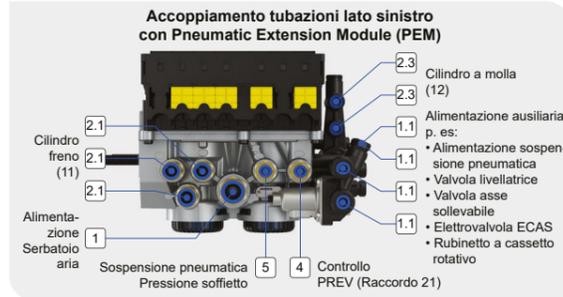
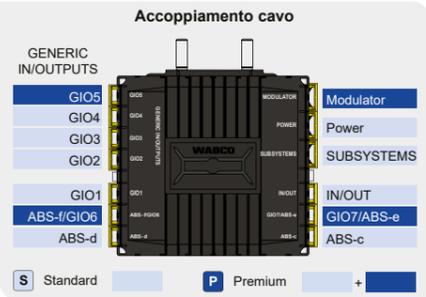


# Trailer EBS E Modulatore: accoppiamenti per cavi e tubi

## Trailer EBS E Modulatore



## Cavi di connessione per il modulator Trailer EBS E

### Cavo di alimentazione elettrica (Power)

**ISO 7638 Semirimorchio**

POWER POWER

449 173 090 0	9 m
449 173 100 0	10 m
449 173 120 0	12 m
449 173 130 0	13 m
449 173 140 0	14 m
449 173 150 0	15 m
449 173 160 0	16 m

**ISO 7638 Rimorchio**

POWER POWER

449 273 060 0	6 m
449 273 100 0	10 m
449 273 120 0	12 m
449 273 150 0	15 m
449 273 180 0	18 m

**ISO 7638 Adattatore**

POWER POWER

449 347 003 0	0,3 m
449 347 025 0	2,5 m
449 347 080 0	8 m
449 347 120 0	12 m
449 347 180 0	18 m

**ISO 7638 Adattatore**

POWER POWER

449 353 005 0	0,5 m
449 353 110 0	11 m
449 353 140 0	14 m

**ISO 7638 Con terminali a conduttore nudo**

POWER POWER

449 371 120 0	12 m
449 371 180 0	18 m

### Cavi 3° modulator

**Valvola relé EBS**

Modulator

449 429 010 0	1 m
449 429 030 0	3 m
449 429 080 0	8 m
449 429 130 0	13 m

**Valvola relé ABS**

Modulator

449 436 003 0	3 m
449 436 080 0	8 m

### Cavi GIO

**Sensore ABS (c, d, e, f)**

ABS c+d ABS c...f

449 723 003 0	0,3 m
449 723 018 0	1,8 m
449 723 023 0	2,3 m
449 723 030 0	3 m
449 723 040 0	4 m
449 723 050 0	5 m
449 723 060 0	6 m
449 723 080 0	8 m
449 723 100 0	10 m
449 723 150 0	15 m

**Valvola asse sollevabile LACV, TASC con RTR, cicalino, o Elettrovalvola**

GIO 1...4 GIO 1...7

449 443 008 0	0,8m
449 443 010 0	1 m
449 443 020 0	2 m
449 443 030 0	3 m
449 443 040 0	4 m
449 443 060 0	6 m
449 443 100 0	10 m

**GIO - con terminali cavo 4 PIN per il raddoppio delle GIO**

GIO 1...4 GIO 1...7

449 535 010 0	1 m
449 535 040 0	4 m
449 535 060 0	6 m
449 535 100 0	10 m
449 535 150 0	15 m

**Adattatore**

GIO 1...4 GIO 1...7

449 819 010 0	1 m
---------------	-----

**Aiuto allo spunto**

GIO 1+3 GIO 1+3

449 813 050 0	5 m
449 813 080 0	8 m
449 813 150 0	15 m

**Aiuto allo spunto + abbassamento forzato**

GIO 1+3 GIO 1+3

449 815 253 0	6 m/6 m
449 815 258 0	15 m/6 m

**24N + TH + abbassamento forzato**

GIO 1+3 IN/OUT GIO 1+3 IN/OUT

449 356 023 0	1 m
	L1 = 1 m / L2 = 0,4 m

**Sensore di carico sull'asse o Sensore di pressione Condotta di comando**

GIO 1+3 GIO 1+3

449 812 004 0	0,4 m
449 812 030 0	3 m
449 812 040 0	4 m
449 812 100 0	10 m
449 812 120 0	12 m
449 812 180 0	18 m
449 812 260 0	26 m
449 812 320 0	32 m
449 812 440 0	44 m

**Cavo a Y per GIO**

GIO 1...3 GIO 1...7

449 629 022 0	L1 = 0,4 m / L2 = 0,4 m
---------------	-------------------------

**Valvola ECAS o valvola asse sollevabile con cablaggio/cavo a Y**

449 761 030 0	3 m
---------------	-----

**Sensore di pressione, asse sollevabile o sensore di altezza**

449 752 010 0	1 m
449 752 020 0	2 m
449 752 030 0	3 m
449 752 080 0	8 m
449 752 100 0	10 m

**Traction Help o assistenza alla manovra con cablaggio/cavo a Y**

449 762 020 0	2 m
449 762 080 0	8 m
449 762 150 0	15 m

**Interruttore meccanico con cablaggio/cavo a Y**

449 763 100 0	10 m
---------------	------

**Sensore usura BVA**

GIO 1...4 GIO 1...7

449 816 013 0	1,3 m
449 816 030 0	3,0 m

**Sensore ABS + GIO 6+7**

GIO 6+7

449 818 022 0	L1 = 0,4 m / L2 = 0,4 m
---------------	-------------------------

**Elettrovalvola ECAS**

GIO 2+3

449 445 010 0	1 m
449 445 030 0	3 m
449 445 050 0	5 m
449 445 060 0	6 m
449 445 120 0	12 m

**Sensore d'altezza per ECAS e sospensione meccanica**

GIO 1+4

449 811 010 0	1 m
449 811 020 0	2 m
449 811 030 0	3 m
449 811 050 0	5 m
449 811 080 0	8 m
449 811 120 0	12 m

**Telematico**

GIO 5

449 915 010 0	1 m
449 915 120 0	12 m
449 915 170 0	17 m

**Diagnosi**

449 611 030 0	3 m
449 611 040 0	4 m
449 611 060 0	6 m
449 611 080 0	8 m

**OptiTire™ | OptiLink™ | EVO Pulse**

449 927 020 0	2 m
449 927 050 0	5 m
449 927 120 0	12 m

### Cavo SUBSYSTEMS

**SmartBoard**

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 961 040 0	4 m
449 961 060 0	6 m
449 961 120 0	12 m

**OptiTire™ / OptiLink™ TX-TrailerPULSE**

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 963 020 0	2 m
449 963 050 0	5 m

**Quadro di controllo ECAS**

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 627 060 0	6 m
---------------	-----

**Telecomando ECAS**

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 628 050 0	5 m
---------------	-----

**Telematico + SmartBoard**

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 920 248 0	L1 = 3 m / L2 = 6 m
---------------	---------------------

**OptiTire™, OptiLink™ e Quadro di controllo**

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 944 217 0	L1 = 12 m / L2 = 4,5 m
---------------	------------------------

**Universale 8 PIN**

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 437 020 0	2 m
449 437 060 0	6 m

**SmartBoard + OptiTire™ / IVTM**

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 916 182 0	L1 = 0,4 m / L2 = 4 m
449 916 243 0	L1 = 1 m / L2 = 6 m
449 916 253 0	L1 = 6 m / L2 = 6 m

**SmartBoard Adattatore**

894 600 074 2	0,15 m
---------------	--------

**OptiTire™ | OptiLink™ | EVO Pulse Adattatore**

894 600 001 2	0,15 m
---------------	--------

**SmartBoard e OptiLink™ e / o OptiTire™**

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 934 330 0	12 m / 4 m / 0,5 m / 1 m / 6 m
---------------	--------------------------------

### Cavo IN/OUT

**ISO 1185 (24N)**

IN/OUT IN/OUT

449 349 040 0	4 m
449 349 060 0	6 m
449 349 100 0	10 m
449 349 150 0	15 m

**Alimentazione luci stop, aiuto trazione & Abbassamento forzato**

IN/OUT IN/OUT

449 350 010 0	1 m
449 350 028 0	2,8 m
449 350 055 0	5,5 m

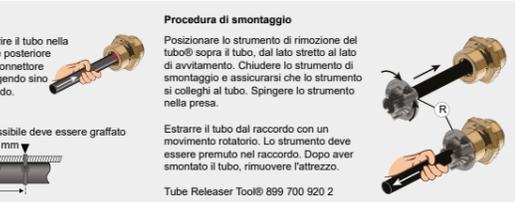
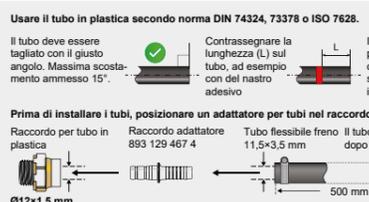
**Alimentazione luci stop, aiuto trazione & Abbassamento forzato**

IN/OUT IN/OUT

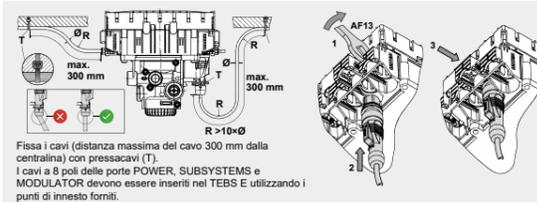
449 366 010 0	1 m
449 366 055 0	5,5 m
449 365 060 0	6 m
449 365 120 0	12 m

## Istruzioni per l'installazione

### Installazione dei tubi



### Cable Installation



- Sposta il gancio scorrevole di colore giallo che mantiene bloccato il connettore elettrico del cavo prima di inserire o rimuovere il connettore dalla presa della ECU.
- Per muovere il gancio scorrevole dalla posizione di blocco, si può utilizzare una chiave fissa da 13 (AF13) in modo da portarlo in posizione di sblocco.
- Spostare manualmente il gancio scorrevole giallo fino al suo fine corsa tale da consentire l'inserimento del connettore elettrico nell'apposita sede.
- (1) Inserire il connettore elettrico o il tappo di protezione nella presa della ECU (ad es. cavo di alimentazione alla presa POWER).
- Con un po' di forza, spingere il connettore elettrico nella presa (2) e premere con le dita sul gancio scorrevole giallo per bloccare il connettore elettrico o il tappo di protezione. Spingere il gancio scorrevole giallo nella sua posizione originale (3).
- Il corretto bloccaggio del gancio scorrevole giallo viene confermato da un udibile "clic".