



OptiLock™

SISTEMI DI CHIUSURA





OptiLock™

Assicura che il carico sia sempre protetto in modo affidabile.

Chiedete a qualsiasi operatore di flotte: i rimorchiati e le merci sono vulnerabili. Che siano parcheggiati in aree di controllo, oppure fermi alle stazioni di servizio oppure semplicemente alla guida su strada, i furti ai rimorchiati sono ormai all'ordine del giorno. Per evitare questi problemi, WABCO offre la gamma di prodotti OptiLock™. OptiLock™ consiste in un'ampia gamma di sistemi di chiusura elettronica e meccanica di altissima sicurezza, in grado di soddisfare ogni necessità e adatto alla maggior parte dei veicoli. Tutte le serrature sono ideate per assicurare che il carico arrivi a destinazione intatto, in orario e incontaminato. Naturalmente i furti non sono l'unica minaccia per i rimorchiati in assenza di chiusure di sicurezza. Al giorno d'oggi i gestori di flotte devono assicurarsi che le merci non vengano sostituite con beni contraffatti, che non venga trasportata merce non registrata e persino che non vengano trasportate persone a loro insaputa.

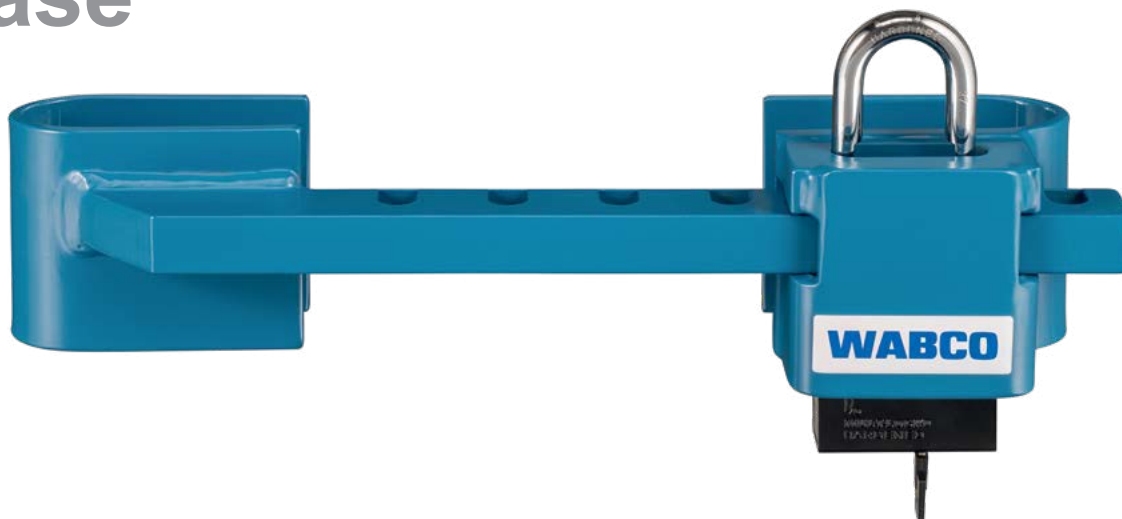
I sofisticati prodotti OptiLock™ offrono molto più che chiusure efficaci. Ad esempio permettono di prevenire alterazioni della temperatura dovute all'apertura delle porte di rimorchiati refrigerati. Al giorno d'oggi, le soluzioni OptiLock™ garantiscono quella serenità che un semplice lucchetto non è in grado di dare.





Bloccaggio porte

Base



"Base" è un sistema di sicurezza meccanico flessibile predisposto per applicazioni su veicoli rimorchiati equipaggiati con barra bloccaporta.

Non è necessario alcun altro dispositivo per il montaggio, pertanto il sistema può essere usato per diversi rimorchiati.



LIVELLO DI SICUREZZA
ALTO

Vantaggi

- Aiuta a prevenire furti e la perdita di merci
- Aiuta a prevenire l'interruzione della catena del freddo
- Aiuta ad evitare il trasporto di merci non registrate

Caratteristiche

- Il lucchetto è completamente separato dalla base
- Non richiede ulteriori montaggi (installazione regolabile)
- Sistema di bloccaggio antifurto solido e resistente alle intemperie
- Disponibile kit con lucchetto Mul-T-Lock® (norma EN 12320 classe 4); protezione contro la perforazione
- Distanza barra bloccaporta di 200 – 450 mm
- Chiusura secondaria (ka) e chiusura master disponibili con un sovrapprezzo



Impiego

- Container
- Casse mobili
- Rimorchiati con barre bloccaporta all'esterno

Funzionamento e montaggio

- Il sistema di sicurezza "Base" viene agganciato alle barre delle porte di sinistra e di destra, e bloccato con il lucchetto.

Dimensioni

-  ca. 8 kg
-  ca. 470 mm × 100 mm × 100 mm

PRODOTTO

Base kd con lucchetto

COD. IDENT.

400 608 050 0

Base ka con lucchetto

400 608 051 0

Base mkd con lucchetto

400 608 053 0

Base mka con lucchetto

400 608 054 0

PRODOTTO

Base senza lucchetto

Lucchetto 13 mm kd

COD. IDENT.

183 210 061 2

183 100 001 4

Per aumentare il livello di sicurezza si può prendere in considerazione l'utilizzo di Omega.

Keyed different (kd) 3 chiavi per lucchetto. Le chiavi possono aprire solo un lucchetto.

Master keyed different (mkd) 3 chiavi per lucchetto + 1 chiave master per sistema master. Le chiavi possono aprire solo un lucchetto. La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.

Keyed alike (ka) 1 chiave per lucchetto + 1 chiave sostitutiva per sistema ka. Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave.

Master keyed alike (mka) 1 chiave per lucchetto + 1 chiave sostitutiva per sistema ka + 1 chiave master per sistema master. Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave. La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.



Bloccaggio porte

Omega



"Omega" è una soluzione di sicurezza meccanica flessibile predisposta per applicazioni su veicoli rimorchiati equipaggiati con barra bloccaporta. Offre un design antieffrazione.



Vantaggi

- Aiuta a prevenire furti e la perdita di merci
- Aiuta a prevenire l'interruzione della catena del freddo
- Aiuta ad evitare il trasporto di merci non registrate

Caratteristiche

- Gli elementi sono inseriti intorno ai distanziali della barra bloccaporta per evitare che Omega si muova verso l'alto o verso il basso
- Il lucchetto è completamente separato dall'elemento Omega
- Nessun meccanismo di montaggio richiesto
- Acciaio solido e resistente alle intemperie
- Innovativa protezione antiseghettamento
- Distanza barra bloccaporta di 225 mm – 435 mm
- Disponibile kit con lucchetto Mul-T-Lock® (norma EN 12320 classe 4); protezione contro la perforazione
- Chiusura secondaria (ka) e chiusura master disponibili con un sovrapprezzo

Impiego

- Container
- Casse mobili
- Rimorchiati con barre bloccaporta all'esterno



Funzionamento e montaggio

- I componenti separati del sistema Omega vengono agganciati al distanziatore della barra bloccaporta.
- Gli elementi vengono bloccati con un lucchetto.

Certificazione

- Certificazione: VdS M114341 (Germania); valido solo per lucchetto Mul-T-Lock® 13 mm
- Adatto per certificazione TAPA TSR

Dimensioni

-  ca. 7,5 kg
-  ca. 455 mm × 105 mm × 100 mm

PRODOTTO

Omega kd con lucchetto	400 608 150 0
Omega ka con lucchetto	400 608 151 0
Omega mkd con lucchetto	400 608 153 0
Omega mka con lucchetto	400 608 154 0

PRODOTTO

Omega senza lucchetto	183 210 080 2
Lucchetto 13 mm kd	183 100 001 4

Keyed different (kd) 3 chiavi per lucchetto. Le chiavi possono aprire solo un lucchetto.

Master keyed different (mkd) 3 chiavi per lucchetto + 1 chiave master per sistema master. Le chiavi possono aprire solo un lucchetto. La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.

Keyed alike (ka) 1 chiave per lucchetto + 1 chiave sostitutiva per sistema ka. Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave.

Master keyed alike (mka) 1 chiave per lucchetto + 1 chiave sostitutiva per sistema ka + 1 chiave master per sistema master. Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave. La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.



Bloccaggio porte

One Way



One Way è un sistema di bloccaggio e sigillatura senza chiave monouso per il quale sono necessari un cavo in acciaio e un chiavistello che devono essere fisicamente separati per aprire la porta. One Way è una soluzione di sicurezza semplice ed efficace, dotata di mezzi antimanipolazione e con numeri di serie di facile memorizzazione.



Vantaggi

- Bloccaggio e sigillatura in contemporanea
- Monouso
- Nessun meccanismo di montaggio richiesto
- Per l'apertura non è necessaria una chiave; il cavo in acciaio e il chiavistello devono essere tagliati
- Un numero di serie su ciascuna parte permette la rintracciabilità dello stato di sigillatura

Caratteristiche

- Bloccaggio in acciaio solido e resistente alle intemperie
- Tre parti: chiavistello, componente di chiusura e cavo in acciaio con sigillo in piombo
- Quantità minima di ordinazione: 20 pezzi
- Distanza barra bloccaporta di 265 mm – 470 mm

Impiego

- Container (trasporto)

Funzionamento e montaggio

- One Way blocca e sigilla la barra bloccaporta e blocca una maniglia porta.
- Per aprirlo è necessario tagliare fisicamente il cavo in acciaio e il chiavistello.

Certificazione

- Rispetta la norma ISO/PAS 17712:2013 (C-TPAT Best Practice)
- Adatto per certificazione TAPA TSR

Dimensioni

- 🏋️ ca. 1,5 kg
- ↔ ca. 510 mm × 69 mm × 52 mm
- ➡ ca. 3,8 mm

PRODOTTO

One Way

COD. IDENT.

183 210 160 0

Keyed different (kd) 3 chiavi per lucchetto. Le chiavi possono aprire solo un lucchetto.

Master keyed different (mkd) 3 chiavi per lucchetto + 1 chiave master per sistema master. Le chiavi possono aprire solo un lucchetto. La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.

Keyed alike (ka) 1 chiave per lucchetto + 1 chiave sostitutiva per sistema ka. Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave.

Master keyed alike (mka) 1 chiave per lucchetto + 1 chiave sostitutiva per sistema ka + 1 chiave master per sistema master. Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave. La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.



Bloccaggio porte

TTB



TTB è un sistema di lucchetto meccanico a montaggio fisso per porte a battente con design combinato avvitato e saldato.



Vantaggi

- Aiuta a prevenire furti e la perdita di merci
- Aiuta a prevenire l'interruzione della catena del freddo
- Aiuta ad evitare il trasporto di merci non registrate

Caratteristiche

- Il lucchetto è completamente separato dall'elemento TTB
- Asta in acciaio/morsetto solidi e resistenti alle intemperie
- Disponibile in due versioni: acciaio, acciaio inossidabile
- Montaggio fisso (all'angolo sinistro della porta destra è avvitato un elemento, alla traversa del rimorchio è saldato l'altro elemento)
- Materiale di montaggio disponibile in fornitura
- Disponibile piastra saldata opzionale per il bloccaggio della porta sinistra
- Disponibile kit con lucchetto Mul-T-Lock® (norma EN 12320 classe 4); protezione contro la perforazione
- Chiusura secondaria (ka) e chiusura master disponibili con un sovrapprezzo

Impiego

- Casse mobili
- Rimorchiati con porte a battente

Funzionamento e montaggio

- Dopo un montaggio fisso la porta viene bloccata con un lucchetto.
- Il montaggio è necessario.

Certificazione

- Adatto per certificazione TAPA TSR

Dimensioni

- ca. 7,5 kg
- ca. 210 mm × 200 mm × 60 mm

Montaggio

- ca. 90 min.
- attrezzi necessari

PRODOTTO	COD. IDENT.	PRODOTTO	COD. IDENT.
TTB kd con lucchetto	400 608 100 0	TTB (acciaio inossidabile) kd con lucchetto	400 608 102 0
TTB ka con lucchetto	400 608 101 0	TTB (acciaio inossidabile) ka con lucchetto	400 608 103 0
TTB mkd con lucchetto	400 608 104 0	TTB (acciaio inossidabile) mkd con lucchetto	400 608 105 0
TTB mka con lucchetto	400 608 106 0	TTB (acciaio inossidabile) mka con lucchetto	400 608 107 0
TTB senza lucchetto	183 210 040 2	TTB (acciaio inossidabile) senza lucchetto	183 210 041 2
Lucchetto 13 mm kd	183 100 001 4	Elemento di bloccaggio	183 510 060 4

Keyed different (kd) 3 chiavi per lucchetto. Le chiavi possono aprire solo un lucchetto.

Master keyed different (mkd) 3 chiavi per lucchetto + 1 chiave master per sistema master. Le chiavi possono aprire solo un lucchetto. La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.

Keyed alike (ka) 1 chiave per lucchetto + 1 chiave sostitutiva per sistema ka. Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave.

Master keyed alike (mka) 1 chiave per lucchetto + 1 chiave sostitutiva per sistema ka + 1 chiave master per sistema master. Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave. La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.



Bloccaggio porte

TLB



TLB è un sistema meccanico a montaggio fisso con lucchetto che viene applicato alle porte a battente e può anche essere utilizzato per porte isolate.



Vantaggi

- Aiuta a prevenire furti e la perdita di merci
- Aiuta a prevenire l'interruzione della catena del freddo
- Aiuta ad evitare il trasporto di merci non registrate

Caratteristiche

- Il lucchetto è completamente separato dall'elemento TLB
- Blocca entrambe le porte
- Bloccaggio in acciaio solido e resistente alle intemperie
- Montaggio fisso alle porte (due elementi avvitati in posizione)
- Materiale di montaggio disponibile in fornitura – Disponibili distanziatori per porte isolate
- Disponibile kit con lucchetto Mul-T-Lock® (norma EN 12320 classe 4); protezione contro la perforazione
- Chiusura secondaria (ka) e chiusura master disponibili con un sovrapprezzo

Impiego

- Container
- Casse mobili
- Rimorchiati

Funzionamento e montaggio

- Dopo un montaggio fisso la porta viene bloccata con un lucchetto.

Certificazione

- Certificazione: VdS M118313 (Germania); valido solo con lucchetto Mul-T-Lock® 13 mm
- Adatto per certificazione TAPA TSR

Dimensioni

- ca. 5 kg
- ca. 151 mm × 105 mm × 53 mm

Montaggio

- ca. 60 min.
- attrezzi necessari

PRODOTTO

TLB kd con lucchetto
TLB ka con lucchetto
TLB mkd con lucchetto
TLB mka con lucchetto

COD. IDENT.

400 608 200 0
400 608 202 0
400 608 201 0
400 608 203 0

PRODOTTO

TLB senza lucchetto
Lucchetto 13 mm kd

COD. IDENT.

183 410 406 0
183 100 001 4

Keyed different (kd) 3 chiavi per lucchetto. Le chiavi possono aprire solo un lucchetto.

Master keyed different (mkd) 3 chiavi per lucchetto + 1 chiave master per sistema master. Le chiavi possono aprire solo un lucchetto. La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.

Keyed alike (ka) 1 chiave per lucchetto + 1 chiave sostitutiva per sistema ka. Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave.

Master keyed alike (mka) 1 chiave per lucchetto + 1 chiave sostitutiva per sistema ka + 1 chiave master per sistema master. Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave. La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.



Accessori

Lucchetto



Robusto lucchetto per l'impiego in soluzioni di sicurezza meccaniche.



Vantaggi

- Aiuta a prevenire furti e la perdita di merci
- Aiuta a prevenire l'interruzione della catena del freddo
- Aiuta ad evitare il trasporto di merci non registrate
- Facile bloccaggio e sbloccaggio con una chiave

Caratteristiche

- Lucchetto in acciaio temprato nero
- L'archetto può essere rimosso completamente
- Comprende la toppa della chiave che evita l'infiltrazione di sporcizia e altre impurità
- Lucchetto di elevata sicurezza certificato da Mul-T-Lock®; protezione contro la perforazione
- Chiusura secondaria (ka) e chiusura master disponibili con un sovrapprezzo

Impiego

- Base
- Omega
- TTB
- TLB
- Drawbar B

Funzionamento e montaggio

- Il lucchetto viene bloccato utilizzando la chiave per inserire l'archetto nell'alloggiamento.
- La chiave deve anche essere utilizzata per aprire il lucchetto e rimuovere l'archetto.

PRODOTTO

Lucchetto 13 mm kd
Lucchetto 13 mm ka
Lucchetto 13 mm mkd-i
Lucchetto 13 mm mka-i

COD. IDENT.

183 100 001 4
183 100 003 4
183 100 010 4
183 100 011 4

Keyed different (kd) 3 chiavi per lucchetto. Le chiavi possono aprire solo un lucchetto.

Master keyed different (mkd) 3 chiavi per lucchetto + 1 chiave master per sistema master. Le chiavi possono aprire solo un lucchetto. La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.

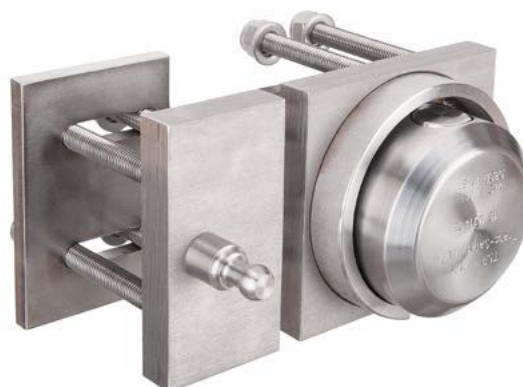
Keyed alike (ka) 1 chiave per lucchetto + 1 chiave sostitutiva per sistema ka. Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave.

Master keyed alike (mka) 1 chiave per lucchetto + 1 chiave sostitutiva per sistema ka + 1 chiave master per sistema master. Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave. La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.



Bloccaggio porte

TSR-2fiXX



TSR-2fiXX è una soluzione di bloccaggio a montaggio fisso per porte a battente. Si tratta di una soluzione meccanica in acciaio inossidabile con cilindro ABLOY® integrato che può essere avvitata alla porta. Offre una protezione contro la perforazione.



Vantaggi

- Aiuta a prevenire furti e la perdita di merci
- Aiuta a prevenire l'interruzione della catena del freddo
- Aiuta ad evitare il trasporto di merci non registrate
- Facile bloccaggio e sbloccaggio con una chiave

Caratteristiche

- Completamente in acciaio inossidabile
- Montaggio fisso (componenti avvitati nelle rispettive posizioni)
- Supporto separato per l'alloggiamento di bloccaggio
- Materiale di montaggio disponibile in fornitura
- Cilindro ABLOY® brevettato integrato con chiavi ABLOY® PROTEC
- Cilindro con protezione contro la perforazione; sostituibile
- Chiusura secondaria (ka) e chiusura master disponibili con un sovrapprezzo

Impiego

- Container
- Casse mobili
- Rimorchiati

Funzionamento e montaggio

- Le due porte sono unite dall'interno e vengono bloccate dall'alloggiamento di bloccaggio.

Certificazione

- Certificazione: VdS M 106339 (Germania), valido solo con cilindro ASSA ABLOY® CL684N
- Certificazione: SBSC n. 10-377 (Svezia) valido solo con cilindro ASSA ABLOY® CL684N
- Adatto per certificazione TAPA TSR

Dimensioni

- ca. 8 kg
- ca. 185 mm × 120 mm × 40 mm

Montaggio

- ca. 120 min.
- attrezzi necessari

PRODOTTO

TSR-2fiXX kd (con cilindro)

TSR-2fiXX ka (con cilindro)

TSR-2fiXX mkd (con cilindro)

COD. IDENT.

183 410 006 2

183 410 001 0

183 410 006 0

PRODOTTO

TSR-2fiXX testina d'alloggiamento senza cilindro

Cilindro ABLOY® CL684 kd

COD. IDENT.

183 210 000 4

183 120 001 4

Disponibile anche come versione saldata: TSR-2fiXX weld (codice identificativo: 183 410 007 2)

Keyed different (kd) 3 chiavi per lucchetto. Le chiavi possono aprire solo un lucchetto.

Master keyed different (mkd) 3 chiavi per lucchetto + 1 chiave master per sistema master. Le chiavi possono aprire solo un lucchetto. La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.

Keyed alike (ka) 1 chiave per lucchetto + 1 chiave sostitutiva per sistema ka. Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave.

Master keyed alike (mka) 1 chiave per lucchetto + 1 chiave sostitutiva per sistema ka + 1 chiave master per sistema master. Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave. La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.



Bloccaggio porte

TSR-2fiXX weld



TSR-2fiXX weld è una soluzione di bloccaggio a montaggio fisso per porte a battente. Si tratta di una soluzione meccanica in acciaio inossidabile con cilindro ABLOY® integrato che può essere saldata alla porta. Offre una protezione contro la perforazione.



Vantaggi

- Aiuta a prevenire furti e la perdita di merci
- Aiuta a prevenire l'interruzione della catena del freddo
- Aiuta ad evitare il trasporto di merci non registrate
- Facile bloccaggio e sbloccaggio con una chiave

Caratteristiche

- In acciaio resistente
- A montaggio fisso (due componenti saldati alle porte)
- Supporto separato per la testa dell'alloggiamento
- Non adatto a porte isolate o porte a pannello
- Cilindro ABLOY® brevettato integrato con chiavi ABLOY® PROTEC
- Cilindro con protezione contro la perforazione; sostituibile
- Chiusura secondaria (ka) e chiusura master disponibili con un sovrapprezzo

Impiego

- Container
- Casse mobili
- Rimorchiati

Funzionamento e montaggio

- Dopo il montaggio fisso le due porte sono unite dall'interno e vengono bloccate dall'alloggiamento di bloccaggio.

Certificazione

- Certificazione: VdS M 106339 (Germania), valido solo con cilindro ASSA ABLOY® CL684N
- Certificazione: SBSC n. 10-377 (Svezia) valido solo con cilindro ASSA ABLOY® CL684N
- Adatto per certificazione TAPA TSR

Dimensioni

- 📏 ca. 5 kg
- 📏 ca. 122 mm × 120 mm × 40 mm

Montaggio

- 🕒 ca. 90 min.
- 🔧 attrezzi necessari

PRODOTTO

TSR-2fiXX weld kd (con cilindro)	183 410 007 2
TSR-2fiXX weld ka (con cilindro)	183 410 003 0
TSR-2fiXX weld mkd (con cilindro)	183 410 007 0
TSR-2fiXX alloggiamento senza cilindro	183 210 000 4

COD. IDENT.

PRODOTTO

Cilindro ABLOY® CL684 kd	183 120 001 4
--------------------------	---------------

COD. IDENT.

Disponibile anche come versione avvitata: TSR-2fiXX (codice identificativo: 183 410 006 2)

Keyed different (kd) 3 chiavi per lucchetto. Le chiavi possono aprire solo un lucchetto.

Master keyed different (mkd) 3 chiavi per lucchetto + 1 chiave master per sistema master. Le chiavi possono aprire solo un lucchetto. La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.

Keyed alike (ka) 1 chiave per lucchetto + 1 chiave sostitutiva per sistema ka. Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave.

Master keyed alike (mka) 1 chiave per lucchetto + 1 chiave sostitutiva per sistema ka + 1 chiave master per sistema master. Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave. La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.



Dispositivo di protezione veicolo

Drawbar C



"Drawbar C" è un sistema di bloccaggio meccanico predisposto per evitare il furto dei veicoli rimorchiati con timone. Si tratta di una serratura a cilindri con apertura a chiave.



Vantaggi

- Aiuta ad evitare furti
- Aiuta ad evitare di agganciare il rimorchiato sbagliato
- Può essere utilizzato per scopi organizzativi, poiché il veicolo è contrassegnato da un lucchetto

Caratteristiche

- Non richiede ulteriori montaggi (installazione regolabile)
- Bloccaggio in acciaio robusto e resistente alle intemperie con catarifrangente
- Cilindro ABLOY® brevettato integrato con chiavi ABLOY® PROTEC
- Cilindro con protezione contro la perforazione; sostituibile
- Chiusura secondaria (ka) e chiusura master disponibili con un sovrapprezzo



Impiego

- Rimorchiato con timone (occhielli con diametro 38 – 50 mm)

Funzionamento e montaggio

- Il Drawbar C viene inserito sull'occhiello del timone del rimorchio e bloccato premendo il cilindro verso il basso. Si blocca tramite una serratura a cilindro e può essere aperto con la sua chiave. Verificare che durante l'inserimento del dispositivo il perno di bloccaggio sia orientato verso il basso (verso terra).

Dimensioni

-  ca. 4 kg
-  Interno ca. 145 mm × 63 mm × 120 mm

PRODOTTO

Drawbar C kd (con cilindro)
Drawbar C ka (con cilindro)
Cilindro ABLOY® CL290N kd

COD. IDENT.

183 440 000 0
183 440 001 0
183 120 020 4

Keyed different (kd) 3 chiavi per lucchetto. Le chiavi possono aprire solo un lucchetto.

Master keyed different (mkd) 3 chiavi per lucchetto + 1 chiave master per sistema master. Le chiavi possono aprire solo un lucchetto. La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.

Keyed alike (ka) 1 chiave per lucchetto + 1 chiave sostitutiva per sistema ka. Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave.

Master keyed alike (mka) 1 chiave per lucchetto + 1 chiave sostitutiva per sistema ka + 1 chiave master per sistema master. Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave. La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.



Dispositivo di protezione veicolo

King Pin C



"King Pin C" previene il furto di rimorchiati non agganciati, permettendo allo stesso tempo di identificare chiaramente il semirimorchio. L'impiego è semplice e non è richiesto nessun montaggio.



Vantaggi

- Aiuta ad evitare furti
- Aiuta ad evitare di agganciare il rimorchiato sbagliato
- Può essere utilizzato per scopi organizzativi, poiché il veicolo è contrassegnato da un lucchetto

Caratteristiche

- Acciaio solido e resistente alle intemperie
- Corpo metallico dipinto con colore vivace facilmente riconoscibile
- Banda gialla per rilevare e riconoscere rapidamente che il rimorchiato è bloccato
- Nessun meccanismo di montaggio richiesto
- Solo per perni fusi 2" (Ø 75 mm)
- Cilindro ABLOY® brevettato integrato con chiavi ABLOY® PROTEC
- Cilindro con protezione contro la perforazione; sostituibile
- Chiusura secondaria (ka) e chiusura master disponibili con un sovrapprezzo

Impiego

- Semirimorchi con perni fusi 2" (Ø 75 mm)




Funzionamento e montaggio

- King Pin C viene applicato sopra il perno fuso e bloccato con una chiave.
- Le viti del perno fuso vengono coperte automaticamente.

Certificazione

- Adatto per certificazione TAPA TSR

Dimensioni

-  ca. 2,5 kg
-  Ø 215 mm × 110 mm
-  5 mm

PRODOTTO

King Pin C kd (con cilindro)
King Pin C ka (con cilindro)
King Pin C mkd (con cilindro)
Cilindro ABLOY® CL684 kd

COD. IDENT.

183 440 100 0
183 440 101 0
183 440 103 0
183 120 001 4

Keyed different (kd) 3 chiavi per lucchetto. Le chiavi possono aprire solo un lucchetto.

Master keyed different (mkd) 3 chiavi per lucchetto + 1 chiave master per sistema master. Le chiavi possono aprire solo un lucchetto. La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.

Keyed alike (ka) 1 chiave per lucchetto + 1 chiave sostitutiva per sistema ka. Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave.

Master keyed alike (mka) 1 chiave per lucchetto + 1 chiave sostitutiva per sistema ka + 1 chiave master per sistema master. Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave. La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.



Dispositivo di protezione veicolo

W45



"W45" è una soluzione flessibile che permette di evitare che casse mobili non agganciate vengano aperte senza autorizzazione. È un dispositivo antifurto con un vantaggio organizzativo, poiché le casse mobili possono essere facilmente identificate grazie al contrassegno sul lucchetto.



Vantaggi

- Aiuta ad evitare il furto di casse mobili
- Aiuta ad evitare di confondere tra loro le casse mobili parcheggiate
- Può essere utilizzato per scopi organizzativi, poiché la cassa mobile è contrassegnata da un lucchetto

Caratteristiche

- Bloccaggio barre bloccaporta solido e resistente alle intemperie, con due riflettori di sicurezza
- Nessun meccanismo di montaggio richiesto
- Cilindro ABLOY® brevettato integrato con chiavi ABLOY® PROTEC
- Cilindro con protezione contro la perforazione; sostituibile
- Chiusura secondaria (ka) e chiusura master disponibili con un sovrapprezzo



Impiego

- Casse mobili

Funzionamento e montaggio

- W45 viene agganciato nel supporto angolare e bloccato con una chiave.
- Per l'apertura è necessaria una chiave.

Dimensioni

-  ca. 5,5 kg
-  ca. 450 mm × 115 mm × 70 mm

PRODOTTO	COD. IDENT.
W45 kd (con cilindro)	183 440 203 0
W45 ka (con cilindro)	183 440 204 0
W45 mkd (con cilindro)	183 440 205 0
Cilindro ABLOY® CL684 kd	183 120 001 4

Keyed different (kd) 3 chiavi per lucchetto. Le chiavi possono aprire solo un lucchetto.

Master keyed different (mkd) 3 chiavi per lucchetto + 1 chiave master per sistema master. Le chiavi possono aprire solo un lucchetto. La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.

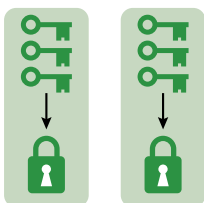
Keyed alike (ka) 1 chiave per lucchetto + 1 chiave sostitutiva per sistema ka. Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave.

Master keyed alike (mka) 1 chiave per lucchetto + 1 chiave sostitutiva per sistema ka + 1 chiave master per sistema master. Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave. La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.



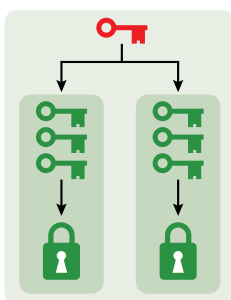
Varianti di chiusura

Keyed different (kd)



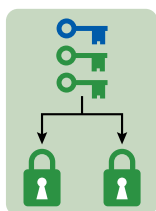
- 3 chiavi per **lucchetto**
- Le chiavi possono aprire solo un lucchetto.

Master keyed different (mkd)



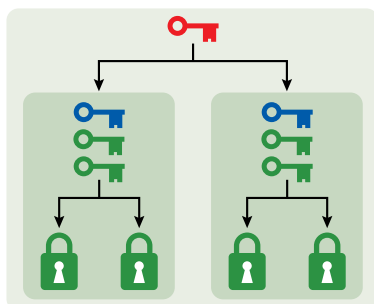
- 3 chiavi per **lucchetto**,
1 chiave **master** per sistema master
- Le chiavi possono aprire solo un lucchetto.
- La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.

Keyed alike (ka)



- 1 chiave per **lucchetto**,
1 chiave **sostitutiva** per sistema ka
- Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave.

Master keyed alike (mka)



- 1 chiave per **lucchetto**,
1 chiave **sostitutiva** per sistema ka,
1 chiave **master** per sistema master
- Tutti i lucchetti con chiusura ka identica possono essere aperti con una chiave.
- La chiave master può aprire tutti i lucchetti del sistema master.



a **WORLD** of
DIFFERENCE

Safety • Efficiency • Connectivity

Info su WABCO

WABCO (NYSE: WBC) è leader mondiale nella fornitura di tecnologie e servizi per migliorare la sicurezza, l'efficienza e la connettività dei veicoli commerciali. WABCO, nata da Westinghouse Air Brake Company, fondata circa 150 anni fa, continua a sperimentare prodotti innovativi per la guida autonoma nell'industria dei veicoli commerciali. Oggi, i maggiori brand di autocarri, bus e rimorchi di tutto il mondo si affidano alle diverse tecnologie WABCO, che comprendono assistenza avanzata per guidatore, frenata, sterzata, oltre a sistemi di controllo della stabilità. Con in mente una visione per una guida senza incidenti e soluzioni di trasporto più ecologiche, WABCO è inoltre in prima linea per i sistemi di gestione delle flotte avanzati che contribuiscono all'efficienza delle flotte commerciali. Nel 2017, WABCO ha raggiunto un fatturato di \$3,3 miliardi, con quasi 15.000 dipendenti in 40 paesi.

Per ulteriori informazioni, visitare il sito

www.wabco-auto.com



WABCO