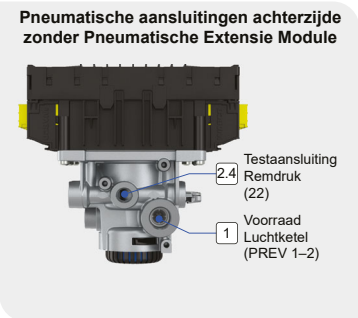
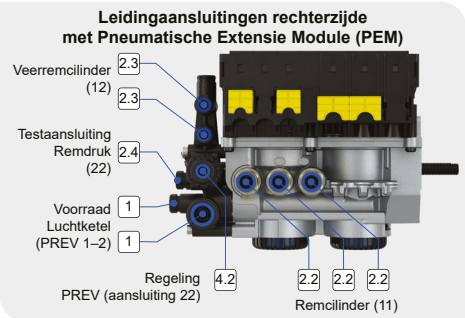
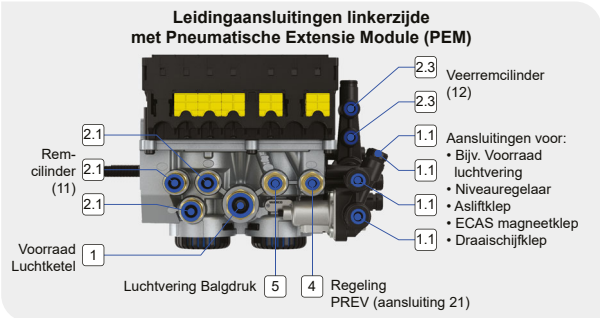
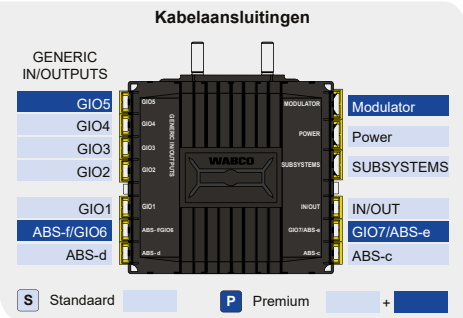


Trailer EBS E Modulator: Aansluitingen voor kabels en leiding

Trailer EBS E Modulator



Kabels voor het aansluiten Trailer EBS E Modulator

Voedingskabels

ISO 7638 Oplegger

POWER POWER

449 173 090 0 9 m

449 173 100 0 10 m

449 173 120 0 12 m

449 173 130 0 13 m

449 173 140 0 14 m

449 173 150 0 15 m

449 173 160 0 16 m

ISO 7638 Aanhangwagen

POWER POWER

449 273 060 0 6 m

449 273 100 0 10 m

449 273 120 0 12 m

449 273 150 0 15 m

449 273 180 0 18 m

ISO 7638 Adapter

POWER POWER

449 347 003 0 0,3 m

449 347 025 0 2,5 m

449 347 080 0 8 m

449 347 120 0 12 m

449 347 180 0 18 m

ISO 7638 Adapter

POWER POWER

449 353 005 0 0,5 m

449 353 110 0 11 m

449 353 140 0 14 m

ISO 7638 Losse draden

POWER POWER

449 371 120 0 12 m

449 371 180 0 18 m

Kabels 3e Modulator

EBS-relaisklep

Modulator

0,8 m 0,7 m 0,7 m

449 429 010 0 1 m

449 429 030 0 3 m

449 429 080 0 8 m

449 429 130 0 13 m

ABS-relaisklep

Modulator

449 436 003 0 3 m

449 436 080 0 8 m

GIO Kabels

ABS-sensor (c, d, e, f)

ABS c+d ABS c...f

449 723 003 0 0,3 m

449 723 018 0 1,8 m

449 723 023 0 2,3 m

449 723 030 0 3 m

449 723 040 0 4 m

449 723 050 0 5 m

449 723 060 0 6 m

449 723 080 0 8 m

449 723 100 0 10 m

449 723 150 0 15 m

Asliftventiel LACV, TASC met RTR functie, Buzzer of elektroventiel

GIO 1...4 GIO 1...7

449 443 008 0 0,8m

449 443 010 0 1 m

449 443 020 0 2 m

449 443 030 0 3 m

449 443 040 0 4 m

449 443 060 0 6 m

449 443 100 0 10 m

GIO losse draden 4-aderige kabel voor dubbele GIOs

GIO 1...4 GIO 1...7

449 535 010 0 1 m

449 535 040 0 4 m

449 535 060 0 6 m

449 535 100 0 10 m

449 535 150 0 15 m

Adapter

GIO 1...4 GIO 1...7

449 819 010 0 1 m

Wegrijhulp

GIO 1+3 GIO 1+3

449 813 050 0 5 m

449 813 080 0 8 m

449 813 150 0 15 m

Wegrijhulp + gedwongen zakken

GIO 1+3 GIO 1+3

449 815 253 0 6 m/6 m

449 815 258 0 15 m/6 m

24N + TH + gedwongen zakken

GIO 1+3 IN/OUT GIO 1+3 IN/OUT

449 356 023 0 L1 = 1 m / L2 = 0,4 m

Aslastsensor of remdruksensor

GIO 1+3 GIO 1+3

449 812 004 0 0,4 m

449 812 030 0 3 m

449 812 040 0 4 m

449 812 100 0 10 m

449 812 120 0 12 m

449 812 180 0 18 m

449 812 260 0 26 m

449 812 320 0 32 m

449 812 440 0 44 m

Y-kabel voor GIO

GIO 1...3 GIO 1...7

449 629 022 0 L1 = 0,4 m / L2 = 0,4 m

ECAS Ventiel of asliftventiel met Y-kabel

449 761 030 0 3 m

Druksensor, liftas of wegsensor met Y-Kabel

449 752 010 0 1 m

449 752 020 0 2 m

449 752 030 0 3 m

449 752 080 0 8 m

449 752 100 0 10 m

Wegrijhulp of manoeuvreerhulp met Y-Kabel

449 762 020 0 2 m

449 762 080 0 8 m

449 762 150 0 15 m

Mechanische schakelaar met Y-Kabel

449 763 100 0 10 m

Slijtagesensor BVA

GIO 1...4 GIO 1...7

449 816 013 0 1,3 m

449 816 030 0 3,0 m

ABS-sensor + GIO 6+7

GIO 6+7

449 818 022 0 L1 = 0,4 m / L2 = 0,4 m

ECAS-magneetklep

GIO 2+3

449 445 010 0 1 m

449 445 030 0 3 m

449 445 050 0 5 m

449 445 060 0 6 m

449 445 120 0 12 m

Wegsensor voor ECAS en mechanische vering

GIO 1+4

449 811 010 0 1 m

449 811 020 0 2 m

449 811 030 0 3 m

449 811 050 0 5 m

449 811 080 0 8 m

449 811 120 0 12 m

Telematica

GIO 5

449 915 010 0 1 m

449 915 120 0 12 m

449 915 170 0 17 m

Diagnose

449 611 030 0 3 m

449 611 040 0 4 m

449 611 060 0 6 m

449 611 080 0 8 m

OptiTire™ | OptiLink™ | EVO Pulse

449 927 020 0 2 m

449 927 050 0 5 m

449 927 120 0 12 m

Subsystems kabels

SmartBoard

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 961 040 0 4 m

449 961 060 0 6 m

449 961 120 0 12 m

OptiTire™ / OptiLink™ TX-TrailerPULSE

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 963 020 0 2 m

449 963 050 0 5 m

ECAS bedienbox

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 627 060 0 6 m

ECAS RCU

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 628 050 0 5 m

Telematica + SmartBoard

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 920 248 0 L1 = 3 m / L2 = 6 m

OptiTire™, OptiLink™ en Bedienbox

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 944 217 0 L1 = 12 m / L2 = 4,5 m

Universeel 8-aderig

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 437 020 0 2 m

449 437 060 0 6 m

SmartBoard + OptiTire™ / IVTM

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 916 182 0 L1 = 0,4 m / L2 = 4 m

449 916 243 0 L1 = 1 m / L2 = 6 m

449 916 253 0 L1 = 6 m / L2 = 6 m

SmartBoard Adapter

894 600 074 2 0,15 m

OptiTire™ | OptiLink™ | EVO Pulse Adapter

894 600 001 2 0,15 m

SmartBoard en OptiLink™ en / of OptiTire™

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 934 330 0 12 m 4 m 0,5 m 1 m 6 m

IN/OUT kabels

ISO 1185 (24N)

IN/OUT IN/OUT

449 349 040 0 4 m

449 349 060 0 6 m

449 349 100 0 10 m

449 349 150 0 15 m

449 350 010 0 1 m

449 350 028 0 2,8 m

449 350 055 0 5,5 m

24N- ingang, tractiehelp, & gedwongen dalen

IN/OUT IN/OUT

449 366 010 0 1 m

449 366 055 0 5,5 m

449 365 060 0 6 m

449 365 120 0 12 m

Montage-instructies

Leiding installatie

Gebruik kunststof leiding volgens DIN 74324, 73378 of ISO 7628.

Leiding moet onder de juiste hoek worden afgesneden. Toegestane afwijking max. 15°.

Merk lengte (L) op de leiding met bv. tape.

Druk de leiding helemaal in de koppeling.

Voor de installatie van de leidingen, plaats een leiding-adapter in de fitting.

Koppeling voor kunststof leiding Slangpilaar 893 129 467 4

Remslang 11,5x3,5 mm

Slang vastzetten na 500 mm

500 mm

Procedure voor demontage

Plaats de leiding demontage tool® over de leiding, smalle zijde naar de inschroef-kant. Sluit de demontage tool en zorg ervoor dat de tool aansluit op de leiding. Duw de tool in de fitting.

Trek de leiding uit de fitting met een draaiende beweging. De tool dient hierbij tot beneden in de fitting gedrukt te worden. Na demontage van de leiding, verwijder de tool.

Leiding demontage Tool® 899 700 920 2

Kabel installatie

Bevestig de kabels (max. 300mm kabel lengte tot de ECU), maak daarbij gebruik van kabelbinders (T). De 8-Pin kabels van de poorten POWER, SUBSYSTEMS en MODULATOR dienen bevestigd te worden aan de voorziene fixatiepunten.

• Open de gele grendel alvorens kabels aan te sluiten of te verwijderen uit de ECU-instekplaats.

• Als de grendel in de gesloten positie staat, gebruik een steelsleutel van 13mm om de grendel te openen.

• Open de grendel met de hand tot het eindpunt om toegang te krijgen tot de connector.

• Steek de connector (of afsluitdop) verticaal (2) in de ECU-steekplaats (bv. POWER).

• Duw de plug in het contact (2) met een beetje kracht en schuif de grendel terug in de lock-positie (3).

• De haak van de grendel vergrendelt in de ECU. Bij het correct sluiten hoort u een 'click'.



AFTERMARKET

WABCO