

SMARTBOARD

PODREČZNIK KIEROWCY



WABCO

Spis treści

1	Informacje ogólne	5
2	Opis produktu.....	8
2.1	WABCO SmartBoard	8
2.2	Elementy urządzenia	9
3	Funkcje.....	10
3.1	 Menu Zawieszenie pneumatyczne	10
3.2	 Ładunek	15
3.3	 Licznik kilometrów.....	15
3.4	 Pamięć diagnostyczna	15
3.5	 Blokada osi kierowanej	16
3.6	 Zużycie okładzin hamulcowych.....	16
3.7	 SafeStart	16
3.8	 Bounce Control	17
3.9	 Zwalnianie hamulca	17
3.10	  Funkcja GIO 1 i 2	17
3.11	 Ciśnienie powietrza w oponach	18
3.12	 Hamulec rozkładarki	18
3.13	 Nachylenie pojazdu.....	18

3.14		Elektroniczny hamulec postojowy	19
3.15		Immobilizer	20
3.16		Odblokowanie awaryjne (immobilizer)	20
3.17		Aktualna długość przyczepy	21
3.18		Język	21
3.19		Menu Narzędzia	21
5		Kody komunikatów	25
4		Kody błędów elektronicznego modułu rozszerzającego.....	29

Wersja 2 (10.2018)
815 090 138 3 (pl)

Niniejsza publikacja nie jest objęta regularnymi aktualizacjami.
Aktualną wersję można znaleźć pod adresem:
<http://www.wabco.info/i/855>



1 Informacje ogólne

Używane symbole



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Opis bezpośredniej sytuacji, która w przypadku zignorowania wskazówki ostrzegawczej prowadzi do nieodwracalnych obrażeń ciała lub do śmierci.



OSTRZEŻENIE

Opis możliwej sytuacji, która w przypadku zignorowania wskazówki ostrzegawczej może skutkować nieodwracalnymi obrażeniami ciała lub do śmiercią.



PRZESTROGA

Opis możliwej sytuacji, która w przypadku zignorowania wskazówki ostrzegawczej może skutkować odwracalnymi obrażeniami ciała.

WSKAZÓWKA

Opis możliwej sytuacji, która w przypadku zignorowania wskazówki ostrzegawczej może skutkować uszkodzeniami materialnymi.



Ważne informacje, wskazówki lub rady



Odsyłacz do informacji w Internecie

– Operacja do wykonania

⇒ Wynik operacji

Sekwencja czynności:

1. Krok 1

2. Krok 2

■ Wyliczenie, lista

• Wyliczenie, lista



Informacja o użyciu narzędzia lub narzędzia WABCO

WABCO Academy



<https://www.wabco-academy.com/home/>

Katalog produktów online WABCO



<http://inform.wabco-auto.com/>

Bezpośredni kontakt z WABCO

	WABCO Belgium BVBA/SPRL t' Hofveld 6 B1-3 1702 Groot-Bijgaarden Belgia Tel.: +32 2 481 09 00		WABCO GmbH Am Lindener Hafen 21 30453 Hannover Niemcy Tel.: +49 511 9220
	WABCO Austria GesmbH Rappachgasse 42 Wien 1110 Austria Tel.: +43 1 680 700		WABCO (Schweiz) GmbH Freiburgstraße 384, Postfach 29 Bern 3018 Szwajcaria Tel.: +41 31 997 41 41
	WABCO Automotive BV Rhijnspoor 263 Capelle aan den IJssel (Rotterdam) 2901 LB Holandia Tel.: +31 10 288 86 00		WABCO brzdy k vozidlům spol. s r.o. Pražákova 1008/69, Štýřice, 639 00 Brno Czechy Tel.: +420 543 428 800
	WABCO France 1 cours de la Gondoire 77600 Jossigny Francja Tel.: +33 1 60 26 62 06		WABCO Automotive Italia S.r.L. Studio Tributario e Societario, Galleria San Federico 54 Torino, 10121 Włochy Tel.: +39 011 4010 411
	WABCO Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością ul. Ostrowskiego 34 53-238 Wrocław Polska Tel.: +48 71 78 21 888		WABCO España S. L. U. Av de Castilla 33 San Fernando de Henares Madrid 28830 Hiszpania Tel.: +34 91 675 11 00
	WABCO Automotive AB Drakegatan 10, Box 188 SE 401 23 Gothenburg Szwecja Tel.: +46 31 57 88 00		WABCO Automotive U.K. Ltd Unit A1 Grange Valley Grange Valley Road, Batley, W Yorkshire, Wielka Brytania, WF17 6GH Tel.: +44 (0)1924 595 400

Informacje ogólne

	WABCO Australia Pty Ltd Unit 3, 8 Anzed Court Mulgrave, Victoria 3170 Australia Tel.: +61 3 8541 7000 Infolinia: 1300-4-WABCO		WABCO do Brasil Indústria e Comércio De Freios Ltda Rodovia Anhanguera, km 106 CEP 13180-901 Sumaré-SP Brazylia Tel.: +55 19 2117 4600 Tel.: +55 19 2117 5800
	WABCO Hong Kong Limited 14/F Lee Fund Centre 31 Wong Chuk Hang Road Hong Kong Chiny Tel.: +852 2594 9746		Asia Pacific Headquarters, WABCO (Shanghai) Mgmt Co. Ltd 29F & 30F, Building B, New Caohejing Intl Bus. Center 391 Guiping Rd, Xuhui Dist. Shanghai 200233, Chiny PRC Tel.: +86 21 3338 2000
	WABCO (China) Co. Ltd. Jinan Shandong WABCO Automotive Products Co. Ltd. 1001 Shiji Av, Jinan Indust. Zone, Shandong 250104 Chiny PRC Tel.: +86 531 6232 8800		WABCO (China) Co. Ltd No. 917 Weihe Road, Economic & Tech. Dev. Zone Qingdao 266510 Chiny PRC Tel.: +86 532 8686 1000
	WABCO (China) Co. Ltd Guangdong WABCO FUHUA Automobile Brake System Co. Ltd. Building E, No. 1 North, Santai Av, Taishan City Guangdong 529200 Chiny PRC Tel.: +86 750 5966 123		Shanghai G7 WABCO IOT Technology Co. Ltd Room 503, Ligu Building, No. 255 Wubao Road, Minhang Dist. Shanghai 201100 Chiny PRC Tel.: 021-64058562/826
	China-US RH Sheppard Hubei Steering Systems Co. Ltd No. 18, Jingui Road, Xianning City Hubei 437000 Chiny PRC		WABCO India Limited Plot No. 3 (SP), III Main Road Ambattur Industrial Estate Chennai 600 058 Indie Tel.: +91 44 42242000
	WABCO Japan Inc Gate City Ohsaki W. Tower 2F, 1-11-1, Osaki, Shinagawa-ku, Tokyo 141-0032 Japonia Tel.: +81 3 5435 5711		WABCO Korea Ltd 23, Cheongboksandan-ro, Cheongbuk-eup Pyongtaek-si Gyeonggi-do, 17792 Korea Tel.: +82 31 680 3707
	WABCO Asia Private Ltd 25 International Business Park #03-68/69 German Centre 609916 Singapur Tel.: +65 6562 9119		WABCO Automotive SA 10 Sunrock Close Sunnyrock Ext 2, Germison 1401 PO Box 4590, Edenvale 1610 Afryka Południowa Tel.: +27 11 450 2052
	WABCO Middle East and Africa FZCO Vehicle Control System DWC Business Park, Building A3, Room NO: 115, PO Box 61231, Dubaj Zjednoczone Emiraty Arabskie E-mail: info.dubai@wabco-auto.com		Siedziba główna WABCO Europe BVBA Chaussée de la Hulpe 166 1170 Brüssel Belgia Tel.: +32 2 663 9800 Faks: +32 2 663 9896

2 Opis produktu

2.1 WABCO SmartBoard

Nadzorowanie szerokiego zakresu funkcji przyczepy jest nieodzowne w celu zapewnienia wzrostu wydajności w przedsiębiorstwie spedycyjnym oraz w celu redukcji kosztów floty pojazdów.

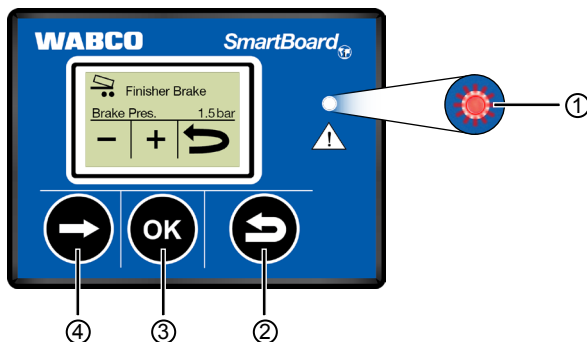
SmartBoard zawiera liczne funkcje, które można włączać za pośrednictwem symboli w menu głównym. W następnych rozdziałach opisane zostały poszczególne funkcje. Obowiązują następujące zasady:

- Jeśli system, z którego pochodzą informacje, jest niedostępny, odpowiedni symbol menu nie będzie wyświetlany.
- Wyświetlanie elementów menu odbywa się odpowiednio do zainstalowanych i sparametryzowanych systemów.
- Wszystkie dane mają jedynie charakter informacyjny.
- Wyświetlane informacje oraz komunikaty odpowiadają sytuacji ostatniego oraz aktualnego przejazdu. Gdy pojazd jest zatrzymany, wyświetlane są zapisane ostatnio wartości.
- Mogą one odbiegać od wartości aktualnych (np. ciśnienia w oponach, jeśli występuje nieszczelność).
- Baterie systemu SmartBoard mogą wymieniać jedynie upoważnione warsztaty (nie dotyczy to wersji ADR 446 192 111 0)



Szczegółową rozdzielczość kodów oraz komunikatów można znaleźć w opisie systemu SmartBoard w bazie danych produktów INFORM pod adresem <http://inform.wabco-auto.com/>.

2.2 Elementy urządzenia



LEGENDA

①	Lampka sygnalizacyjna
②	Powrót o jeden poziom menu lub zapis ustawień
③	Potwierdzenie oraz/lub wykonanie aktualnie wybranej funkcji
④	Wybór następnego elementu menu lub też następnej opcji

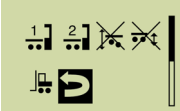
i Jeśli lampka sygnalizacyjna miga ①, należy sprawdzić występującą aktualnie wskazówkę.

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE

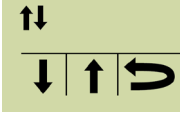
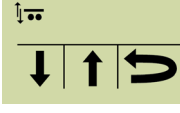
ZASILANIE NAPIĘCIEM	ZDARZENIE	SKUTEK
PRZYCZEPA ZACZEPIONA:		
ISO 7638	Zapłon Wł.	Wyświetlacz wł.
	Zapłon Wył.	Wyświetlacz wył. (z IVTM działa maks. 20 min)
PRZYCZEPA ODCZEPIONA:		
Wewnętrzna bateria systemu SmartBoard (nie w wersji ADRS 446 192 111 0)	Naciśnięcie przycisku (> 2 s)	Wyświetlacz wł.
	Naciśnięcie przycisku	Aktualizacja wskazań

3 Funkcje

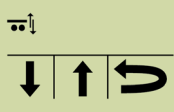
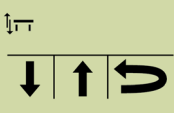
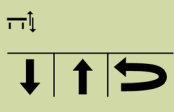
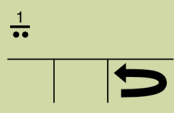
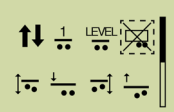
3.1 Menu Zawieszenie pneumatyczne

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
Menu Tryb pracy zawieszenia pneumatycznego		Menu Zawieszenie pneumatyczne: wybrana funkcja jest zaznaczona za pomocą pola w kolorze czarnym, a nazwa jest wyświetlana na środku menu	→ Wybór następnej funkcji - OK Wybór/aktywacja funkcji ↶ Wybór poprzedniej funkcji
		Pole oznaczone linią kreskowaną: funkcja włączona Migające: funkcja wyłączona	→ Wybór następnej funkcji - OK Wybór/aktywacja funkcji ↶ Wybór poprzedniej funkcji
		Powrót do menu głównego: należy wybrać strzałkę	↶ Powrót do menu głównego

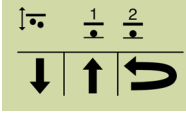
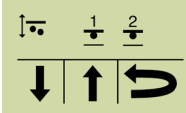
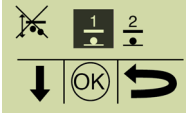
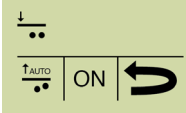
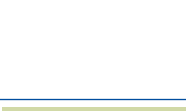
FUNKCJE ZAWIESZENIA PNEUMATYCZNEGO

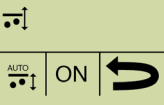
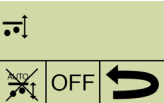
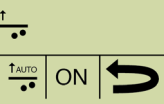
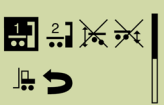
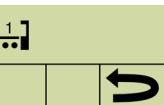
FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
 Podnoszenie i opuszczanie		Podnoszenie i opuszczanie całego podwozia	- OK Podnoszenie pojazdu → Opuszczanie pojazdu ↶ Stop*
 Podnoszenie i opuszczanie przodu		Podnoszenie i opuszczanie 2-punktowej przyczepy z dyszlem	- OK Podnoszenie osi przedniej → Opuszczanie osi przedniej ↶ Stop*

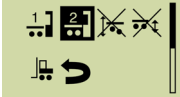
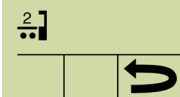
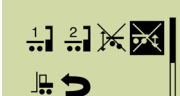
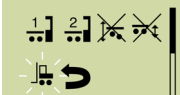
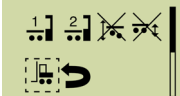
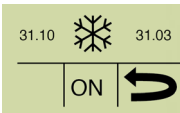
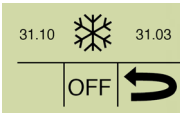
* Tylko jeśli w parametrach wyłączona jest funkcja czuwaka

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
 Podnoszenie i opuszczanie tyłu		Podnoszenie i opuszczanie 2-punktowej przyczepy z dyszlem	OK Podnoszenie osi tylnej  Opuszczanie osi tylnej  Stop*
 Podnoszenie i opuszczanie z lewej		Podnoszenie i opuszczanie 2-punktowej naczepy siodłowej	OK Podnoszenie lewej strony  Opuszczanie lewej strony  Stop*
 Podnoszenie i opuszczanie z prawej		Podnoszenie i opuszczanie 2-punktowej naczepy siodłowej	OK Podnoszenie prawej strony  Opuszczanie prawej strony  Stop*
 Żądanie poziomu jazdy		Podnoszenie/opuszczanie do ustawionego (wstępnie) poziomu jazdy	OK Uruchamianie podnoszenia/opuszczania
		Pojazd jest podnoszony/opuszczany	 Zatrzymywanie podnoszenia/opuszczania
 Zmiana poziomu jazdy		Wybrać dostępny poziom jazdy. Menu to jest wyświetlane tylko wtedy, gdy został sparаметryzowany więcej niż jeden poziom jazdy	 Wybór następnego poziomu OK Zastosowanie poziomu
 Poziom rozładunku		Sprawdzić w menu, czy funkcja jest aktywna (pole oznaczone linią kreskowaną) czy też nieaktywna	OK Blokada przełącznika rozładunku (funkcja nie zostanie uruchomiona, jeśli przełącznik jest aktywny)

* Tylko jeśli w parametrach wyłączona jest funkcja czuwaka

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
 Podnoszenie/ opuszczanie osi unoszonej		Oś jest opuszczona	 Podnoszenie osi (oś unoszona jeden jest zawsze podnoszona przed osią unoszoną dwa)
		Oś jest uniesiona	 Opuszczanie osi (oś unoszona dwa jest zawsze opuszczana przed osią unoszoną jeden)
 Oś unoszona WYŁ.		Osie unoszone jeden i dwa są zwolnione	 Wybór osi unoszonej  Blokada osi unoszonej (oś unoszona pozostaje ciągle opuszczona)
		Oś unoszona jeden jest zablokowana	 Wybór osi unoszonej jeden  Zwolnienie osi unoszonej (oś unoszoną można podnieść za pomocą funkcji osi unoszonej)
 Wspomaganie przy ruszaniu		Automatyczne wspomaganie przy ruszaniu jest włączone	 Blokada automatycznego wspomaganie przy ruszaniu
		Automatyczne wspomaganie przy ruszaniu jest wyłączone	 Uruchamianie automatycznego wspomaganie przy ruszaniu
		Automatyczne wspomaganie przy ruszaniu jest wyłączone	 Zwalnianie automatycznego wspomaganie przy ruszaniu
		Wspomaganie przy ruszaniu jest włączone	 Zatrzymywanie wspomaganie przy ruszaniu

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
 OptiTurn™		Automatyka OptiTurn™ jest zwolniona	➔ Blokada automatyki OptiTurn™
		OptiTurn™ jest wyłączona	OK Uruchamianie OptiTurn™
		Automatyka OptiTurn™ jest zablokowana	➔ Zwalnianie automatyki OptiTurn™
		OptiTurn™ jest włączona	OK Zatrzymywanie OptiTurn™
 OptiLoad™		Automatyka OptiLoad™ jest zwolniona	➔ Blokada automatyki OptiLoad™
		Funkcja OptiLoad™ jest wyłączona	OK Uruchamianie OptiLoad™
		Automatyka OptiLoad™ jest zablokowana	➔ Zwalnianie automatyki OptiLoad™
		Funkcja OptiLoad™ jest włączona	OK Zatrzymywanie OptiLoad™
 Poziom pamięci 1		Ustawianie i zapisywanie poziomu pamięci 1	OK Żądanie poziomu pamięci 1 OK Naciskać > 5 s, aby zapisać aktualny poziom jako poziom pamięci 1
		Pojazd jest podnoszony/opuszczany	OK Stop

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
 Poziom pamięci 2		Ustawianie i zapisywanie poziomu pamięci 2	OK Żądanie poziomu pamięci 2 OK Naciskać > 5 s, aby zapisać aktualny poziom jako poziom pamięci 2
		Pojazd jest podnoszony/opuszczany	OK Stop
 Automatyczna regulacja poziomu		Blokada regulacji poziomu w przypadku bezruchu	OK Blokada tymczasowa OK Naciskać > 5 s, aby zablokować na stałe
 Regulacja funkcji wózka podnośnego		Regulacja funkcji wózka podnośnego jest wyłączona	OK 2. Zwalnianie charakterystyki osi unoszonej (ze względu na przystawiony wózek podnośny)
		Regulacja funkcji wózka podnośnego jest włączona	OK 2. Blokada charakterystyki osi unoszonej (ze względu na przystawiony wózek podnośny)
 Sezonowe wspomaganie przy ruszaniu		Sezonowe wspomaganie przy ruszaniu jest wyłączone	OK Zwalnianie sezonowego wspomagania przy ruszaniu
		Sezonowe wspomaganie przy ruszaniu jest włączone	
		Data wskazuje przedział czasowy "pory roku" (dd.mm do dd.mm)*	
		Data wskazuje przedział czasowy "pory roku" (dd.mm do dd.mm)*	OK Blokada sezonowego wspomagania przy ruszaniu
* Data jest dostępna tylko wtedy, jeśli system SmartBoard posiada wewnętrzną baterię i jeśli jest ona sparametryzowana w modulatorze.			

3.2



Ładunek

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
Wskazanie aktualnego nacisku na osie	 Bogie Load 23,4t Axle 1 7,8t Axle 2 7,8t Axle 3 7,8t	Wskazanie aktualnego nacisku na osie	➡ Dalej do następnej osi

3.3



Licznik kilometrów

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
Wskazanie przebiegu w km danych trasy	 Odometer 49632 km Mileage 49382km Trip EBS 7234km	Licznik przebiegu	➡ Dalej do następnego punktu
		Wskazuje przebieg w km zarejestrowany przez SmartBoard	
		Przebieg w km	➡ Dalej do następnego punktu
		Wskazuje przebieg w km zarejestrowany przez EBS	
		Trasa EBS	➡ Dalej do następnego punktu
		Wskazuje licznik kilometrów jazdy EBS	
		Przebieg dzienny w km	➡ Dalej do następnego punktu
		Wskazuje licznik kilometrów jazdy SmartBoard	

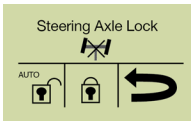
3.4



Pamięć diagnostyczna

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
Wyświetlanie komunikatów diagnostycznych i systemowych	 TEBS E Date 23.09.2014 Time 12:24 Code 002 05	Wskazuje aktualne i aktywne komunikaty systemowe oraz elementy. Wskazuje status lampki ostrzegawczej	➡ Dalej do następnego komunikatu
Komunikaty systemowe	Patrz: Rozdział "5 Kody komunikatów", strona 25 i następne		

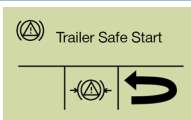
3.5 Blokada osi kierowanej

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
Blokada/zwalnianie osi kierowanej			
		Blokada osi kierowanej jest włączona i oś jest zablokowana	 Blokada funkcji automatycznej osi kierowanej

3.6 Zużycie okładzin hamulcowych

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS
Wskaźnik stanu okładzin hamulcowych		
		Co najmniej jedna okładzina hamulcowa osiągnęła swoją granicę zużycia. Skontaktować się z warsztatem

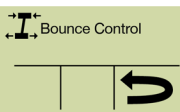
3.7 SafeStart

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
Zezwolenie/blokada hamulca automatycznego w przypadku niebezpiecznych warunków jazdy (wyłącza łącznik funkcyjny)			
		Hamulec zostanie zwolniony	 Włączanie hamulca SafeStart (wcześniej należy włączyć hamulec postojowy)

3.8



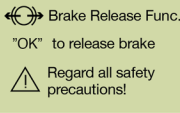
Bounce Control

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
Kontrolowane zwalnianie hamulca w celu uniknięcia skoków ze względu na naprężenie podwozia			
		Funkcja Bounce Control jest włączona	 Dezaktywacja Bounce Control

3.9



Zwalnianie hamulca

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
Potwierdzenie całkowitego zwolnienia hamulca  Przestrzegać środków ostrożności!	 "OK" to release brake  Regard all safety precautions!	Funkcja bezpieczeństwa. Użytkownik musi przestrzegać wszystkich środków ostrożności	 Zwalnianie hamulca

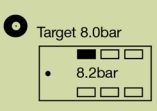
3.10



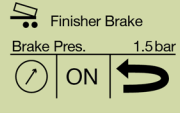
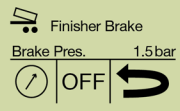
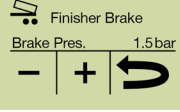
Funkcja GIO 1 i 2

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
Włączanie/ wyłączenie funkcji zdefiniowanej przez klienta 1/(2)		Opcje wskazywania i sterowania zależą od funkcji specyficznych dla klienta.	
Aby dowiedzieć się więcej na temat funkcji GIO, należy skontaktować się z partnerem serwisowym firmy WABCO.			

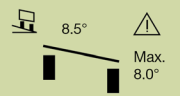
3.11 Ciśnienie powietrza w oponach

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
Wskazanie informacji o ciśnieniu powietrza w oponach		Wskazuje aktualne oraz zadane ciśnienie powietrza w oponach z systemu IVTM/OptiTire™	 Dalej do następnego ciśnienia powietrza w oponach

3.12 Hamulec rozkładarki

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
Hamulec rozkładarki		Hamulec rozkładarki jest wyłączony	 Zwalnianie hamulca rozkładarki  Przelącznie na tryb ciśnienia hamowania
		Hamulec rozkładarki jest włączony	 Blokada hamulca rozkładarki  Przelącznie na tryb ciśnienia hamowania
Hamulec rozkładarki		Ustawianie ciśnienia hamowania w skokach co 0,1 bara	 Zwiększanie ciśnienia hamowania  Zmniejszanie ciśnienia hamowania

3.13 Nachylenie pojazdu

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
Wskazanie nachylenia przyczepy			
		Migający symbol Uwaga ostrzega, gdy aktualna wartość przekracza górną wartość graniczną	

3.14



Elektroniczny hamulec postojowy

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
Włączanie i zwalnianie elektronicznego hamulca postojowego	Activate Electronic Park Brake	Hamulec postojowy jest zwolniony albo tymczasowo, albo też ciągle	Aktywacja hamulca postojowego
	Electronic Park Brake	Hamulec postojowy jest włączony (wskazanie w trybie uśpienia)	—
		Należy uruchomić hamulec, aby zapobiec przemieszczeniu się pojazdu	—
	Deactivate Electronic Park Brake	Hamulec postojowy jest włączony	Wyłącza hamulec postojowy na stałe Wyłącza tymczasowo hamulec postojowy

3.15



Immobilizer

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
Blokowanie/ odblokowanie hamulca przycze- py za pomocą numeru PIN		Koła przycze- py są odblokowa- ne. Blokowanie przycze- py za pomocą wprowadzenia numeru PIN	OK Wybór cyfr 0 ... 9 ➔ Dalej do następnej cyfry ➔ Potwierdzenie wpisu
		Opcja: przed zwolnieniem włączyć hamulec postojowy	—
		Koła przycze- py są zablokowa- ne. Odblokowanie przycze- py za pomocą wprowadzenia numeru PIN	OK Wybór cyfr 0 ... 9 ➔ Dalej do następnej cyfry ➔ Potwierdzenie wpisu
Ustawianie nowego numeru PIN	Zobacz strona 24		

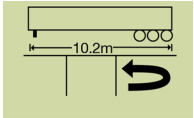
3.16



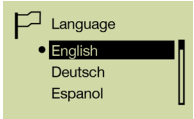
Odblokowanie awaryjne (immobilizer)

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
Funkcje awaryjne immobilizera		Umożliwiają maksymalnie 3-krotne zwolnienie hamulca, nawet jeśli immobilizer jest włączony. Gdy tylko pojazd się zatrzyma, Immobilizer zostanie ponownie włączony. Zostanie wyświetlony pozostały czas. Funkcja jest aktywna podczas gdy immobilizer jest zablokowany.	OK Włączanie odblokowania awaryjnego

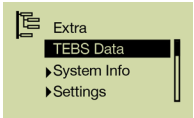
3.17 Aktualna długość przyczepy

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
Wskazanie aktualnej długości przyczepy		Wskazuje aktualną długość przyczepy (np. przedłużanych przyczep do transportu drewna)	

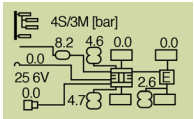
3.18 Język

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
Wybór języka spośród dostępnych języków*		Aktualny język to angielski	Dalej do następnego języka Wybór języka
*Dostępne języki są zależne od pakietu językowego.			

3.19 Menu Narzędzia

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
Tryb pracy menu Narzędzia		Można wyświetlać oraz/lub zmieniać informacje systemowe i ustawienia	Wybór funkcji

FUNKCJE DODATKOWE | DANE TEBS

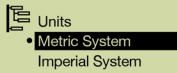
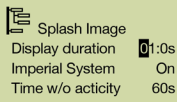
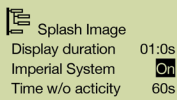
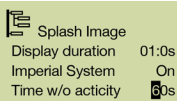
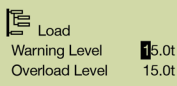
FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
Wyświetlacz informacyjny przyczepy		Wskazuje dane z czujników przyczepy, np. napięcia, ciśnienie zasilania, ciśnienie hamowania oraz ciśnienie w miechach	–

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
Dane ODR	 ODR Data OperHrs 178h Distance 49832km Trip 7234km	Wskazuje zarejestrowane dane pokładowe	 Dalej do następnego punktu
Pamięć parametrów	 Read from Modulator No Yes	Wczytywanie parametrów z modulatora	 Wybór elementu  Dalej do następnego punktu  Wybór

FUNKCJE DODATKOWE | INFORMACJE SYSTEMOWE

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
System	 System TEBS E (1/3) Part No 480 102 060 0 SW Version TE001406	Wskazuje informacje systemowe modulatora oraz IVTM, takie jak np. nr części, wersję oprogramowania, nr seryjny, datę produkcji oraz numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	 Dalej do następnego punktu
IVTM	 Target 8.0bar ID :6042161	Wskazuje identyfikator modułu czujnika koła IVTM	 Dalej do następnego modułu
SmartBoard	 Smart Board Batterie 99% Part No 446 192 110 0 SW Version SB010606A	Wskazuje informacje systemowe SmartBoard, takie jak np. stan baterii, nr części oraz wersję oprogramowania	–

FUNKCJE DODATKOWE | USTAWIENIA

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
Jednostki		Przełączanie pomiędzy km&bar/ mls&PSI	→ Dalej do następnego punktu OK Wybór systemu
Wygaszacz ekranu		Zmienianie czasu wyświetlania (czasu wyświetlania ekranu początkowego po włączeniu)	→ Dalej do następnego punktu OK Zmienianie czasu w sekundach
		Zmiana pomiędzy włączeniem/ wyłączeniem wygaszacza ekranu	→ Dalej do następnego punktu OK Wybór wł. lub wyl.
		Ustawianie czasu bezczynności	→ Dalej do następnego punktu OK Zmienianie czasu w sekundach
Ładunek		Ustawianie ostrzeżenia wstępnego i przeciążenia	→ Przejdzie do następnej cyfry OK Wybór cyfr 0 ... 9 → Potwierdzenie wpisu
Menu Kolejność		Zmiana kolejności menu	→ Dalej do następnego punktu OK Wybór punktu menu do przeniesienia → Przeniesienie elementu OK Potwierdzenie nowej kolejności OK Zapisywanie nowej kolejności

FUNKCJA	WYŚWIETLACZ	OPIS	OPCJE
Ustawianie nowego numeru PIN (tylko dla immobilizera)	 Set PIN by old PIN Old PIN 0 _ _ _ New PIN _ _ _ _ Confirm _ _ _ _	> konfiguracja numeru PIN za pomocą starego numeru PIN. Ustawianie nowego numeru PIN za pomocą starego numeru PIN dla immobilizera (zob. Rozdział "3.15  Immobilizer", strona 20)	 Dalej do następnej cyfry  Wybór cyfr 0 ... 9  Potwierdzenie wpisu, jeśli wszystkie cyfry zostały wpisane
	 Set PIN by PUK PUK 0 _ _ _ _ _ New PIN _ _ _ _ Confirm _ _ _ _	> konfiguracja numeru PIN za pomocą numeru PUK. Ustawianie nowego numeru PIN za pomocą numeru PUK dla immobilizera (Rozdział "3.15  Immobilizer", strona 20)	 Dalej do następnej cyfry  Wybór cyfr 0 ... 9  Potwierdzenie wpisu, jeśli wszystkie cyfry zostały wpisane

5 Kody komunikatów

Przykład: Wskazanie w 1. bloku numerycznym: 2. bloku numerycznym:
 SmartBoard Podzespół Rodzaj błędu
 Kod 001 07 001 – czujnik koła a 07 – odcinek jazdy za długi

KOD	KOMUNIKAT
PODZESPÓŁ: TEBS D	
007	Modulator przyczepy
010	Zawór przełącznikowy EBS (ABS)
058	Modulator przyczepy
059	Modulator przyczepy
061	Zawór przełącznikowy EBS
062	Zawór przełącznikowy EBS / czujnik ciśnienia
081	Pneumat. przewód sterowania
083	Czujnik ciśnienia zasilania
084... 086	Elektryczne wyjście przełączające
221	Modulator przyczepy / zasilanie czujnika 24 V
232	Modulator przyczepy / zasilanie czujnika 5 V
246	Zawór hamulcowy EBS przyczepy / łącznik
PODZESPÓŁ: TEBS E (TEBS D/E)	
001	Czujnik koła a (TEBS D/E)
002	Czujnik koła b (TEBS D/E)
003	Czujnik koła c (TEBS D/E)
004	Czujnik koła d (TEBS D/E)
005	Czujnik koła e (TEBS D/E)
006	Czujnik koła f (TEBS D/E)
007	Zawór przełącznikowy EBS(ABS) / sterownik zaworu elektromagnetycznego (TEBS E)

KOD	KOMUNIKAT
009	Modulator przyczepy / sterownik zaworu elektromagnetycznego (TEBS D/E)
010	Modulator przyczepy / sterowanie elektromagnetyczne
058	Zawór przełącznikowy EBS / redundancja
059	Zawór przełącznikowy EBS / czujnik ciśnienia
061	Modulator przyczepy / redundancja
062	Modulator przyczepy / czujniki ciśnienia
069	Wewnętrzny czujnik nacisku na oś (TEBS D/E)
075	Czujnik zużycia (TEBS D/E)
076	Błąd podczas wyboru wartości zadanej / hamowanie redundancyjne (TEBS D/E)
077	Wewnętrzny czujnik ciśnienia zadanego (TEBS D/E)
078	Zewnętrzny czujnik ciśnienia zadanego (TEBS D/E)
080	Wewnętrzny czujnik żądania ciśnienia
081	Czujnik ciśnienia hamowania (oś c-d)
082	Łącznik 1 długości przyczepy
083	Łącznik 2 długości przyczepy
084	Łącznik 3 długości przyczepy
085	Łącznik 4 długości przyczepy
086	Łącznik sygnalizatora przeciążenia
088	Czujnik przyspieszenia poprzecznego (TEBS D/E)

KOD	KOMUNIKAT
089	Łącznik zbliżeniowy
090	Dowolnie konfigurowalna funkcja 8
091	Dowolnie konfigurowalna funkcja 7
092	Dowolnie konfigurowalna funkcja 6
093	Dowolnie konfigurowalna funkcja 5
094	Dowolnie konfigurowalna funkcja 4
095	Dowolnie konfigurowalna funkcja 3
096	Dowolnie konfigurowalna funkcja 2
097	Dowolnie konfigurowalna funkcja 1
099	Przyłącze IN/OUT
100	GIO dowolnie konfigurowalna funkcja analogowa
101	GIO dowolnie konfigurowalna funkcja cyfrowa
102	Gniazdo GIO 5
103	Gniazdo GIO 4
104	Gniazdo GIO 3
105	Gniazdo GIO 2
106	Gniazdo GIO 1
107	Gniazdo GIO 6
108	Gniazdo GIO 7
109	Czujnik ABS / bit pamięci
110	Gniazdo podsystemów
111	Łącznik zwalniania osi
112	Łącznik "Automatyczne opuszczanie osi unoszonej"
113	SmartBoard
114	Zasilanie układu diagnostycznego
115	Teletransmisja danych
116	IVTM
117	Moduł sterowania ECAS
118	Zewnętrzny czujnik nacisku na oś (oś c-d)

KOD	KOMUNIKAT
119	Zewnętrzny czujnik nacisku na oś (oś e-f)
120	Czujnik położenia dla nacisku na oś (osie c-d)
121	Czujnik położenia dla nacisku na oś (osie e-f)
122	Dowolnie programowalna funkcja 3
123	Dowolnie programowalna funkcja 2
124	Dowolnie programowalna funkcja 1
125	Przełącznik poziomu rozładunku
126	Wyjście sygnału prędkości jazdy
127	Czujnik położenia 2 (osie e-f)
128	Czujnik położenia 1 (osie c-d)
129	Blok zaworów ECAS
130	Wyjście stałego plusa 2
131	Wyjście stałego plusa 1
132	Wyjście RSS sygnał aktywności
133	Wyjście ABS sygnał aktywności
134	Hamulec rozkładarki
135	Nie używane
136	Magistrala LIN
137	Łącznik prędkości jazdy 2 (ISS 2)
138	Łącznik prędkości jazdy 1 (ISS 1) do pomocy przy manewrowaniu
139	Zawór utrzymywania pozostałego ciśnienia
140	Zawór utrzymywania pozostałego ciśnienia do wspomagania przy ruszaniu
141	Zawór sterujący osi unoszonej 2
142	Zawór sterujący osi unoszonej 1
143	Pneumat. przewód sterowania
144	Czujnik ciśnienia zasilania
145	Zewnętrzny ELM
146	Zewnętrzny ECAS
148	Wewnętrzny ECAS / kalibracja

KOD	KOMUNIKAT
156	Nieużywane
157	Łącznik poziomu normalnego 2
158	Łącznik do góry
159	Łącznik w dół
160	Funkcja zwalniania hamulców
163	Kalibracja nacisku na osie
164	Nieużywane
165	Łącznik zbliżeniowy długości przyczepy 1
167	Wyjście blokady osi kierowanej
168	Łącznik wyjścia blokady osi kierowanej
169	PIN immobilizera nieprawidłowy
170	Wyjście ostrzeżenia o przewracaniu
178	Zawór immobilizera
179	Brzęczyk immobilizera
180	Żądanie ciśnienia w routerze/ multiplikatorze
181	Napięcie zasilania routera/ multiplikatora systemu lokalnego
182	Napięcie zasilania routera/ multiplikatora do następnego systemu
183	Magistrala CAN routera/multiplikatora do lokalnego systemu
184	Magistrala CAN routera/multiplikatora do następnego systemu
185	Łącznik do dezaktywacji ECAS
186	Łącznik poziomu normalnego 4
187	Łącznik sterowania wózkiem podnośnym widłowym
188	Drugi czujnik nacisku na oś, zewnętrzny (oś c-d)
189	SafeStart
190	Czujnik ciśnienia SafeStart

KOD	KOMUNIKAT
191	Lampka ostrzegawcza SafeStart
192	Awaryjne światło hamowania
193	Zielona lampka ostrzegawcza
194	Temperatura hamulców
195	Oś tylna eTASC
196	Oś przednia eTASC
197	Blokada ECAS 2
198	Zawór przedniej osi ECAS
199	Łącznik ograniczenia poziomu jazdy
200	Wskazywanie serwisu GIO
201	Dzielony brzęczyk
202	Dzielona lampka ostrzegawcza
203	Tryb serwisowy
204	Licznik roboczo godzin GIO lampka ostrzegawcza
205	Wyjście wskaźnika przeciążenia
206	Wyjście wskaźnika przeciążenia 3. modulatora
207	Przełącznik elektronicznego hamulca postojowego
208	Zawór hamulca amortyzatora
209	2. łącznik
210	Zawór elektronicznego hamulca postojowego
211	System blokady drzwi
212	Łącznik wyłączania osi unoszonej
213	Łącznik systemu monitorowania z tyłu
214	Łącznik zbliżeniowy długości przyczepy 2
215	Łącznik zbliżeniowy długości przyczepy 3
216	Łącznik zbliżeniowy długości przyczepy 4
217	Łącznik wejściowy sterowania wysokością rampy ECAS
220	Połączenia danych ciągnik/przyczepa (TEBS D/E)

KOD	KOMUNIKAT
250	Nie używane
251	Zasilanie napięciem (TEBS D/E)
253	Parametryzacja (TEBS D/E)
254	Modulator przyczepy (TEBS D/E)
PODZESPÓŁ (IVTM)	
639	Magistrala CAN (zwarcie / magistrala wył.)
927	Lampka ostrzegawcza 2 (opcja / styk 4)
928	Lampka ostrzegawcza 1 (standard / styk 2)
929	Dane opony nie mogą być zinterpretowane
1121	Dane na magistrali danych CAN
3011... 3054	Ciśnienie w oponach
3111... 3154	Nieszczelność opony i zaworu
3410... 3500	Różnica ciśnienia w oponach
RODZAJ BŁĘDU	
00	Wartość za duża
01	Wartość za mała
02	Dane są nieregularne lub błędne
03	Za wysokie napięcie / zwarcie do 24 V
04	Za niskie napięcie/zwarcie do masy
05	Przerwa przewodu zasilającego
06	Prąd za wysoki lub obwód elektryczny podłączony do masy
07	Odległość zbyt duża
08	Poślizg
09	Awaria sygnału
10	Skok do góry / skok w dół
11/12	Patrz informacja o błędzie
13	Błąd charakterystyki
14	Specjalne błędy / patrz informacja o błędzie
15	Patrz informacja o błędzie

4 Kody błędów elektronicznego modułu rozszerzającego

KOD W SMARTBOARD	KOD DIAGNOSTYCZNY	OPIS
1552-03	2483503	Podzespół lub przewód na wejściu analogowym 1 (GIO14) ma zwarcie do 24 V
1552-04	2483604	Podzespół lub przewód na wejściu analogowym 1 (GIO14) ma zwarcie do masy
1568-03	2509103	Podzespół lub przewód na wejściu analogowym 2 (GIO13) ma zwarcie do 24 V
1568-04	2509204	Podzespół lub przewód na wejściu analogowym 2 (GIO13) ma zwarcie do masy
1632-03	2611503	Podzespół lub przewód we wtyku GIO14 – styk 1 ma zwarcie do 24 V.
1632-04	2611604	Podzespół lub przewód we wtyku GIO14 – styk 1 ma zwarcie do masy.
1632-05	2611705	Podzespół lub przewód we wtyku GIO14 – styk 1 nie jest podłączony.
1632-11	2612311	W gnieździe GIO14 – styk 1 został wykryty niesparametryzowany podzespół.
1648-03	2637103	Podzespół lub przewód we wtyku GIO16 – styk 1 ma zwarcie do 24 V. Ten błąd może występować także w systemie z zasilaniem akumulatorowym (TEBS In/Out podłączone do GIO 16), wtedy należy go zignorować.
1648-04	2637204	Podzespół lub przewód we wtyku GIO16 – styk 1 ma zwarcie do masy.
1648-05	2637305	Podzespół lub przewód we wtyku GIO16 – styk 1 nie jest podłączony.
1648-11	2637911	W gnieździe GIO16 – styk 1 został wykryty niesparametryzowany podzespół.
1664-03	2662703	Podzespół lub przewód we wtyku GIO16 – styk 4 ma zwarcie do 24 V.
1664-04	2662804	Podzespół lub przewód we wtyku GIO16 – styk 4 ma zwarcie do masy.
1664-05	2662905	Podzespół lub przewód we wtyku GIO16 – styk 4 nie jest podłączony.
1664-11	2663511	W gnieździe GIO16 – styk 4 został wykryty niesparametryzowany podzespół.
1680-03	2688303	Podzespół lub przewód we wtyku GIO15 – styk 1 ma zwarcie do 24 V.
1680-04	2688404	Podzespół lub przewód we wtyku GIO15 – styk 1 ma zwarcie do masy.
1680-05	2688505	Podzespół lub przewód we wtyku GIO15 – styk 1 ma zwarcie do masy.

Kody błędów elektronicznego modułu rozszerzającego

KOD W SMARTBOARD	KOD DIAGNOSTYCZNY	OPIS
1680-11	2689111	W gnieździe GIO15– styk 1 został wykryty niesparametryzowany podzespół.
1696-03	2713903	Podzespół lub przewód we wtyku GIO13 – styk 4 ma zwarcie do 24 V.
1696-04	2714004	Podzespół lub przewód we wtyku GIO13 – styk 4 ma zwarcie do masy.
1696-05	2714105	Podzespół lub przewód we wtyku GIO13 – styk 4 nie jest podłączony.
1696-11	2714711	W gnieździe GIO13 – styk 4 został wykryty niesparametryzowany podzespół.
1712-03	2739503	Podzespół lub przewód we wtyku GIO15 – styk 3 ma zwarcie do 24 V.
1712-04	2739604	Podzespół lub przewód we wtyku GIO15 – styk 3 ma zwarcie do masy.
1712-05	2739705	Podzespół lub przewód we wtyku GIO15 – styk 3 nie jest podłączony.
1712-11	2740311	W gnieździe GIO15 – styk 3 został wykryty niesparametryzowany podzespół.
1728-03	2765103	Podzespół lub przewód we wtyku GIO15 – styk 4 ma zwarcie do 24 V.
1728-04	2765204	Podzespół lub przewód we wtyku GIO15 – styk 4 ma zwarcie do masy.
1728-05	2765305	Podzespół lub przewód we wtyku GIO15 – styk 4 nie jest podłączony.
1728-11	2765911	W gnieździe GIO15 – styk 4 został wykryty niesparametryzowany podzespół.
1744-03	2790703	Podzespół lub przewód we wtyku GIO13 – styk 1 ma zwarcie do 24 V.
1744-04	2790804	Podzespół lub przewód we wtyku GIO13 – styk 1 ma zwarcie do masy.
1744-05	2790905	Podzespół lub przewód we wtyku GIO13 – styk 1 nie jest podłączony.
1744-11	2791511	W gnieździe GIO13 – styk 1 został wykryty niesparametryzowany podzespół.
1760-03	2816303	Podzespół lub przewód we wtyku podsystemu styk 5 (zacisk 15) ma zwarcie do 24 V.
1760-04	2816404	Podzespół lub przewód we wtyku podsystemu styk 5 (zacisk 15) ma zwarcie do masy.
1760-05	2816505	Do wtyku podsystemu styk 5 (zacisk 15) nie jest podłączony żaden podzespół.
1760-11	2817111	W gnieździe podsystemu styk 5 (zacisk 15) został wykryty niesparametryzowany podzespół.
1905-03	3048303	Napięcie zasilania elektronicznego modułu rozszerzającego jest poniżej 9 V.

Kody błędów elektronicznego modułu rozszerzającego

KOD W SMARTBOARD	KOD DIAGNOSTYCZNY	OPIS
1905-04	3048404	Napięcie zasilania elektronicznego modułu rozszerzającego przekracza 30 V.
1920-02	3072202	Brak sygnału echa od czujnika ultradźwiękowego 1 (strona lewa). Czujnik lub przewód czujnika uszkodzony lub nie wetknięty.
1920-03	3072303	Przewód do czujnika ultradźwiękowego 1 (strona lewa) ma zwarcie do 24 V
1920-04	3072404	Przewód do czujnika ultradźwiękowego 1 (strona lewa) ma zwarcie do masy
1921-03	3073903	Przewód zasilania czujnika ultradźwiękowego GIO 17 ma zwarcie do 24 V
1921-04	3074004	Przewód zasilania czujników ultradźwiękowych GIO 17 lub GIO 18 ma zwarcie do masy.
1936-02	3097802	Brak sygnału echa od czujnika ultradźwiękowego 2 (strona prawa). Czujnik lub przewód czujnika uszkodzony lub nie wetknięty.
1936-03	3097903	Przewód do czujnika ultradźwiękowego 2 (strona prawa) ma zwarcie do 24 V
1936-04	3098004	Przewód do czujnika ultradźwiękowego 2 (strona prawa) ma zwarcie do masy
1937-03	3099503	Przewód zasilania czujnika ultradźwiękowego GIO 18 ma zwarcie do 24 V
1937-04	3099604	Przewód zasilania czujników ultradźwiękowych GIO 17 lub GIO 18 ma zwarcie do masy
1952-12	3124412	Anulowanie działania funkcji TailGUARD na skutek błędu czujnika. Ten błąd może występować także przy znacznym zakłóceniu hałasem.
1968-12	3150012	Anulowanie działania funkcji TailGUARD na skutek błędu czujnika w płaszczyźnie głównej. Ten błąd może występować także przy znacznym zakłóceniu hałasem.
1968-14	3150214	Podczas cofania nastąpiła dezaktywacja TailGUARD.
1969-12	3151612	Anulowanie działania funkcji TailGUARD na skutek błędu czujnika w płaszczyźnie rozszerzonej. Ten błąd może występować także przy znacznym zakłóceniu hałasem.
1984-12	3175612	Anulowanie działania funkcji TailGUARD na skutek błędu w Trailer EBS.
1985-12	3177212	Ogólne anulowanie działania funkcji TailGUARD wskutek zbyt wysokiej prędkości cofania lub błędów w podzespołach Trailer EBS podczas pracy. Przestrzegać informacji dodatkowych (przycisk "Info").
2032-02	3251402	Sygnał czujnika położenia 2 jest nielogiczny.
2032-03	3251503	Przewód do czujnika położenia 2 ma zwarcie do 24 V.
2032-04	3251604	Przewód do czujnika położenia 2 ma zwarcie do masy.

Kody błędów elektronicznego modułu rozszerzającego

KOD W SMARTBOARD	KOD DIAGNOSTYCZNY	OPIS
2032-05	3251705	Przewód do czujnika położenia 2 nie jest podłączony lub jest uszkodzony. Ten błąd może występować także w połączeniu z błędem "za niskie napięcie zasilania", wtedy należy go zignorować.
2032-11	3252311	W gnieździe GIO13 – styk 4 został wykryty niesparametryzowany podzespół.
2048-02	3277002	Sygnał czujnika położenia 1 jest nielogiczny.
2048-03	3277103	Przewód do czujnika położenia 1 ma zwarcie do 24 V.
2048-04	3277204	Przewód do czujnika położenia 1 ma zwarcie do masy.
2048-05	3277305	Przewód do czujnika położenia 1 nie jest podłączony lub jest uszkodzony.
2048-11	3277911	W gnieździe GIO 14 – styk 4 został wykryty niesparametryzowany podzespół.
2080-03	3328303	Magistrala LIN do czujników ultradźwiękowych (GIO 17 lub GIO 18) jest zakłócona przez zbyt wysokie napięcie. Sprawdź przewody czujników.
2080-04	3328404	Magistrala LIN do czujników ultradźwiękowych (GIO 17 lub GIO 18) ma zwarcie do masy. Sprawdź przewody czujników.
2080-05	3328505	Do przewodów magistrali LIN do czujników ultradźwiękowych (GIO 17 lub GIO 18) nie jest podłączony żaden czujnik
2080-09	3328909	Magistrala LIN do czujników ultradźwiękowych wykazuje problemy z komunikacją. Wyłącz i ponownie włącz zapłon.
2081-03	3329903	Magistrala LIN do czujników ultradźwiękowych (GIO 17 lub GIO 18) jest zakłócona przez zbyt wysokie napięcie. Sprawdź przewody czujników.
2081-04	3330004	Magistrala LIN do czujników ultradźwiękowych (GIO 17 lub GIO 18) ma zwarcie do masy. Sprawdź przewody czujników.
2081-13	3330913	Czujniki ultradźwiękowe nie są skonfigurowane
2097-12	3356412	Czujnik ultradźwiękowy 1 (płaszczyzna główna lewa) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2098-00	3356800	Czujnik ultradźwiękowy 1 (płaszczyzna główna lewa) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2099-00	3358400	Czujnik ultradźwiękowy 1 (płaszczyzna główna lewa) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2100-12	3361212	Czujnik ultradźwiękowy 1 (płaszczyzna główna lewa) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.

Kody błędów elektronicznego modułu rozszerzającego

KOD W SMARTBOARD	KOD DIAGNOSTYCZNY	OPIS
2101-12	3362812	Czujnik ultradźwiękowy 1 (płaszczyzna główna lewa) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2102-12	3364412	Czujnik ultradźwiękowy 1 (płaszczyzna główna lewa) ma błąd membrany czujnika. Upewnij się, że membrana czujnika jest czysta, a czujnik ma swobodne pole działania. Jeżeli błąd występuje nadal, wymień czujnik.
2103-05	3365305	Przewód do czujnika ultradźwiękowego 1 (płaszczyzna główna lewa) jest przerwany lub nowy czujnik ultradźwiękowy nie został jeszcze zaprogramowany. Jeżeli błąd wystąpi podczas uruchamiania TailGUARD zignorować go i powtórzyć uruchamianie.
2113-12	3382012	Czujnik ultradźwiękowy 2 (płaszczyzna główna prawa) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2114-00	3382400	Czujnik ultradźwiękowy 2 (płaszczyzna główna prawa) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2115-00	3384000	Czujnik ultradźwiękowy 2 (płaszczyzna główna prawa) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2116-12	3386812	Czujnik ultradźwiękowy 2 (płaszczyzna główna prawa) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2117-12	3388412	Czujnik ultradźwiękowy 2 (płaszczyzna główna prawa) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2118-12	3390012	Czujnik ultradźwiękowy 2 (płaszczyzna główna prawa) ma błąd membrany czujnika. Upewnij się, że membrana czujnika jest czysta, a czujnik ma swobodne pole działania. Jeżeli błąd występuje nadal, wymień czujnik.
2119-05	3390905	Przewód do czujnika ultradźwiękowego 2 (płaszczyzna główna prawa) jest przerwany lub nowy czujnik ultradźwiękowy nie został jeszcze zaprogramowany. Jeżeli błąd wystąpi podczas uruchamiania TailGUARD zignorować go i powtórzyć uruchamianie.
2129-12	3407612	Czujnik ultradźwiękowy 3 (płaszczyzna główna środkowa) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2130-00	3408000	Czujnik ultradźwiękowy 3 (płaszczyzna główna środkowa) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2131-00	3409600	Czujnik ultradźwiękowy 3 (płaszczyzna główna środkowa) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.

Kody błędów elektronicznego modułu rozszerzającego

KOD W SMARTBOARD	KOD DIAGNOSTYCZNY	OPIS
2132-12	3412412	Czujnik ultradźwiękowy 3 (płaszczyna główna środkowa) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2133-12	3414012	Czujnik ultradźwiękowy 3 (płaszczyna główna środkowa) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2134-12	3415612	Czujnik ultradźwiękowy 3 (płaszczyna główna środek) ma błąd membrany czujnika. Upewnij się, że membrana czujnika jest czysta, a czujnik ma swobodne pole działania. Jeżeli błąd występuje nadal, wymienić czujnik.
2135-05	3416505	Przewód do czujnika ultradźwiękowego 3 (płaszczyna główna środek) jest przerwany lub nowy czujnik ultradźwiękowy nie został jeszcze zaprogramowany. Jeżeli błąd wystąpi podczas uruchamiania TailGUARD zignorować go i powtórzyć uruchamianie.
2145-12	3433212	Czujnik ultradźwiękowy 4 (dodatkowy poziom lewy) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2146-00	3433600	Czujnik ultradźwiękowy 4 (dodatkowy poziom lewy) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2147-00	3435200	Czujnik ultradźwiękowy 4 (dodatkowy poziom lewy) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2148-12	3438012	Czujnik ultradźwiękowy 4 (dodatkowy poziom lewy) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2149-12	3439612	Czujnik ultradźwiękowy 4 (dodatkowy poziom lewy) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2150-12	3441212	Czujnik ultradźwiękowy 4 (dodatkowy poziom lewy) ma błąd membrany czujnika. Upewnij się, że membrana czujnika jest czysta, a czujnik ma swobodne pole działania. Jeżeli błąd występuje nadal, wymienić czujnik.
2151-05	3442105	Przewód do czujnika ultradźwiękowego 4 (dodatkowy poziom lewy) jest przerwany lub nowy czujnik ultradźwiękowy nie został jeszcze zaprogramowany. Jeżeli błąd wystąpi podczas uruchamiania TailGUARD zignorować go i powtórzyć uruchamianie.
2161-12	3458812	Czujnik ultradźwiękowy 5 (dodatkowy poziom prawy) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2162-00	3459200	Czujnik ultradźwiękowy 5 (dodatkowy poziom prawy) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.

Kody błędów elektronicznego modułu rozszerzającego

KOD W SMARTBOARD	KOD DIAGNOSTYCZNY	OPIS
2163-00	3460800	Czujnik ultradźwiękowy 5 (dodatkowy poziom prawy) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2164-12	3463612	Czujnik ultradźwiękowy 5 (dodatkowy poziom prawy) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2165-12	3465212	Czujnik ultradźwiękowy 5 (dodatkowy poziom prawy) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2166-12	3466812	Czujnik ultradźwiękowy 5 (dodatkowy poziom prawy) ma błąd membrany czujnika. Upewnij się, że membrana czujnika jest czysta, a czujnik ma swobodne pole działania. Jeżeli błąd występuje nadal, wymień czujnik.
2167-05	3467705	Przewód do czujnika ultradźwiękowego 5 (dodatkowy poziom prawy) jest przerwany lub nowy czujnik ultradźwiękowy nie został jeszcze zaprogramowany. Jeżeli błąd wystąpi podczas uruchamiania TailGUARD zignorować go i powtórzyć uruchamianie.
2177-12	3484412	Czujnik ultradźwiękowy 6 (dodatkowy poziom środkowy) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2178-00	3484800	Czujnik ultradźwiękowy 6 (dodatkowy poziom środkowy) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2179-00	3486400	Czujnik ultradźwiękowy 6 (dodatkowy poziom środkowy) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2180-12	3489212	Czujnik ultradźwiękowy 6 (dodatkowy poziom środkowy) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2181-12	3490812	Czujnik ultradźwiękowy 6 (dodatkowy poziom środkowy) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2182-12	3492412	Czujnik ultradźwiękowy 6 (dodatkowy poziom prawy) ma błąd membrany czujnika. Upewnij się, że membrana czujnika jest czysta, a czujnik ma swobodne pole działania. Jeżeli błąd występuje nadal, wymień czujnik.
2183-05	3493305	Przewód do czujnika ultradźwiękowego 6 (dodatkowy poziom środkowy) jest przerwany lub nowy czujnik ultradźwiękowy nie został jeszcze zaprogramowany. Jeżeli błąd wystąpi podczas uruchamiania TailGUARD zignorować go i powtórzyć uruchamianie.
2192-03	3507503	Przewód sygnału prędkości jazdy do prędkościomierza rejestrującego ma zwarcie do napięcia zasilania.

Kody błędów elektronicznego modułu rozszerzającego

KOD W SMARTBOARD	KOD DIAGNOSTYCZNY	OPIS
2208-02	3533002	Sygnał prędkości jazdy jest niedopuszczalny. Poruszać pojazd. Jeśli błąd będzie nadal występował, sprawdzić okablowanie sygnału prędkości jazdy.
2209-10	3535410	Sygnał prędkości jazdy jest niedopuszczalny. Wyłączyć i ponownie włączyć zapłon oraz poruszyć pojazd. Jeśli błąd będzie nadal występował, sprawdzić okablowanie sygnału prędkości jazdy.
2224-03	3558703	Zawór hamulcowy 1 ma zwarcie do napięcia zasilania. Sprawdzić okablowanie.
2224-04	3558804	Zawór hamulcowy 1 ma zwarcie do masy. Sprawdzić okablowanie.
2224-05	3558905	Zawór hamulcowy 1 nie jest podłączony. Sprawdzić okablowanie.
2224-12	3559612	Zawór hamulcowy 1 jest ewentualnie nieszczelny lub nie odpowierza przewodu hamulcowego.
2225-03	3560303	Zawór hamulcowy 2 ma zwarcie do napięcia zasilania. Sprawdzić okablowanie.
2225-04	3560404	Zawór hamulcowy 2 ma zwarcie do masy. Sprawdzić okablowanie.
2225-05	3560505	Zawór hamulcowy 2 nie jest podłączony. Sprawdzić okablowanie.
2225-12	3561212	Zawór hamulcowy 2 jest ewentualnie nieszczelny lub nie odpowierza przewodu hamulcowego.
2243-11	3589911	Błąd wewnętrzny, przełącznik lampek utrzymywania toru jazdy wykazuje błąd.
2257-12	3612412	Czujnik ultradźwiękowy 1 (GIO 16) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2260-12	3617212	Czujnik ultradźwiękowy 1 (GIO 16) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2261-12	3618812	Czujnik ultradźwiękowy 1 (GIO 16) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2262-12	3620412	Czujnik ultradźwiękowy 1 (GIO 16) ma błąd membrany czujnika. Upewnij się, że membrana czujnika jest czysta, a czujnik ma swobodne pole działania. Jeżeli błąd występuje nadal, wymień czujnik.
2263-12	3622012	Przewód do czujnika ultradźwiękowego 1 (GIO 16) jest przerwany lub nowy czujnik ultradźwiękowy nie został jeszcze zaprogramowany. Jeżeli błąd wystąpi podczas uruchamiania TailGUARD zignorować go i powtórzyć uruchamianie.
2273-12	3638012	Czujnik ultradźwiękowy 2 (GIO 16) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2276-12	3642812	Czujnik ultradźwiękowy 2 (GIO 16) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.

Kody błędów elektronicznego modułu rozszerzającego

KOD W SMARTBOARD	KOD DIAGNOSTYCZNY	OPIS
2277-12	3644412	Czujnik ultradźwiękowy 2 (GIO 16) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2278-12	3646012	Czujnik ultradźwiękowy 2 (GIO 16) ma błąd membrany czujnika. Upewnij się, że membrana czujnika jest czysta, a czujnik ma swobodne pole działania. Jeżeli błąd występuje nadal, wymienić czujnik.
2279-12	3647612	Przewód do czujnika ultradźwiękowego 2 (GIO 16) jest przerwany lub nowy czujnik ultradźwiękowy nie został jeszcze zaprogramowany. Jeżeli błąd wystąpi podczas uruchamiania TailGUARD zignorować go i powtórzyć uruchamianie.
2289-12	3663612	Czujnik ultradźwiękowy 3 (GIO 16) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2292-12	3668412	Czujnik ultradźwiękowy 3 (GIO 16) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2293-12	3670012	Czujnik ultradźwiękowy 3 (GIO 16) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2294-12	3671612	Czujnik ultradźwiękowy 3 (GIO 16) ma błąd membrany czujnika. Upewnij się, że membrana czujnika jest czysta, a czujnik ma swobodne pole działania. Jeżeli błąd występuje nadal, wymienić czujnik.
2295-12	3673212	Przewód do czujnika ultradźwiękowego 3 (GIO 16) jest przerwany lub nowy czujnik ultradźwiękowy nie został jeszcze zaprogramowany. Jeżeli błąd wystąpi podczas uruchamiania TailGUARD zignorować go i powtórzyć uruchamianie.
2305-12	3689212	Czujnik ultradźwiękowy 4 (GIO 16) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2308-12	3694012	Czujnik ultradźwiękowy 4 (GIO 16) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2309-12	3695612	Czujnik ultradźwiękowy 4 (GIO 16) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2310-12	3697212	Czujnik ultradźwiękowy 4 (GIO 16) ma błąd membrany czujnika. Upewnij się, że membrana czujnika jest czysta, a czujnik ma swobodne pole działania. Jeżeli błąd występuje nadal, wymienić czujnik.
2311-12	3698812	Przewód do czujnika ultradźwiękowego 4 (GIO 16) jest przerwany lub nowy czujnik ultradźwiękowy nie został jeszcze zaprogramowany. Jeżeli błąd wystąpi podczas uruchamiania TailGUARD zignorować go i powtórzyć uruchamianie.
2321-12	3714812	Czujnik ultradźwiękowy 5 (GIO 16) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2324-12	3719612	Czujnik ultradźwiękowy 5 (GIO 16) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.

Kody błędów elektronicznego modułu rozszerzającego

KOD W SMARTBOARD	KOD DIAGNOSTYCZNY	OPIS
2325-12	3721212	Czujnik ultradźwiękowy 5 (GIO 16) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2326-12	3722812	Czujnik ultradźwiękowy 5 (GIO 16) ma błąd membrany czujnika. Upewnij się, że membrana czujnika jest czysta, a czujnik ma swobodne pole działania. Jeżeli błąd występuje nadal, wymień czujnik.
2327-12	3724412	Przewód do czujnika ultradźwiękowego 5 (GIO 16) jest przerwany lub nowy czujnik ultradźwiękowy nie został jeszcze zaprogramowany. Jeżeli błąd wystąpi podczas uruchamiania TailGUARD zignorować go i powtórzyć uruchamianie.
2337-12	3740412	Czujnik ultradźwiękowy 6 (GIO 16) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2340-12	3745212	Czujnik ultradźwiękowy 6 (GIO 16) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2341-12	3746812	Czujnik ultradźwiękowy 6 (GIO 16) ma błąd wewnętrzny. Jeżeli błąd będzie się powtarzał, wymień czujnik.
2342-12	3748412	Czujnik ultradźwiękowy 6 (GIO 16) ma błąd membrany czujnika. Upewnij się, że membrana czujnika jest czysta, a czujnik ma swobodne pole działania. Jeżeli błąd występuje nadal, wymień czujnik.
2343-12	3750012	Przewód do czujnika ultradźwiękowego 6 (GIO 16) jest przerwany lub nowy czujnik ultradźwiękowy nie został jeszcze zaprogramowany. Jeżeli błąd wystąpi podczas uruchamiania TailGUARD zignorować go i powtórzyć uruchamianie.
2352-03	3763503	Magistrala LIN do czujników ultradźwiękowych (GIO 16) jest zakłócona przez zbyt wysokie napięcie. Sprawdź przewody czujników.
2352-04	3763604	Magistrala LIN do czujników ultradźwiękowych (GIO 16) ma zwarcie do masy. Sprawdź przewody czujników.
2352-05	3763705	Do przewodów magistrali LIN do czujników ultradźwiękowych (GIO 16) nie jest podłączony żaden czujnik
2352-09	3764109	Magistrala LIN do czujników ultradźwiękowych (GIO 16) wykazuje problemy z komunikacją. Wyłącz i ponownie włącz zapłon.
2353-13	3766113	Czujniki ultradźwiękowe (GIO 16) nie są skonfigurowane
2368-02	3789002	Sygnał cofania jest niedostępny lub też poza prawidłowym zakresem. Sprawdzić połączenie CAN z magistralą 24 V CAN na złączu GIO 12 do pojazdu.

Kody błędów elektronicznego modułu rozszerzającego

KOD W SMARTBOARD	KOD DIAGNOSTYCZNY	OPIS
2368-12	3790012	Sygnał cofania jest nielogiczny. Wyłączyć i ponownie włączyć zapłon. Jechać pojazdem, a następnie przy bezruchu włączyć bieg wsteczny. Sprawdzić sygnał biegu wstecznego, czy nie wykazuje zwarcia do napięcia zasilania.
2384-03	3814703	Wejście czujnika ciśnienia ma zwarcie do napięcia zasilania. Sprawdzić okablowanie.
2384-04	3814804	Wejście czujnika ciśnienia ma zwarcie do masy. Sprawdzić okablowanie.
2384-14	3815814	Czujnik ciśnienia wykrywa ciśnienie hamowania mimo braku hamowania. Sprawdzić działanie czujnika ciśnienia i ewentualnie szczelność zaworów elektromagnetycznych oraz zaworu Select High.
2385-03	3816303	Przewód zasilający czujnika ciśnienia ma zwarcie do napięcia zasilania. Sprawdzić okablowanie.
2385-04	3816404	Przewód zasilający czujnika ciśnienia ma zwarcie do masy. Sprawdzić okablowanie.
2400-05	3840505	Przewód zasilający światła hamowania (GIO 12 – styk 1) nie jest podłączony. Wysterowanie światła hamowania jest niemożliwe. Sprawdzić okablowanie.
2416-00	3865600	Ciśnienie zasilania monitorowania obszaru do tyłu jest za wysokie. Sprawdzić ciśnienie zasilania, zawór ograniczania ciśnienia oraz czujnik ciśnienia.
2416-01	3865701	Ciśnienie zasilania monitorowania obszaru do tyłu jest za niskie.
2432-12	3892412	Czujnik ciśnienia wykrywa ciśnienie hamowania przy zbyt wysokiej lub niedopuszczalnej prędkości pojazdu. Sprawdzić szczelność zaworów TailGUARD oraz czujnik ciśnienia i odpowiednie przewody, czy nie wykazują zwarcia do zasilania.
2448-03	3917103	Lampka statusu lub też jej kabel mają zwarcie do napięcia zasilania. Sprawdzić okablowanie.
2448-04	3917204	Lampka statusu lub też jej przewód mają zwarcie do masy. Sprawdzić okablowanie.
2448-05	3917305	Lampka statusu lub też jej przewód nie są podłączone. Sprawdzić okablowanie; jeżeli zamontowana jest LED dodatkowo podłączyć opornik 1 kiloom do masy.
2464-03	3942703	Lampka ostrzegawcza lub też jej kabel mają zwarcie do napięcia zasilania. Sprawdzić okablowanie.
2464-04	3942804	Lampka ostrzegawcza lub też jej przewód mają zwarcie do masy. Sprawdzić okablowanie.
2464-05	3942905	Lampka ostrzegawcza lub też jej przewód nie są podłączone. Sprawdzić okablowanie.
2480-03	3968303	Przewód sygnału hamowania ma zwarcie do napięcia zasilania. Sprawdzić okablowanie.

Kody błędów elektronicznego modułu rozszerzającego

KOD W SMARTBOARD	KOD DIAGNOSTYCZNY	OPIS
2480-04	3968404	Przewód sygnału hamowania ma zwarcie do masy. Sprawdzić okablowanie.
2480-05	3968505	Przewód sygnału hamowania nie jest podłączony. Sprawdzić okablowanie.
2496-09	3994509	Komunikacja z Trailer Remote Control odłączona, ponieważ została wykryta aktualna komunikacja z Trailer Remote Control za pośrednictwem elektronicznego modułu rozszerzającego. Włączyć wszystkie komunikacje z Trailer Remote Control we wszystkich elektronicznych modułach rozszerzających za wyjątkiem pierwszego (z systemem TailGUARD).
2512-12	4020412	Żądanie hamowania systemu TailGUARD nie zostało potwierdzone. Sprawdzić okablowanie od GIO 13-1 (sygnał hamowania) i GIO 13-3 (sygnał statusu hamowania). Ew. błąd można zignorować (dodatkowe informacje w punkcie "Info").
2513-12	4022012	Pojazd ciężarowy sygnalizuje potwierdzenie hamowania TailGUARD, mimo iż system TailGUARD nie żądał hamowania. Przestrzegać informacji dodatkowych (przycisk "Info"), ew. błąd można zignorować.
2514-12	4023612	Sygnał hamowania wykazuje do sygnału potwierdzenia hamowania (zwarcie GIO 13-1 do GIO 13-3). Sprawdzić okablowanie.
2944-09	4711309	Brak połączenia CAN z Trailer EBS.
2945-09	4712909	Brak połączenia CAN z pojazdem ciężarowym. Sprawdzić okablowanie przewodów CAN- w przewodzie zasilania elektronicznego modułu rozszerzającego (styki 2 i 3, przewody koloru biało-zielonego i biało-brązowego) do pojazdu (złącze CAN producenta nadwozia).
3520-09	5632909	Przerwane połączenie CAN przez ISO 12098 do ciągnika.
4000-03	6400303	Napięcie zasilania czujników ultradźwiękowych jest za wysokie.
4000-04	6400404	Napięcie zasilania czujników ultradźwiękowych jest za niskie. Ten błąd może występować także w połączeniu z błędem "za niskie napięcie zasilania", wtedy należy go zignorować.
4016-03	6425903	Napięcie zasilania elektronicznego modułu rozszerzającego przekracza 30 V.
4016-04	6426004	Napięcie zasilania elektronicznego modułu rozszerzającego jest poniżej 9 V.
4017-03	6427503	Napięcie zasilania elektronicznego modułu rozszerzającego jest za wysokie. Monitorowanie obszaru do tyłu zostało wyłączone.

Kody błędów elektronicznego modułu rozszerzającego

KOD W SMARTBOARD	KOD DIAGNOSTYCZNY	OPIS
4017-04	6427604	Napięcie zasilania elektronicznego modułu rozszerzającego jest poniżej 19 V. Monitorowanie obszaru do tyłu zostało wyłączone.
4048-14	6478214	System TailGUARD nie został jeszcze zaprogramowany i sprawdzony. Przeprowadzić uruchomienie.
4049-02	6478602	Parametryzacja nie jest w porządku. W celu otrzymania dalszych informacji: Odczytać zestaw parametrów i zapisać ponownie w ECU.
4064-12	6503612	Rozszerzenie portów zostało dezaktywowane. W pracy wielonapięciowej w elektronicznym module rozszerzającym sparаметryzowanych zostało zbyt dużo podzespołów 12 V. Zredukuj liczbę do maks. 3 podzespołów.
4065-12	6505212	Wyłącz zapłon na co najmniej 5 s. Jeżeli po zresetowaniu zapłonem ten błąd będzie nadal występował, skontaktować się z serwisem WABCO, aby uzyskać pomoc.
4066-12	6506812	Wyłącz zapłon na co najmniej 5 s. Jeżeli po zresetowaniu zapłonem ten błąd będzie nadal występował, skontaktować się z serwisem WABCO, aby uzyskać pomoc.
4067-12	6508412	Wyłącz zapłon na co najmniej 5 s. Jeżeli po zresetowaniu zapłonem ten błąd będzie nadal występował, skontaktować się z serwisem WABCO, aby uzyskać pomoc.
4068-12	6510012	Wyłącz zapłon na co najmniej 5 s. Jeżeli po zresetowaniu zapłonem ten błąd będzie nadal występował, skontaktować się z serwisem WABCO, aby uzyskać pomoc.
4069-12	6511612	Wyłącz zapłon na co najmniej 5 s. Jeżeli po zresetowaniu zapłonem ten błąd będzie nadal występował, skontaktować się z serwisem WABCO, aby uzyskać pomoc.
4088-12	6542012	Wyłącz zapłon na co najmniej 5 s. Jeżeli po zresetowaniu zapłonem ten błąd będzie nadal występował, skontaktować się z serwisem WABCO, aby uzyskać pomoc.



WABCO

a **WORLD** of
DIFFERENCE

Informacje o WABCO

WABCO (NYSE: WBC) jest wiodącym na świecie dostawcą systemów kontroli hamowania oraz innych zaawansowanych rozwiązań technologicznych, które poprawiają bezpieczeństwo, wydajność i komunikację pojazdów użytkowych. Wywodząc się z założonej blisko 150 lat temu firmy Westinghouse Air Brake Company, WABCO skutecznie „Mobilizuje Inteligencję Pojazdów”, wspierając tym samym rozwój branży użytkowych w kierunku autonomicznych, skomunikowanych i elektrycznych pojazdów użytkowych. WABCO kontynuuje wprowadzanie pionierskich innowacji, aby uczestniczyć w kluczowych fazach rozwoju technologii w zakresie pojazdów autonomicznych i wykorzystać swoją rozległą wiedzę specjalistyczną do integracji złożonych układów sterowania i systemów zabezpieczeń, które są niezbędne do

skutecznego i bezpiecznego sterowania dynamiką pojazdu na każdym etapie podróży, zarówno na autostradzie i w mieście, jak i podczas rozładunku. Dzisiaj wiodące, światowe marki samochodów ciężarowych, autobusów i naczep bazują na wyróżniających się spośród konkurencji technologiach WABCO. Motywowane do działania wizją bezwypadkowej jazdy i bardziej ekologicznych rozwiązań transportowych, WABCO jest także liderem w dziedzinie zaawansowanych systemów zarządzania flotą i usług cyfrowych, które przyczyniają się do zapewnienia większej efektywności floty komercyjnej. W roku 2018 WABCO odnotowało sprzedaż w wysokości przeszło 3,8 miliarda USD i zatrudnia ponad 16 000 pracowników w 40 krajach. Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej pod adresem

www.wabco-auto.com

WABCO