


Naczepa TEBS E - Opis Systemu

Modulator naczepy EBS E	Numer produktu	Układ	Do stosowania z zawieszeniem mechanicznym	Zintegrowane sterowanie zawieszeniem pneumatycznym	Liczba GIO	PEM	Złącze pneumatyczne	Porty pneumatyczne	
								Zasilanie	Zawieszenie pneumatyczne
	480 102 030 0	Standard, 2S / 2M	✗	✗	4	✗	✗	M 22x1,5	M 16x1,5
	480 102 031 0	Standard, 2S / 2M	✗	✗	4	✓ Tworzywo sztuczne	✓	Ø 16x2	Ø 8x1
	480 102 032 0	Standard, 2S / 2M	✗	✗	4	✗	✓	Ø 15x1,5	M 16x1,5
	480 102 033 0	Standard, 2S / 2M	✗	✗	4	✓ Aluminium	✓	Ø 15x1,5	Ø 8x1
	480 102 034 0	Standard, 2S / 2M	✗	✗	4	✓ Aluminium	✗	M 22x1,5	M 16x1,5
	480 102 035 0	Standard, 2S / 2M	✗	✗	4	✓ Aluminium	✓	Ø 15x1,5	Ø 8x1
	480 102 036 0	Standard, 2S / 2M	✗	✗	4	✓ Tworzywo sztuczne	✓	Ø 15x1,5	Ø 8x1
	480 102 060 0	Premium, maks. 4S / 3M	✓	✓	7	✗	✗	M 22x1,5	M 16x1,5
	480 102 061 0	Premium, maks. 4S / 3M	✓	✓	7	✓ Tworzywo sztuczne	✓	Ø 16x2	Ø 8x1
	480 102 062 0	Premium, maks. 4S / 3M	✓	✓	7	✗	✓	Ø 15x1,5	M 16x1,5
	480 102 063 0	Premium, maks. 4S / 3M	✓	✓	7	✓ Aluminium	✓	Ø 15x1,5	Ø 8x1
	480 102 064 0	Premium, maks. 4S / 3M	✓	✓	7	✓ Aluminium	✗	M 22x1,5	M 16x1,5
	480 102 065 0	Premium, maks. 4S / 3M	✓	✓	7	✓ Aluminium	✓	Ø 15x1,5	Ø 8x1
	480 102 066 0	Premium, maks. 4S / 3M	✓	✓	7	✓ Tworzywo sztuczne	✓	Ø 15x1,5	Ø 8x1
	480 102 080 0	Wielowoltarowy, maks. 4S/3M	✓	✓	7	✗	✗	M 22x1,5	M 16x1,5
	480 102 084 0	Wielowoltarowy, maks. 4S/3M	✓	✓	7	✓ Aluminium	✗	M 22x1,5	M 16x1,5

Modulator TEBS E Standard z konwencjonalnym zawieszeniem pneumatycznym

Naklejka informacyjna ISO 7638
813 000 025 3
Srebrna tabliczka układu - naklejana
(Drukowana z Programu Diagnostycznego)
899 200 922 4

Złącze przewodu zasilającego z wbudowanym filtrem 1
952 201 012 0
952 201 015 0 - z szybkozłączem

Złącze przewodu sterowania z wbudowanym filtrem 2
952 201 011 0
952 201 013 0 - ze złączem kontrolnym
952 201 014 0 - z szybkozłączem i złączem kontrolnym

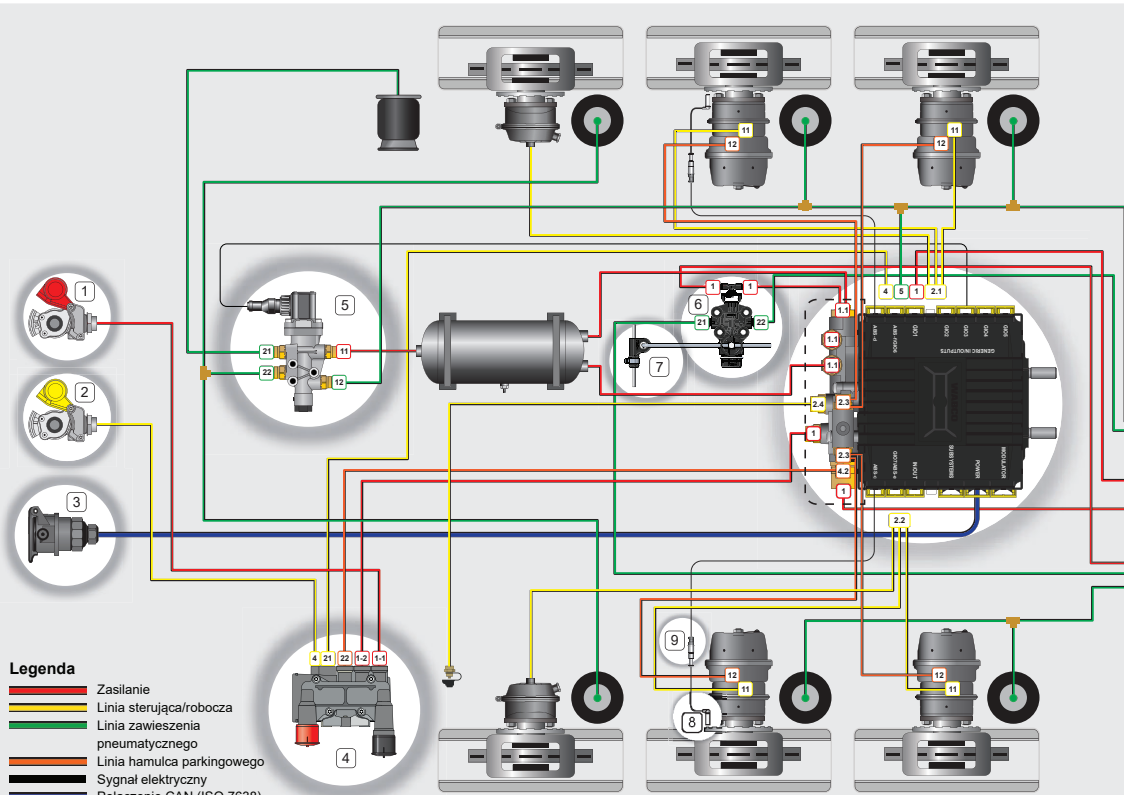
Przewód zasilający ISO 7638 3
449 173 090 0 - 9 m 449 173 140 0 - 14 m
449 173 100 0 - 10 m 449 173 150 0 - 15 m
449 173 120 0 - 12 m 449 173 160 0 - 16 m
449 173 130 0 - 13 m

Zawór parkujący - luzujący (PREV) 4
971 002 900 0 - Bez złączek - z płytą
971 002 902 0
971 002 910 0 - Wszystkie złączki Ø 8x1
971 002 911 0 - Ze złączkami (3x Ø 8x1 / 2x Ø 10x1)
971 002 912 0 - Wszystkie złączki Ø 8x1 + Płyta i złączem kontrolnym
971 002 913 0 - Ze złączkami (2x Ø 8x1 / 3x Ø 10x1)

Tabliczka zaworu PREV - 971 002 103 4

Zawór sterowania osią unoszoną (LACV) 5
463 084 031 0 - 1 obwód
463 084 041 0 - 1 obwód z szybkozłączkami

Przewód LACV
449 443 008 0 - 0,8 m
449 443 010 0 - 1 m
449 443 020 0 - 2 m
449 443 040 0 - 4 m
449 443 060 0 - 6 m
449 443 100 0 - 10 m



Legenda

- Zasilanie
- Linia sterująca/robocza
- Linia zawieszenia pneumatycznego
- Linia hamulca parkingowego
- Signal elektryczny
- Połączenie CAN (ISO 7638)

Zawór podnoszenia platformy 10
463 032 020 0 - 2 obwoły
463 032 023 0 - 1 obwód
463 032 220 0 - 2 obwoły z szybkozłączkami
lub
TASC™
463 090 332 0 - 1 obwód; Pporty (1, 21: M 12x1,5; 24: M 16x1,5)
463 090 315 0 - 2 obwoły; porty (1, 21, 24: Ø 8x1)
463 090 313 0 - 2 obwoły; porty (1, 21: M 12x1,5; 24: M 16x1,5)
463 090 310 0 - 2 obwoły; porty (1, 21: Ø 8x1; 24: Ø 12x1,5)

Przewód TASC
449 443 008 0 - 0,8 m 449 443 040 0 - 4 m
449 443 010 0 - 1 m 449 443 060 0 - 6 m
449 443 020 0 - 2 m 449 443 100 0 - 10 m

Czujnik prędkości koła 8
441 032 808 0 - Typ S+ z przewodem 0,4 m
441 032 809 0 - Typ S+ z przewodem 1 m
441 032 921 2 - Zestaw naprawczy (czujnik 0,4 m)
441 032 922 2 - Zestaw naprawczy (czujnik 1 m)
899 760 510 4 - Koszyk czujnika

Przedłużacz przewodu czujnika prędkości kół 9
449 723 030 0 - 3 m
449 723 040 0 - 4 m

Zawór poziomyjący 6
464 006 540 0 - 1 obwód
464 006 500 0 - 2 obwoły
464 006 520 0 - 2 obwoły, ograniczenie wysokości
464 006 580 0 - 2 obwoły, odwrócona dźwignia

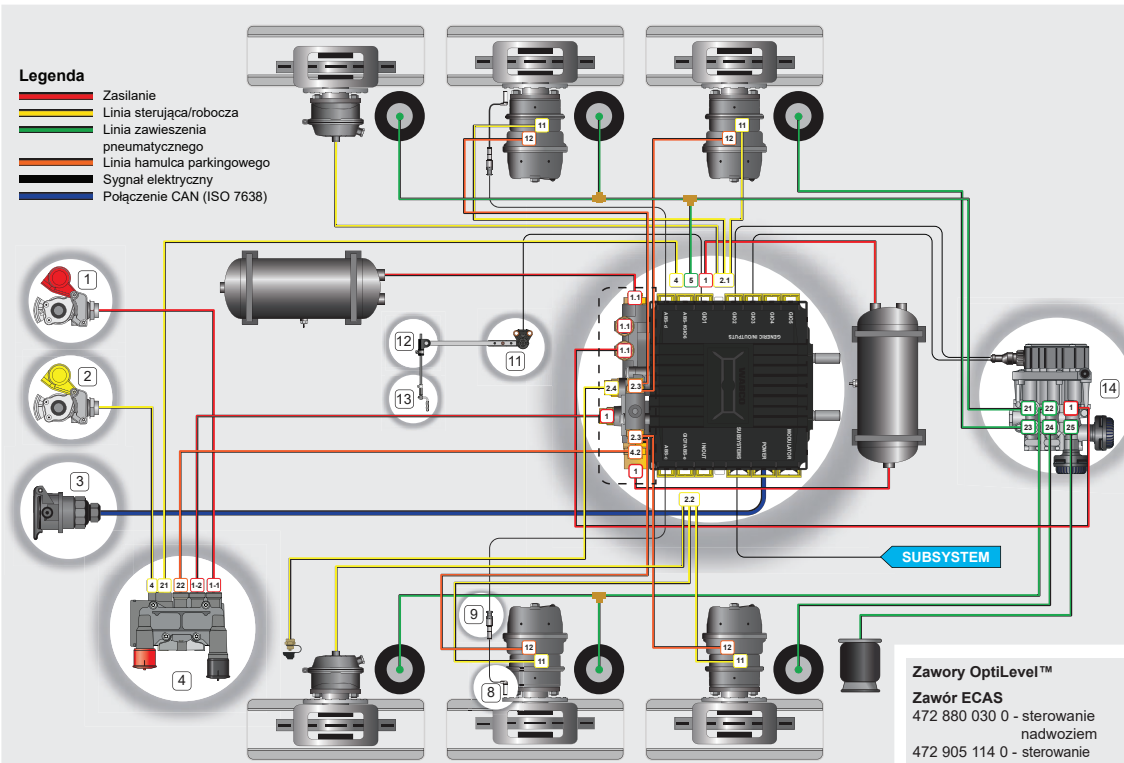
Łącznik dźwigni - długość 289 mm 7
441 050 712 2
441 906 710 2

Korki do PEM i złącza pneumatycznych 7
893 022 001 4 - dla Ø 8x1
893 022 016 4 - dla Ø 12x1,5
893 022 017 4 - dla Ø 15x1,5
893 022 018 4 - dla Ø 16x2

Modulator TEBS E Premium z elektronicznym sterowaniem zawieszeniem pneumatycznym OptiLevel™

Legenda

- Zasilanie
- Linia sterująca/robocza
- Linia zawieszenia pneumatycznego
- Linia hamulca parkingowego
- Signal elektryczny
- Połączenie CAN (ISO 7638)



ECAS / OptiLevel™ czujnik 11
441 050 100 0

OptiLevel™ przewód czujnika
449 811 010 0 - 1 m
449 811 030 0 - 3 m
449 811 050 0 - 5 m
449 811 080 0 - 8 m
449 811 120 0 - 12 m

Dźwignia 12
441 050 718 2

Łącznik 13
433 401 003 0

Zawór sterowania osią unoszoną - sterowanie impulsowe
463 084 100 0 - dwuobwodowy zawór sterowania osią unoszoną

Przewód LACV-IC
449 445 010 0 - 1 m
449 445 030 0 - 3 m
449 445 050 0 - 5 m
449 445 060 0 - 6 m

Zawory OptiLevel™ 14
Zawór ECAS
472 880 030 0 - sterowanie nadwoziem
472 905 114 0 - sterowanie nadwoziem i osią unoszoną
lub
Zawór eTASC
463 090 500 0 - z szybkozłączkami
463 090 503 0
463 090 510 0 - sterowane czuwakiem
Przewód OptiLevel™
449 445 010 0 - 1 m
449 445 030 0 - 3 m
449 445 050 0 - 5 m
449 445 060 0 - 6 m

Komponenty do Subsystem

SmartBoard
446 192 210 0 - dołączona bateria
446 192 211 0 - bez baterii

Przewód SmartBoard
449 961 040 0 - 4 m
449 961 060 0 - 6 m
449 961 120 0 - 12 m

OptiLink™
446 290 700 0

Przewód OptiLink
449 963 020 0 - 2 m
449 963 030 0 - 3 m
449 963 050 0 - 5 m

OptiTire™
446 220 110 0

Przewód OptiTire
449 963 020 0 - 2 m
449 963 030 0 - 3 m
449 963 050 0 - 5 m

Pilot zdalnego sterowania
446 122 080 0

Elektroniczny moduł rozszerzający
446 122 070 0

Telematyka ZF

1 TX-TRAILERPULSE z baterią
346 292 000 0

2 TX-TRAILERPULSE
346 291 000 0

Przewód TX-TRAILERPULSE
449 963 020 0 - 2 m
449 963 050 0 - 5 m

3 TX-TRAILERGUARD
346 290 000 0

Przewód TX-TRAILERGUARD
449 029 050 0 - 5 m

Skrzynka sterująca
446 156 021 0 - sterowanie osią
446 156 022 0 - sterowanie osią i osią unoszoną
446 156 023 0 - sterowanie osią dla przyczep z obrotnicą

Kable skrzynki sterującej
449 627 060 0 - 6 m

TailGUARD™
446 122 071 0

Komponenty diagnostyczne

Diagnostyka 24 V CAN

1 Interfejs diagnostyczny 2
446 301 030 0

2 Przewód do diagnostyki CAN
446 300 361 0 - 5 m
446 300 362 0 - 20 m

3 Przewód do diagnostyki ISO 7638 CAN 24 V
446 300 360 0

Diagnostyka 5 V CAN

4 Przewód do diagnostyki CAN 5 V
446 300 348 0

5 Przewód do diagnostyki TEBS E
449 611 030 0 - 3 m
449 611 040 0 - 4 m
449 611 060 0 - 6 m
449 611 080 0 - 8 m