

# Trailer EBS E Modulator: Złącza kabli i rurek

## Trailer EBS E Modulator

**Złącza kablowe**

GENERIC IN/OUTPUTS

- GIO5 Modulator
- GIO4 Power
- GIO3 SUBSYSTEMS
- GIO2 IN/OUT
- GIO1 ABS-f/GIO6 ABS-e
- ABS-d ABS-c

**Standard** **Premium**

**Złącza rurek lewej strony z Rozszerzonym modułem pneumatycznym (PEM)**

**Złącza rurek prawej strony z Rozszerzonym modułem pneumatycznym (PEM)**

**Złącza rurowe z tyłu bez pneumatycznego modułu rozszerzeń**

## Kable do połączenia z modulatorem Trailer EBS E

**Przewód zasilania**

**ISO 7638 Naczeпа**

449 173 090 0 9 m

449 173 100 0 10 m

449 173 120 0 12 m

449 173 130 0 13 m

449 173 140 0 14 m

449 173 150 0 15 m

449 173 160 0 16 m

**ISO 7638 Przyczeпа**

449 273 060 0 6 m

449 273 100 0 10 m

449 273 120 0 12 m

449 273 150 0 15 m

449 273 180 0 18 m

**ISO 7638 Adapter**

449 347 003 0 0,3 m

449 347 025 0 2,5 m

449 347 080 0 8 m

449 347 120 0 12 m

449 347 180 0 18 m

**ISO 7638 Adapter**

449 353 005 0 0,5 m

449 353 110 0 11 m

449 353 140 0 14 m

**ISO 7638 Wolny koniec**

449 371 120 0 12 m

449 371 180 0 18 m

**Czujnik ABS (c, d, e, f)**

449 723 003 0 0,3 m

449 723 018 0 1,8 m

449 723 023 0 2,3 m

449 723 030 0 3 m

449 723 040 0 4 m

449 723 050 0 5 m

449 723 060 0 6 m

449 723 080 0 8 m

449 723 100 0 10 m

449 723 150 0 15 m

**Wspom. przy ruszaniu**

449 813 050 0 5 m

449 813 080 0 8 m

449 813 150 0 15 m

**Wspomaganie przy ruszaniu + wymuszone obniżanie**

449 815 253 0 6 m/6 m

449 815 258 0 15 m/6 m

**24N / TH / wymuszone obniżanie**

449 356 023 0 L1 = 1 m / L2 = 0,4 m

**Czujnik ciśnienia / Czujnik nacisku na oś**

449 812 004 0 0,4 m

449 812 030 0 3 m

449 812 040 0 4 m

449 812 100 0 10 m

449 812 120 0 12 m

449 812 180 0 18 m

449 812 260 0 26 m

449 812 320 0 32 m

449 812 440 0 44 m

**Zawór osi podnoszenia LACV, TASC z RTR, brzęczykiem lub zaworem elektromagnetycznym**

449 443 008 0 0,8m

449 443 010 0 1 m

449 443 020 0 2 m

449 443 030 0 3 m

449 443 040 0 4 m

449 443 060 0 6 m

449 443 100 0 10 m

**Zawór ECAS lub zawór osi podnoszonej z przewodem Y**

449 761 030 0 3 m

**Czujnik ciśnienia, czujnik osi podnoszonej lub czujnik wysokości z przewodem Y**

449 752 010 0 1 m

449 752 020 0 2 m

449 752 030 0 3 m

449 752 080 0 8 m

449 752 100 0 10 m

**Wspomaganie rozruchu lub manewrowania z kablem Y**

449 762 020 0 2 m

449 762 080 0 8 m

449 762 150 0 15 m

**Przełącznik mechaniczny z kablem Y**

449 763 100 0 10 m

**Czujnik zużycia BVA**

449 816 013 0 1,3 m

449 816 030 0 3,0 m

**Telematic**

449 915 010 0 1 m

449 915 120 0 12 m

449 915 170 0 17 m

**Diagnostyka**

449 611 030 0 3 m

449 611 040 0 4 m

449 611 060 0 6 m

449 611 080 0 8 m

**OptiTire™ | OptiLink™ | EVO Pulse**

449 927 020 0 2 m

449 927 050 0 5 m

449 927 120 0 12 m

**GIO - wolny koniec / Kabel 4-żyłowy dodatkowych GIO**

449 535 010 0 1 m

449 535 040 0 4 m

449 535 060 0 6 m

449 535 100 0 10 m

449 535 150 0 15 m

**Adapter**

449 819 010 0 1 m

**Przewody SUBSYSTEMS**

**SmartBoard**

449 961 040 0 4 m

449 961 060 0 6 m

449 961 120 0 12 m

**Telematics + SmartBoard**

449 920 248 0 L1 = 3 m / L2 = 6 m

**SmartBoard + OptiTire™ / IVTM**

449 916 182 0 L1 = 0,4 m / L2 = 4 m

449 916 243 0 L1 = 1 m / L2 = 6 m

449 916 253 0 L1 = 6 m / L2 = 6 m

**SmartBoard Adapter**

894 600 074 2 0,15 m

**OptiTire™ | OptiLink™ | EVO Pulse Adapter**

894 600 001 2 0,15 m

**SmartBoard i OptiLink™ / lub OptiTire™**

449 934 330 0 L1 = 12 m / L2 = 4,5 m

**Uniwersalny 8-żyłowy**

449 437 020 0 2 m

449 437 060 0 6 m

**Kabel dla wejścia/wyjścia**

**ISO 1185 (24N)**

449 349 040 0 4 m

449 349 060 0 6 m

449 349 100 0 10 m

449 349 150 0 15 m

**Zasilanie świateł hamowania, wspomaganie rozruchu i wymuszone obniżanie**

449 350 010 0 1 m

449 350 028 0 2,8 m

449 350 055 0 5,5 m

**OptiTire™ | OptiLink™ | EVO Pulse**

449 366 010 0 1 m

449 366 055 0 5,5 m

**Zasilanie świateł hamowania, wspomaganie rozruchu i wymuszone obniżanie**

449 365 060 0 6 m

449 365 120 0 12 m

## Instrukcja instalowania

### Montaż przewodów rurowych

Użyć rurkę plastikową wg DIN 74324, 73378 lub ISO 7628.

Rurki przycinać pod kątem prostym. Dopuścić się maks. odchyłkę 15°.

Zaznaczyć długość włożenia (L) na rurce, np. za pomocą taśmy samoprzylepnej.

Rurkę wcisnąć całkowicie do dna złącza.

Abby zainstalować przewody elastyczne, należy włożyć adapter węża do złącza.

Łącznik do rurki plastikowej: 893 129 467 4

Złączka węża: 11,5x3,5 mm

Przewód hamulcowy: 500 mm

Wąż zacisnąć po 500 mm

012x1,5 mm

### Zespół przewodu

Procedura demontażu: Umieść narzędzie odblokujące na wężu wąską stroną skierowaną w stronę złącza śrubowego. Zamknij narzędzie, aby upewnić się, że przylega do przewodu, a następnie wypchnij je do złącza.

Wyciągnij rurkę ze złącza ruchem obrotowym. Podczas tej czynności narzędzie musi być przytrzymane w złączce. Po wyciągnięciu rurki wyjmij narzędzie.

Narzędzie do demontażu: 899 700 920 2

Zabezpiecz kabel (maks. 300 mm od ECU) za pomocą opasek kablowych (T).

8-pinowe kable POWER, SUBSYSTEMS i MODULATORA muszą być przymocowane do TEB E w przewidzianych punktach mocowania.

- Otwórz żółty suwak w celu zablokowania przed podłączeniem lub odłączeniem złącza do odpowiedniego gniazda w jednostce sterującej.
- Jeśli suwak znajduje się w pozycji zablokowanej, do jego odblokowania można użyć klucza płaskiego rozmiar 1,3 (AF13) (1).
- Wyciągnij suwak ręcznie do oporu, aby umożliwić dostęp do wtyczki.
- Włóż wtyczkę (lub zaślepkę) pionowo (2) do odpowiedniego gniazda jednostki sterującej (np. kabel zasilający do gniazda POWER).
- Wciśnij wtyczkę do gniazda (2) z pewną siłą i wciśnij suwak blokujący z powrotem do pierwotnej pozycji (3).
- Zaczep suwaka zatrzasknie się w jednostce sterującej. Prawidłowe zatrzasknięcie suwaka jest potwierdzane słyszalnym "kliknięciem".