

OptiLink™

UPUTE ZA INSTALACIJU



WABCO

Mobilizing Vehicle Intelligence

Izvorni dokument:

Njemačka verzija je izvorni dokument.

Prijevod izvornog dokumenta:

Sve jezična izdanja koja nisu na njemačkom jeziku prijevodi su izvornog dokumenta.

Izdanje 3, verzija 2 (11.2019)**Br. dokumenta: 815 100 226 3 (hr)**

Trenutačno ćete izdanje pronaći na:
<http://www.wabco.info/i/1745>

Sadržaj

1	Skraćenice	4
2	Upotrijebljeni simboli	5
3	Sigurnosne napomene	6
4	Informacije o dokumentu	7
	4.1 Ciljna grupa dokumenta	7
5	Dopuštene regije	8
6	Opis rada	9
7	Instalacija	10
	7.1 Sigurnosne napomene	10
	7.2 Tehnički podaci	11
	7.3 Instalacija	12
	7.4 Električni priključci.....	16
	7.4.1 Sigurnosne napomene	16
	7.5 Mogućnosti postavljanja kabela	17
8	Puštanje u rad	20
	8.1 Dijagnoza hardvera	20
	8.2 Dijagnostički softver	21
	8.2.1 Narudžba i preuzimanje	21
	8.2.2 Školovanje.....	21
	8.2.3 Parametriranje.....	21
	8.2.4 Ispis konfiguracije za OptiLink.....	23
	8.3 Aplikacijski softver.....	23
	8.4 Provjera uspješnog puštanja u rad	24
9	Problemi i rješavanje problema	24
10	WABCO povezana društva	25

1 Skraćenice

Skraćenica	Značenje
ECAS	(engl. Electronically Controlled Air Suspension); elektronički upravljano zračno ogibljenje
ECU	(engl. Electronic Control Unit); elektronički upravljački uređaj
eTASC	(engl. electronic Trailer Air Suspension Control); okretni zaporni ventil s funkcijom RtR-a i ECAS-a
GIO	(engl. Generic Input/Output); programibilni ulaz/izlaz
TEBS	(engl. Electronic Braking System for Trailers); elektronički kočni sustav za prikolice
Wi-Fi	(engl. Wireless Fidelity); vjernost bez kabela
WLAN	(engl. Wireless Local Area Network); bežična lokalna mreža

2 Upotrijebljeni simboli

NAPOMENA

Signalna riječ označava opasnost koja, ako se ne izbjegne, može imati za posljedicu materijalnu štetu.



Važne informacije, napomene i/ili savjeti



Upućivanje na informacije na internetu

Tekst opisa

– Korak aktivnosti

1. Korak aktivnosti 1 (slijedom od manjeg prema većem)
2. Korak aktivnosti 2 (slijedom od manjeg prema većem)
 - ⇒ Rezultat radnje

■ Popis

- Popis

3 Sigurnosne napomene

Preduvjeti i mjere zaštite

- Slijedite bezuvjetno specifikacije i upute proizvođača vozila.
- Pridržavajte se propisa o sprječavanju nesreće u pogonu te regionalnih i nacionalnih propisa.
- Slijedite sva upozorenja, sve napomene i sve upute u ovom dokumentu kako biste izbjegli ozljede osoba i materijalne štete.
- Slijedite regionalne i nacionalne propise o cestovnom prometu.
- Po potrebi upotrijebite zaštitnu opremu (zaštitnu obuću, zaštitne naočale, zaštitu za disanje, zaštitu za uši itd.).
- Samo školovano i kvalificirano stručno osoblje smije raditi na vozilu.
- Osigurajte da je radno mjesto suho te dovoljno osvijetljeno i prozračivano.

Odgovarajuće aktivnosti

- Zadajte postavke (npr. glasnoću na mobilnom krajnjem uređaju) prije početka vožnje. Iz sigurnosnih razloga OptiLink za vrijeme vožnje djelomično ne prihvaća upravljačke naredbe.
- Osigurajte da je mobilni krajnji uređaj za vrijeme vožnje pričvršćen ili sigurno odložen. Pri tome osigurajte sljedeće:
 - Osigurajte da nema ometanja vidljivosti prometa.
 - Osigurajte da upravljački elementi nisu ograničeni u funkciji.
- Samo obučene osobe koje imaju znanje o konfiguriranim funkcijama vozila smiju upravljati aplikacijom OptiLink. Uslijed nestručnog rukovanja između, ostaloga zbog kretanja vozila, mogu se ozlijediti osobe ili oštetiti predmeti koji se nalaze u blizini.
- Rukujte funkcijama vozila samo kada imate neograničenu vidljivost vozila te osoba i predmeta u blizini. Osigurajte da osobe nisu ugrožene kretanjem vozila.
- Obučite osobe o rukovanju prije nego što prosljedite mobilni krajnji uređaj.
- Isključite mobilni krajnji uređaj na mjestima na kojima nije dopuštena njegova uporaba.

Aplikacijom OptiLink možete upravljati funkcijama vozila, kod kojih pri pogrešnom ili neželjenom rukovanju može doći do nesreća i ozljeda trećih osoba:

- Budite oprezni i po potrebi uvedite mjere zaštite kada upravljate funkcijama vozila.
- Ne ostavljajte mobilni krajnji uređaj pri aktivnoj aplikaciji OptiLink bez nadzora.
- Ne stavljajte mobilni krajnji uređaj s aktivnom aplikacijom OptiLink u džep zato što se tako bez nadzora mogu aktivirati funkcije vozila. Zatvorite aplikaciju OptiLink u slučaju neuporabe ili se vratite na ploču s instrumentima aplikacije OptiLink.

Neodgovarajuće aktivnosti

- Ne rukujte mobilnim krajnjim uređajem (pametnim telefonom) za vrijeme vožnje. Za upravljačem uvijek zadržite punu pažnju tijekom vožnje. Telefoniranje ili rukovanje aplikacijom OptiLink za upravljačem i s uređajem bez uporabe ruku može dovesti do odvratanja pažnje i nesreća.

4 Informacije o dokumentu

4.1 Ciljna grupa dokumenta

Ovaj dokument namijenjen je proizvođačima vozila te obučanim i kvalificiranim radnicima u radionici.

5 Dopuštene regije

Uvjeti rada stanica za slanje WLAN-a različito su regulirani u određenim regijama.

Možda ne smijete upotrebljavati određene kanale ili rad u načelu nije dopušten.

Zatražite informacije u određenim regijama je li u vrijeme rada dopuštena uporaba ili se obratite izravno ugovornom partneru za proizvode WABCO.

Popis regija u kojima je dopušten rad ECU-a za OptiLink dana 1.9.2019. možete pronaći ovdje:

Albanija	Grčka	Nizozemska
Australija	Grenland	Njemačka
Austrija	Gruzija	Norveška
Balearski Otoci	Guernsey	Novi Zeland
Belgija	Hrvatska	Otok Man
Bosna i Hercegovina	Irska	Poljska
Bugarska	Island	Portugal
Ceuta	Italija	Rumunjska
Cipar	Japan	Rusija
Crna Gora	Jersey	San Marino
Češka	Južna Koreja	Slovačka Republika
Danska	Letonija	Slovenija
Estonija	Lihtenštajn	Španjolska
Ferojski otoci	Litva	Švedska
Finska	Luksemburg	Švicarska
Francuska	Mađarska	Turska
Grad Vatikan	Malta	Ujedinjeno Kraljevstvo

6 Opis rada

Aplikacija OptiLink omogućuje nadzor i upravljanje priključnim vozilom.

ECU za OptiLink i mobilni krajnji uređaj komuniciraju preko WLAN-a. Dodatno je za upravljačke naredbe za priključno vozilo potrebna autentifikacija (uparivanje). Autentifikacijom (uparivanjem) osiguravate da se upravljačke naredbe šalju samo u "vlastito" priključno vozilo.

Pri postojećoj vezi WLAN-om aplikacija OptiLink bežično prikazuje trenutne informacije priključnog vozila. U tu se svrhu priključno vozilo mora napajati strujom. Dodatno kod motornog vozila mora biti uključeno paljenje ili se WABCO EBS prikolice mora nalaziti u stanju pripravnosti.

Mogućnost upravljanja i funkcijama priključnog vozila aplikacijom OptiLink u načelu ovisi o opremi priključnog vozila – na primjer, visinom šasije možete upravljati samo ako priključno vozilo ima OptiLevel (ECAS ili eTASC). Aplikacija OptiLink prikazuje funkcije raspoložive u priključnom vozilu.

Kvaliteta veze između aplikacije OptiLink i priključnog vozila ovisi o razmaku između ECU-a za OptiLink na priključnom vozilu i mjesta korisnika s mobilnim krajnjim uređajem.

Prepreke koje se nalaze između korisnika i ECU-a za OptiLink mogu značajno smanjiti mogući razmak, a to se npr. odnosi na zidove kabine vozača.

Dodatno važnu ulogu ima kvaliteta slanja i prijama mobilnog krajnjeg uređaja.

U slučaju prekida veze korisnik se mora približiti vozilu kako bi mogao ponovno uspostaviti vezu.

7 Instalacija

7.1 Sigurnosne napomene

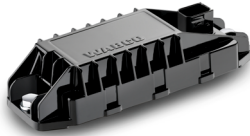
Izbjegavajte elektrostatičke naboje i nekontrolirana pražnjenja (ESD)

- Spriječite razlike u potencijalu između komponenti (npr. osovina) i okvira vozila (šasije).
 - Osigurajte da otpor između metalnih dijelova komponenti i okvira vozila bude manji od 10 Ω .
 - Spojite pokretne ili izolirane dijelove vozila poput osovina tako da imaju električnu provodljivost s okvirom.
- Spriječite razlike u potencijalu između motornog vozila i prikolice.
 - Osigurajte da i bez kablenskog spoja između metalnih dijelova motornog vozila i priključene prikolice postoji uspostavljena električna provodljivost preko spojke (kegla, ploča poluprikolice, čeljust sa svornjakom).
- Pri pričvršćivanju ECU-a na okvir vozila upotrijebite električno provodljive vijčane spojeve.
- Po mogućnosti položite kabele u metalne šupljine (npr. unutar U-nosača) ili iza metalnih i uzemljenih zaštitnih ploča da minimizirate utjecaje elektromagnetskih polja.
- Izbjegavajte uporabu plastičnih materijala ako na taj način mogu nastati elektrostatička punjenja.
- Pri elektrostatičkom lakiranju spojite vod mase utičnog spoja ISO 7638 (priključak 4) s masom za lakiranje (šasija vozila).
- Ako je u vozilo ugrađena baterija, odspojite je.
- Odvojite kablenske spojeve od uređaja i komponenti te zaštitite utikače i priključke od nečistoća i vlage.
- Pri zavarivanju uvijek spojite elektrodu mase izravno na metal do mjesta za zavarivanje kako biste izbjegli magnetska polja i protok struje preko kabela ili komponenti.
- Pazite da postoji dobra električna provodljivost tako da uklonite sve ostatke laka ili hrđe.
- Pri zavarivanju spriječite utjecaj topline na uređaje i kabele.

Optimiziranjem procesa proizvodnje u proizvođača prikolica danas se ugrađuju različiti gotovi moduli nosača u priključno vozilo. Na ovaj su poprečni nosač pričvršćeni modulator, a možda i drugi ventili. Ti moduli nosača često su lakirani tako da se pri ugradnji na okvir vozila mora ponovno uspostaviti električna provodljivost između okvira vozila i modula nosača.

- Pričvrstite modul nosača električno provodljivim vijčanim spojevima kroz samozarezujuće vijke na provodljivu površinu na okviru vozila.
Otpor između modula nosača i okvira mora biti < 10 Ω .

7.2 Tehnički podaci

ECU za OptiLink	
	
WABCO kat. broj	446 290 700 0
Radna temperatura	od -40 °C do +85 °C
Napon	od 8 do 32 V DC
Cijeli uređaj s ugrađenim utičnim spojem	IP 6K9K

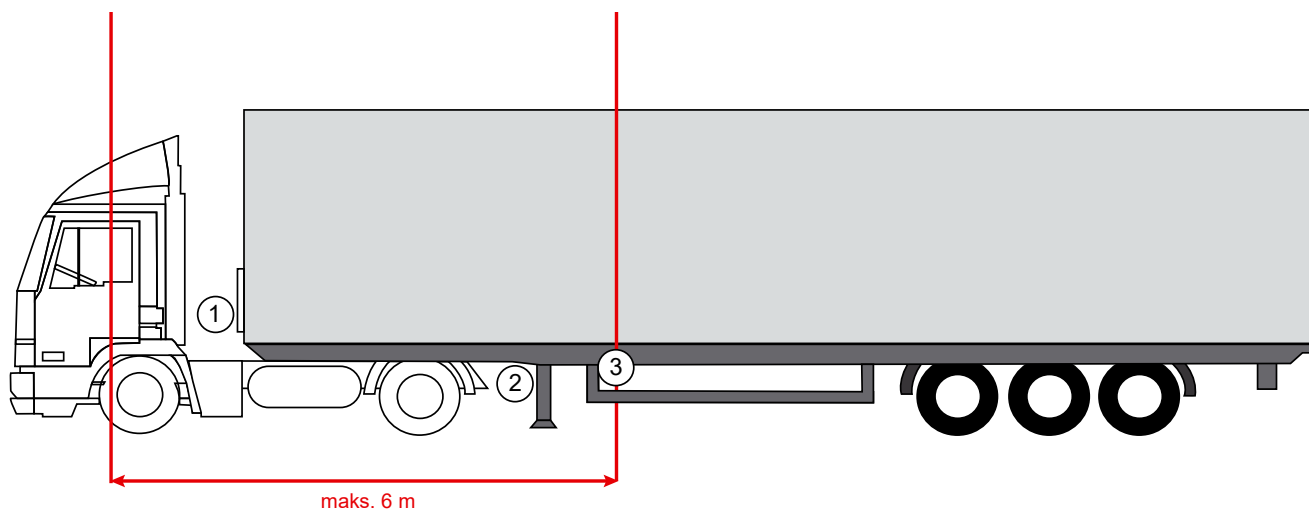
Priključak	Funkcija
1	CAN Low
2	CAN High
3	Rezervirano
4	Rezervirano
5	Rezervirano
6	Drugo napajanje (od 8 do 32 V DC, stezaljka 15)
7	Radni napon (od 8 do 32 V DC, stezaljka 30)
8	Masa vozila (GND)

7.3 Instalacija

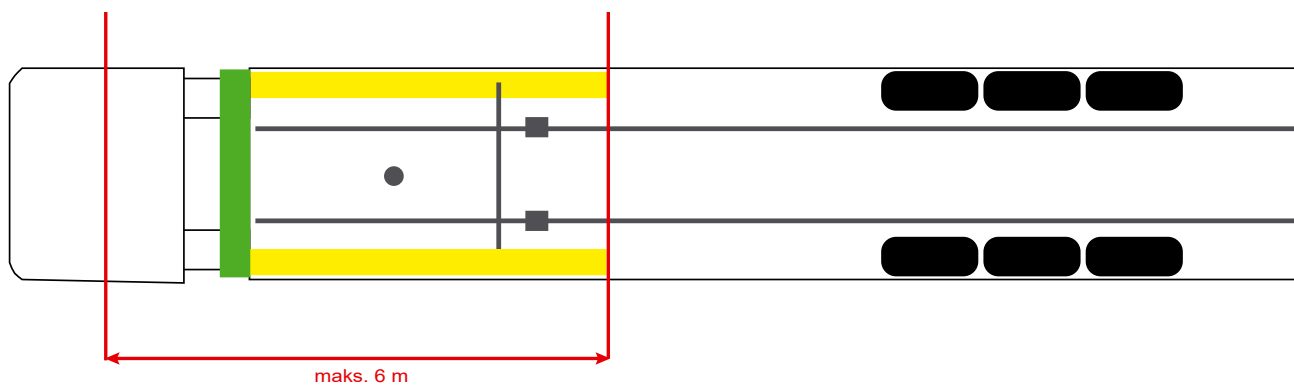


- WABCO preporučuje da pri instalaciji aplikacije OptiLink ugradite dodatni upravljački element (npr. SmartBoard) kako biste u slučaju slabe kvalitete veze ili gubitka telefona i dalje mogli rukovati vozilom.
- Pri uporabi funkcije TailGUARD na prikolicu morate ugraditi svjetla za pridržavanje traka (npr. dodatna svjetla) ili u motorno vozilo prikaznu i komandnu jedinicu Trailer Remote Control.

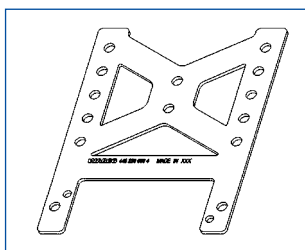
Područja ugradnje



Primjeri slika



Materijal



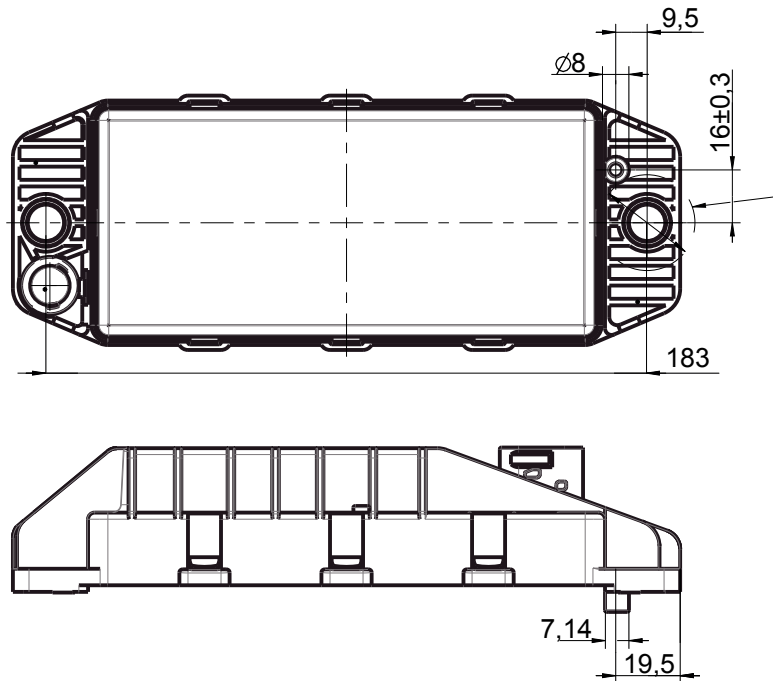
Kako biste omogućili poboljšani prijam iza poprečnog nosača, upotrijebite pridržni kutnik (WABCO kat. br.: 446 220 000 4).

Područja iza pridržnog kutnika po mogućnosti moraju biti bez metala.

Za montažu preporučujemo vijke od M8x30 do M10x30 s podložnim pločicama.

Napomena o ugradnji

Za stručnu montažu upotrijebite sljedeće informacije o veličinama za označavanje izbušenih otvora:



Zatezni moment $15 \text{ Nm} \pm 1,5$

Preporučeno područje ugradnje



WABCO preporučuje da ugradite ECU na prednju stranu prikolice kako biste osigurali najbolji prijam u kabini vozača.



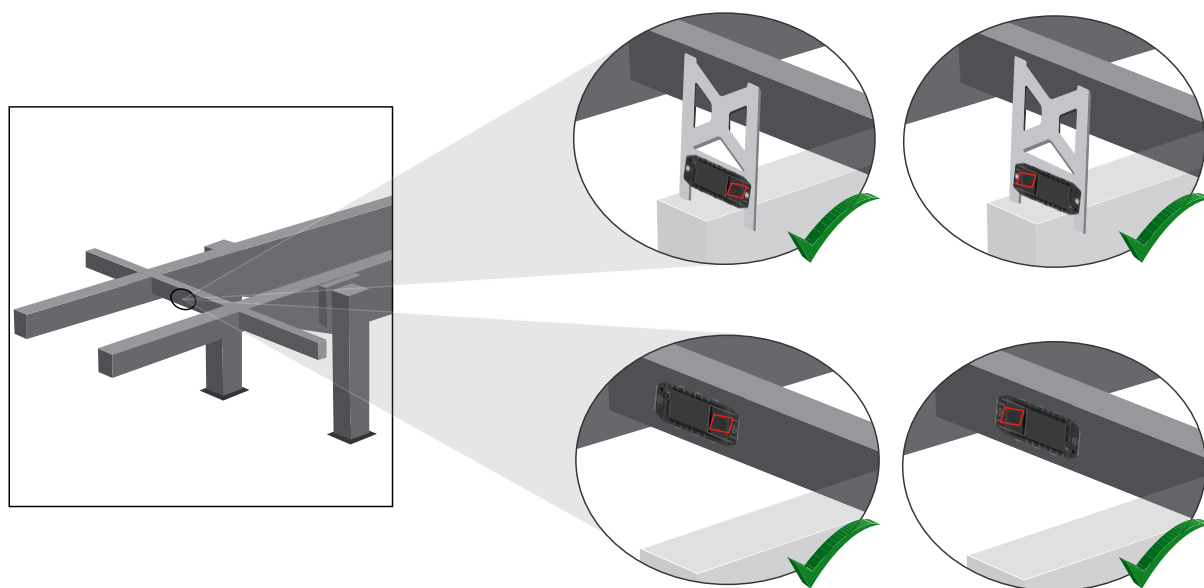
Prednja strana prikolice (zeleno označeno područje): dobar prijam u kabini vozača i oko vozila, možda slabija kvaliteta veze izravno iza prikolice. ECU se prema odabiru može ugraditi okomito ili vodoravno.



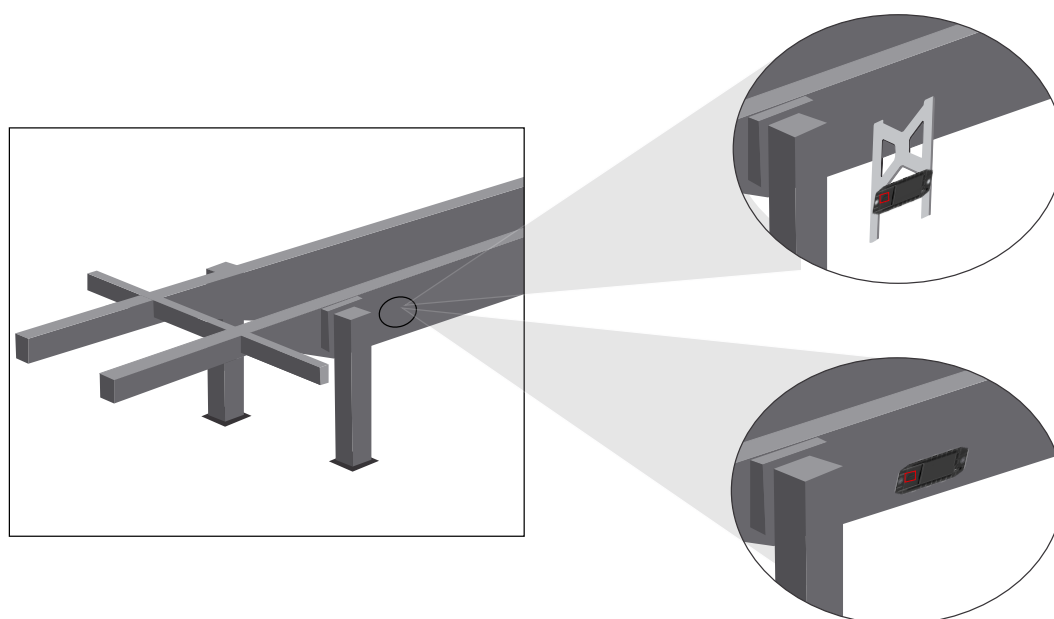
Druga područja ugradnje

Ako iz konstrukcijskih razloga nije moguće ugraditi ECU na prednju stranu prikolice, možete također ugraditi ECU na poprečni ili uzdužni nosač.

- ② Poprečni nosač, ispred potporanja (u smjeru kabine vozača), položaj ugradnje poprečno, utikač prema odabiru lijevo ili desno



- ③ Uzdužni nosač, položaj ugradnje poprečno, utikač u smjeru vožnje prema natrag



Opće mjere optimizacije pri slabom prijemu



Kvaliteta veze WLAN-om može se pogoršati zbog utjecaja okruženja, npr. refleksije ili prigušivanja izazvanih okolnim predmetima.

- Uporabom aplikacije pametnog telefona za utvrđivanje jačine polja WLAN-a možete pronaći optimalno mjesto ugradnje vozila.
- Metalne komponente u neposrednoj blizini ECU-a pogoršavaju kvalitetu veze.
- Izbjegavajte lakiranje ECU-a zato što ono smanjuje snagu slanja.
- Po potrebi smjerom montaže (u koracima od 90°/180°) možete postići poboljšanje signala.
- Općenito je prijam bolji na strani suprotnoj od utikača (pogledajte susjednu sliku).
- Povećanjem razmaka (npr. plastičnim pločama ili razmačnim čahurama) između stražnje strane ECU-a montažne površine možete po potrebi postići poboljšanje signala.
- Pazite da u neposrednoj blizini nisu ugrađene druge WLAN/Bluetooth jedinice za slanje.

- Provjerite optimalno zračenje WLAN-a ugrađenog ECU-a za OptiLink pomoću pametnog telefona iz različitih položaja i razmaka. U tu svrhu ugradite na pametni telefon odgovarajuću aplikaciju kao npr. Wi-Fi analizador.



U vozilima s toplinskim ostakljenjem u načelu morate računati sa slabijom kvalitetom veze s ECU-om za OptiLink.

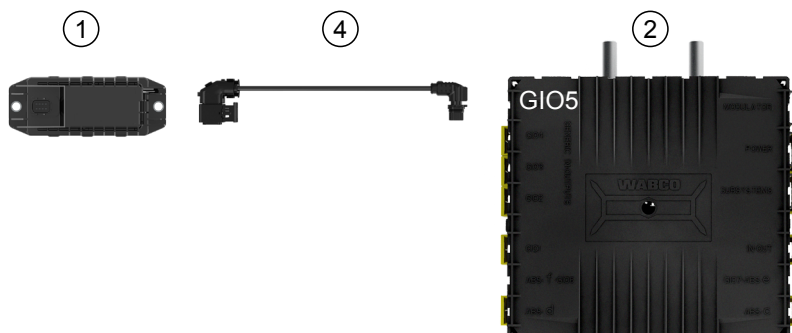
7.4 Električni priključci

7.4.1 Sigurnosne napomene

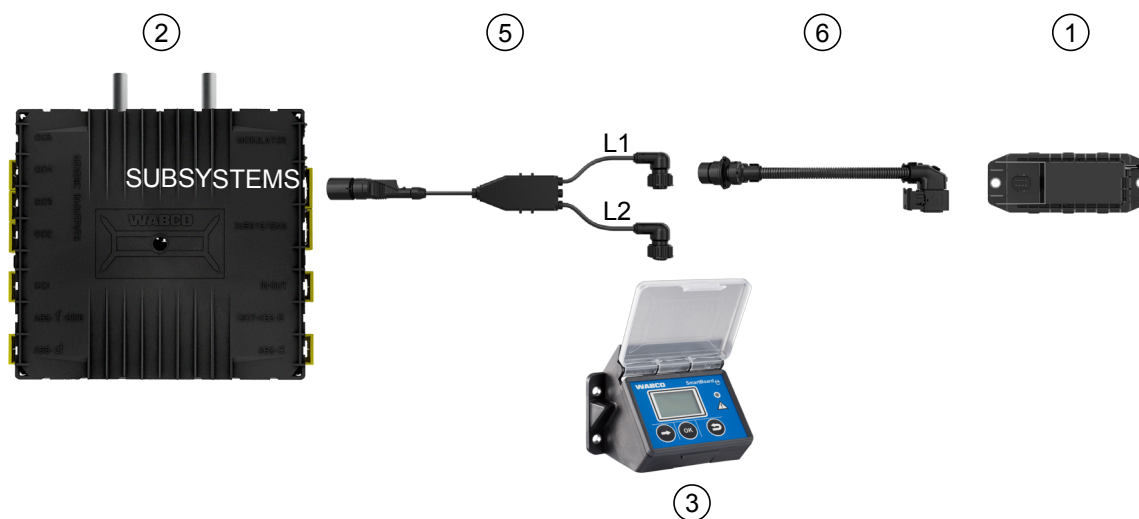
- Priključite kabel s otvorenim krajevima u načelu u kabinu vozača tako da ne može prodrijeti voda. Ako to nije moguće, upotrijebite prikladnu spojnu priključnicu kabela.
- Planirajte mjesto ugradnje tako da se kabeli ne saviju.
- Pričvrstite kabele i utikače tako da na utične spojeve ne djeluju vučna naprezanja ili poprečne sile.
- Nikada ne polažite kabele preko oštih rubova ili u blizini agresivnih tvari (npr. kiselina).
- Položite kabele tako na priključke da voda ne može prodrijeti u utikače.
- Fiksirajte spajač kabela tako da ne oštetite kabele.
- Pri uporabi alata pridržavajte se podataka proizvođača spajača kabela.
- Položite dugačke kabele u petlje.
- Nikada sami ne otvarajte ECU.
- Nikada ne dodirujte kontaktne zatike.

7.5 Mogućnosti postavljanja kabela

Mogućnost 1: Priključivanje na TEBS E modulator preko GIO5



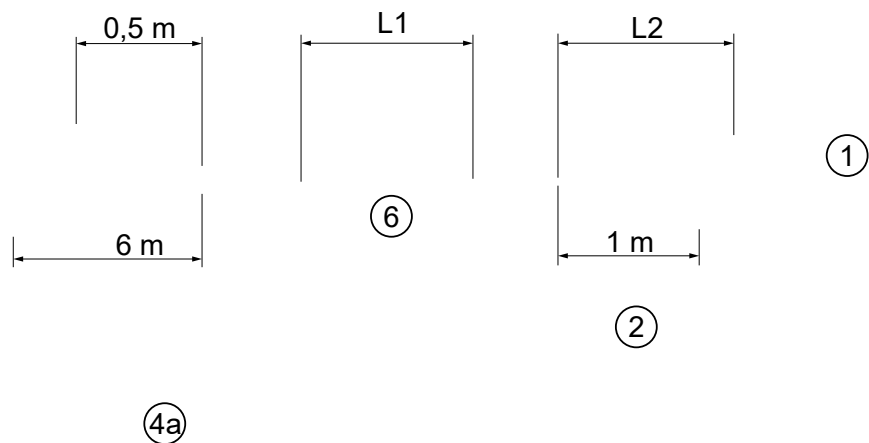
Mogućnost 2: Priključivanje na TEBS E modulator preko PODSUSTAVA



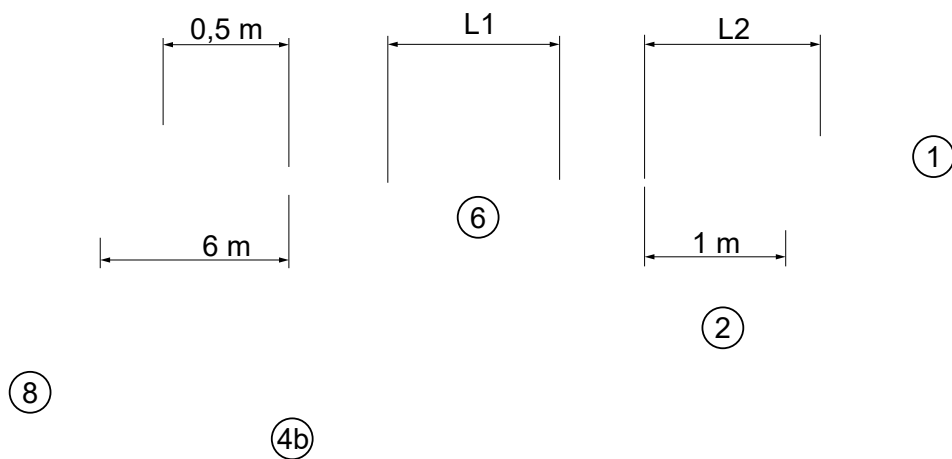
Pozicija	Oznaka	Kat. br.
1	ECU za OptiLink	446 290 700 0
2	Modulator TEBS E	480 102 03X 0 (standardni modulator) 480 102 06X 0 (premium modulator) 480 102 08X 0 (višenaponski modulator)
3	SmartBoard	446 192 11X 0
4	Kabel s utikačem	449 927 XXX 0 Crtež ponude: http://www.wabco.info/i/1329
5	Kabel za SmartBoard i OptiLink	449 916 XXX 0 Kabel postoji u različitim duljinama (L1, L2). Crtež ponude: http://www.wabco.info/i/1326
6	Kabel adaptera	894 600 001 2

Mogućnost 3: Priključivanje na TEBS E modulator preko PODSUSTAVA

③

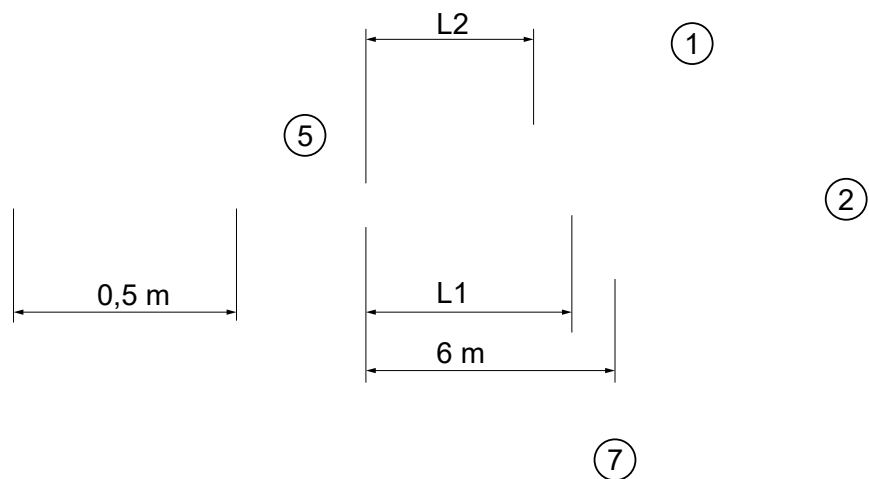


③



Mogućnost 4: Priključivanje na TEBS E modulator preko PODSUSTAVA

③



Instalacija

Pozicija	Oznaka	Kat. br.
1	ECU za OptiLink	446 290 700 0
2	ECU za OptiTire	446 220 100 0
3	Modulator TEBS E	480 102 03X 0 (standardni modulator) 480 102 06X 0 (premium modulator) 480 102 08X 0 (višenaponski modulator)
4a	SmartBoard	446 192 11X 0
4b	SmartBoard	446 192 21X 0
5	Kabel (spaja ECU za OptiLink, ECU za OptiTire i ECAS priključnu kutiju s TEBS E modulatorom)	449 944 XXX 0 Kabel postoji u različitim duljinama (L1, L2). Crtež ponude: http://www.wabco.info/i/1327
6	Kabel (spaja ECU za OptiLink, ECU za OptiTire i SmartBoard s TEBS E modulatorom)	449 934 XXX 0 Kabel postoji u različitim duljinama (L1, L2). Crtež ponude: http://www.wabco.info/i/1328
7	Kontrolna kutija ECAS-a	446 156 023 0
8	Kabel adaptera	894 600 074 2

8 Puštanje u rad

8.1 Dijagnoza hardvera

Za dijagnozu trebate sljedeći dijagnostički hardver:

Opcija 1 – Dijagnoza u skladu s normom ISO 11992 (CAN 24 V); preko 7-polne veze CAN-a u skladu s normom ISO 7638

Preduvjet	Dijagnoza hardvera	
Razdvojni adapter ISO 7638 s utičnicom CAN-a 446 300 360 0	Dijagnostičko sučelje (DI-2) s USB priključkom (za priključivanje na računalo) 446 301 030 0	Dijagnostički kabel CAN-a 446 300 361 0 (5 m)/ 446 300 362 0 (20 m)
		

Opcija 2 – Dijagnoza u skladu s normom ISO 11898 (CAN 5 V); preko vanjske dijagnostičke utičnice

Preduvjet	Dijagnoza hardvera	
Vanjska dijagnostička utičnica sa žutom kapom Samo modulator TEBS E (premium) 449 611 XXX 0	Dijagnostičko sučelje (DI-2) s USB priključkom (za priključivanje na računalo) 446 301 030 0	Dijagnostički kabel CAN-a 446 300 348 0
		

- Spojite dijagnostičko sučelje sa središnjim dijagnostičkim priključkom na vozilo i dijagnostičko računalo.

8.2 Dijagnostički softver

8.2.1 Narudžba i preuzimanje

Dijagnostički softver Trailer EBS E mora imati verziju najmanje 5.10.



Prijava na portalu myWABCO

– Na internetu pozovite početnu stranicu myWABCO:

<http://www.wabco.info/i/1367>

Pomoć pri prijavi možete dobiti ako pritisnete gumb *Korak po korak instrukcije*.

- Ako već imate pretplatu na dijagnostički softver, možete preuzeti željeni softver preko poveznice *Preuzmi dijagnostički softver*.
- Ako nemate pretplatu na dijagnostički softver, kliknite na poveznicu *Naruči dijagnostički softver*.
Obratite se svojem partneru za proizvode WABCO ako imate pitanja.
- Instalirajte dijagnostički softver TEBS E na računalo.

8.2.2 Školovanje

Određene funkcije zaštićene su u dijagnozi. Te funkcije možete aktivirati PIN-om. PIN možete dobiti nakon uspješnog školovanja za TEBS E.



Školovanje za TEBS E

Za više informacija posjetite našu početnu stranicu: <http://www.wabco.info/i/1368>

Obratite se svojem partneru za proizvode WABCO ako imate pitanja.

8.2.3 Parametriranje

1. Pokrenite dijagnostički softver TEBS E.
2. Instalirajte trenutni firmver za EBS i za elektronički modul za proširenje.
Vidi poglavlje "8.3 Aplikacijski softver" stranica 23.
3. Kliknite na *Sustav => Parametri*.

Aktiviranje i namještanje funkcije obavlja se karticom (4) *Standardne funkcije*:

The screenshot shows the 'Parametri' window with the 'Standardne funkcije' tab selected. Under 'Standardne funkcije', the 'OptiLink (OLnk)' checkbox is checked. The 'OptiLink' configuration area includes: SSID: 'Wabco_TEBS_E', Kanal: '6 (preporučeno)', Snaga prijenosa WLAN-a: 'Maksimalna snaga prijenosa', and a 'generiraj' button for the password field.

Podustavi: Osigurajte da je ispred *OptiLink (OLnk)* označena kvačica.

SSID: Ovdje možete unijeti oznaku komercijalnog vozila u koje je ugrađen OptiLink. Ako je prepoznat OptiLink-ECU, iza polja za pretraživanje prikazuje se serijski broj modulatora.

Snaga prijenosa WLAN-a: Ovdje možete odabrati između maksimalne i smanjene snage slanja.



Pri smanjenoj snazi slanja WLAN-a može se pogoršati prijam u kabini vozača. U skladu s trenutnim zakonskim propisima u nekim državama mora se smanjiti snaga slanja WLAN-a. Informirajte se prije puštanja u rad o trenutnim zakonskim propisima u skladu s kojima se upotrebljava OptiLink i odgovarajuće prilagodite postavku.

Kako biste po mogućnosti izbjegli smetnje, trebete upotrijebiti preporučeni kanal.



Mrežna lozinka: Od verzije dijagnostičkog softvera TEBS E 5.5 postavlja se generička lozinka: 12345678.

Preporučujemo promjenu lozinke.

Podijelite mrežnu lozinku samo s pouzdanim osobama i pazite da treće osobe nemaju pristup lozinki.

Lozinka za podatke o prikolici: Ovdje unesite lozinku ili izradite lozinku tako da pritisnete gumb *generiraj*. Ovdje možete unijeti lozinku kojom imate osiguran pristup podacima iz sustava Trailer EBS.

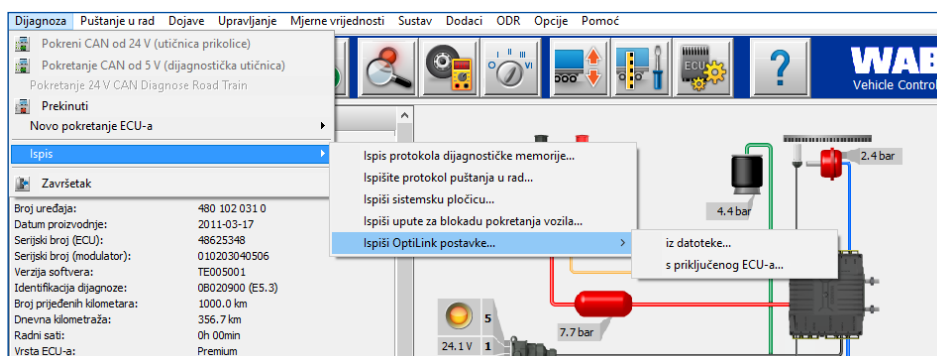


Za odabir lozinke morate upotrijebiti najmanje 8-znamenkastu kombinaciju brojki i slova. Preporučujemo da za svako vozilo generirate posebnu lozinku.

Postavke koje ste zadali u dijagnostičkom softveru TEBS E pohranjuju se u TEBS E modulator.

8.2.4 Ispis konfiguracije za OptiLink

– Kliknite na *Dijagnoza => Ispis => Ispiši OptiLink postavke.*



WABCO
OptiLink postavke 2020-07-29

Podaci o vozilu
Proizvođač
Tip vozila
Ident. br. vozila
Datum proizvodnje

Podaci o uređaju	OptiLink	TEBS-E
WABCO broj uređaja	446 290 700 0	480 102 031 0
Serijski broj	759673905	48625348
Datum proizvodnje	2015-05-22	2011-03-17
Verzija softvera	OL010103	TE005001

Za OptiLink su spremjene sljedeće postavke

Mrežni SSID	Wabco_TEBS_E_OptiLink_6006830500
Kanal	6
Mrežna lozinka	12345678

Lozinka za podatke o prikolici

8.3 Aplikacijski softver



Odgovarajuću aplikaciju (App) za pametan telefon možete nabaviti u trgovini Google Play Store ili App Store (Apple).

Aplikacijski softver: najmanje verzija 1.02

Trailer EBS softver: od TE005106

Softver za elektronički modul za proširenje: EX010409

Potrebne datoteke priložene su trenutačnoj dijagnozi.

8.4 Provjera uspješnog puštanja u rad



Preuvjeti

- Mobilni krajnji uređaj (pametni telefon):
 - Operacijski sustav Android OS od verzije 4.1 (Jelly Bean)
 - Operacijski sustav iOS od verzije 11
- Nije aktivna dijagnostička veza sa sustavom Trailer EBS.



- Preuzmite opis aplikacije (korisnički priručnik za OptiLink) preko sljedeće poveznice i pažljivo ga pročitajte: <http://www.wabco.info/i/1744>
- Preuzmite aplikaciju u trgovini Google Play Store ili App Store (Apple).

1. Instalirajte aplikaciju.
2. Uključite paljenje.
3. Pokrenite aplikaciju na mobilnom uređaju.
4. Spojite aplikaciju s vozilom prema opisu u korisničkom priručniku za OptiLink.
5. Kada aplikacija dojadi uspješno povezivanje s vozilom, aplikacijom možete rukovati funkcijama prikolice.






9 Problemi i rješavanje problema

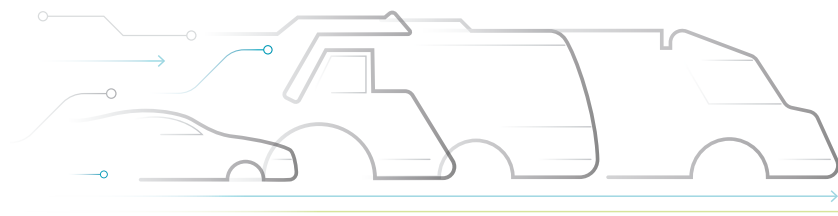
Problem	Rješavanje problema
Uređaj ne obavlja slanje.	<ul style="list-style-type: none">– Provjerite u postavkama WLAN-a na telefonu pojavljuje li se naziv mreže s ključnom riječi "OptiLink" onako kako se prikazuje u dijagnozi.– Provjerite je li uređaj spojen s modulatorom.
Slabiji prijam ili nema prijama u kabini vozača.	<ul style="list-style-type: none">– Ugradite ECU za OptiLink bliže smjeru kabine vozača. Pazite da ometajući izvori bežičnog signala ne pogoršavaju prijenos.
Slabiji prijam ili nema prijama na suprotnoj strani mjesta ugradnje.	<ul style="list-style-type: none">– Upotrijebite WABCO pridržni kutnik (kat. br.: 446 220 000 4) umjesto da ECU izravno ugradite na nosač. Tako se poboljšava prijam na suprotnoj strani.

10 WABCO povezana društva

 WABCO Headquarters, Giacomettistrasse 1, 3006 Bern 31, Switzerland, Tel.: +32-2663 98 00		
 WABCO Europe BVBA Chaussée de la Hulpe 166 1170 Brüssel Belgija Tel.: +32 2 663 9800 Faks: +32 2 663 9896	 WABCO Belgium BVBA/SPRL 't Hofveld 6 B1-3 1702 Groot-Bijgaarden Belgija Tel.: +32 2 481 09 00	 WABCO Austria GesmbH Rappachgasse 42 1110 Wien Austrija Tel.: +43 1 680 700
 WABCO GmbH Am Lindener Hafen 21 30453 Hannover Njemačka Tel.: +49 511 9220	 WABCO GmbH Gartenstraße 1 31028 Gronau Njemačka Tel.: +49 511 922 3000	 WABCO Radbremsen GmbH Bärlochweg 25 68229 Mannheim Njemačka Tel.: +49 621 48310
 WABCO brzdy k vozidlům spol. s r.o. Sourcing & Purchasing Office U Trezorky 921/2 Prague 5 Jinonice 158 00 Prag Češka Tel.: +420 226 207 010	 WABCO brzdy k vozidlům spol. s r.o. Pražákova 1008/69, Štýřice, 639 00 Brno Češka Tel.: +420 543 428 800	 WABCO Automotive BV Rhijnspoor 263 Capelle aan den IJssel (Rotterdam) 2901 LB Nizozemska Tel.: +31 10 288 86 00
 WABCO (Schweiz) GmbH Morgenstrasse 136 Bern 3018 Švicarska Tel.: +41 31 997 41 41	 WABCO International Sourcing & Purchasing Office Harmandere Mh. Dedepasa Cd. 24 Atlas Park B/5 Pendik, 34912 Istanbul Turska Tel.: +90 216 688 81 72 Faks: +90 216 688 38 26	 WABCO Sales Office Halide Edip Adivar Mh. Ciftecevizler Deresi Sok. 2/2 Akin Plaza, Sisli, 34382 Istanbul Turska Tel.: +90 212 314 20 00 Faks: +90 212 314 20 01
 WABCO France Carre Hausmann 1 cours de la Gondoire 77600 Jossigny Francuska Tel.: +33 1 87 21 13 12	 WABCO Automotive Italia S.r.L. Studio Tributario e Societario, Galleria San Federico 54 Torino, 10121 Italija Tel.: +39 011 4010 411	 WABCO Polska Sp. z o.o. ul. Ostrowskiego 34 53-238 Wroclaw Poljska Tel.: +48 71 78 21 888
 WABCO España S. L. U. Av de Castilla 33 San Fernando de Henares Madrid 28830 Španjolska Tel.: +34 91 675 11 00	 WABCO Automotive AB Drakegatan 10, Box 188 SE 401 23 Gothenburg Švedska Tel.: +46 31 57 88 00	 WABCO Automotive U.K. Ltd Unit A1 Grange Valley Grange Valley Road, Batley, W Yorkshire, Engleska, WF17 6GH Tel.: +44 (0)1924 595 400

WABCO povezana društva

 <p>WABCO Australia Pty Ltd Unit 3, 8 Anzed Court Mulgrave, Victoria 3170 Australija Tel.: +61 3 8541 7000 Telefonska linija: 1300-4-WABCO</p>	 <p>WABCO do Brasil Indústria e Comércio De Freios Ltda Rodovia Anhanguera, km 106 CEP 13180-901 Sumaré-SP Brazil Tel.: +55 19 2117 4600 Tel.: +55 19 2117 5800</p>	 <p>WABCO Hong Kong Limited 14/F Lee Fund Centre 31 Wong Chuk Hang Road Hong Kong Kina Tel.: +852 2594 9746</p>
 <p>Asia Pacific Headquarters, WABCO (Shanghai) Mgmt Co. Ltd 29F & 30F, Building B, New Caohejing Intl Bus. Center 391 Guiping Rd, Xuhui Dist. Shanghai 200233, Kina Tel.: +86 21 3338 2000</p>	 <p>WABCO (China) Co. Ltd. Jinan Shandong WABCO Automotive Products Co. Ltd. 1001 Shiji Av, Jinan Indust. Zone, Shandong 250104 Kina Tel.: +86 531 6232 8800</p>	 <p>WABCO (China) Co. Ltd No. 917 Weihe Road, Economic & Tech. Dev. Zone Qingdao 266510 Kina Tel.: +86 532 8686 1000</p>
 <p>WABCO (China) Co. Ltd Guangdong WABCO FUHUA Automobile Brake System Co. Ltd. Building E, No. 1 North, Santai Av, Taishan City Guangdong 529200 Kina Tel.: +86 750 5966 123</p>	 <p>Shanghai G7 WABCO IOT Technology Co. Ltd Room 503, Ligu Building, No. 255 Wubao Road, Minhang Dist. Shanghai 201100 Kina Tel.: 021-64058562/826</p>	 <p>China-US RH Sheppard Hubei Steering Systems Co. Ltd No. 18, Jingui Road, Xianning City Hubei 437000 Kina</p>
 <p>WABCO India Limited Plot No. 3 (SP), III Main Road Ambattur Industrial Estate Chennai 600 058 Indija Tel.: +91 44 42242000</p>	 <p>WABCO Japan Inc Gate City Ohsaki W. Tower 2F, 1-11-1, Osaki, Shinagawa-ku, Tokyo 141-0032 Japan Tel.: +81 3 5435 5711</p>	 <p>WABCO Korea Ltd 23, Cheongbuksandan-ro, Cheongbuk-eup Pyongtaek-si Gyeonggi-do, 17792 Koreja Tel.: +82 31 680 3707</p>
 <p>WABCO Asia Private Ltd 25 International Business Park #03-68/69 German Centre 609916 Singapur Tel.: +65 6562 9119</p>	 <p>WABCO Automotive SA 10 Sunrock Close Sunnyrock Ext 2, Germison 1401 PO Box 4590, Edenvale 1610 Južna Afrika Tel.: +27 11 450 2052</p>	 <p>WABCO Middle East and Africa FZCO Vehicle Control System DWC Business Park, Building A3, Room NO: 115, PO Box 61231, Dubai Ujedinjeni Arapski Emirati E-mail: info.dubai@wabco-auto.com</p>



ACE

AUTONOMOUS
CONNECTED
ELECTRIC

O tvrtki WABCO

WABCO (NYSE: WBC) je vodeći svjetski isporučitelj sustava za regulaciju kočnja i drugih naprednih tehnologija za povećanje sigurnosti, učinkovitosti i umrežavanja komercijalnih vozila. Osnovan prije otprilike 150 godina kao Westinghouse Air Brake Company, WABCO se vjeran sloganu "Mobilizing Vehicle Intelligence" održivo zalaže za sve više autonomnu, umreženu i električnu budućnost industrije komercijalnih vozila. WABCO stalno potiče razvoj inovacija okrenutih budućnosti s ciljem postizanja važne tehnološke revolucije u području autonomne mobilnosti i primjenjuje svoje sveobuhvatne kompetencije kako bi integrirao složene

sustave upravljanja sa zaštitom od zakazivanja koji su potrebni za učinkovitu i sigurnu regulaciju dinamike vožnje u svakoj fazi primjene vozila – na autocesti, u gradu i u skladištu. U cijelom svijetu vodeći proizvođači kamiona, autobusa i prikolica imaju povjerenje u vrhunske WABCO tehnologije. Vođen vizijom vožnje bez nesreća i ekoloških transportnih rješenja WABCO je također vodeći u razvoju naprednih sustava za upravljanje voznim parkom za povećanje učinkovitosti komercijalnih vozila. U 2018. godini WABCO je imao promet veći od 3,8 milijardi dolara. Tvrtka zapošljava otprilike više od 16.000 radnika u 40 država. Dodatne informacije možete pronaći na stranici www.wabco-auto.com

WABCO

Mobilizing Vehicle Intelligence