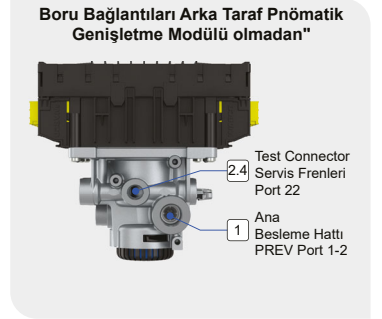
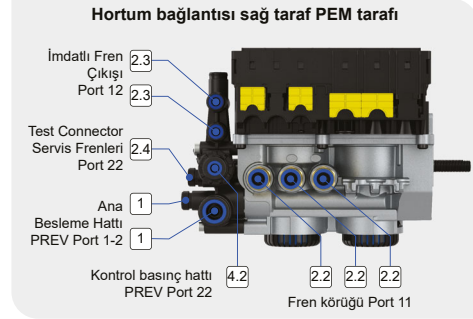
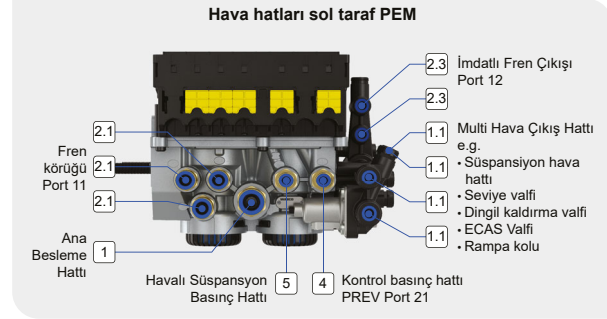
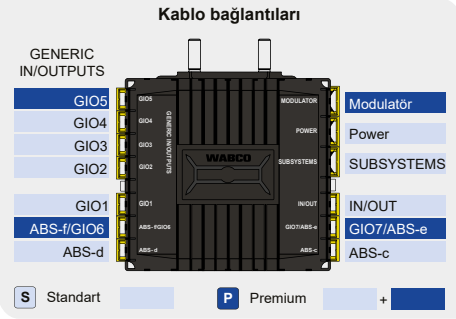


Treyler EBS E - Kablo ve Hava Bağlantıları

Treyler EBS E Modulator



TEBS E Modülör Kablo Bağlantıları

Güç Kablosu

ISO 7638 Semi-treyler

POWER POWER

449 173 090 0 9 m

449 173 100 0 10 m

449 173 120 0 12 m

449 173 130 0 13 m

449 173 140 0 14 m

449 173 150 0 15 m

449 173 160 0 16 m

ISO 7638 Tam treyler

POWER POWER

449 273 060 0 6 m

449 273 100 0 10 m

449 273 120 0 12 m

449 273 150 0 15 m

449 273 180 0 18 m

ISO 7638 Adapter

POWER POWER

449 347 003 0 0,3 m

449 347 025 0 2,5 m

449 347 080 0 8 m

449 347 120 0 12 m

449 347 180 0 18 m

ISO 7638 Adapter

POWER POWER

449 353 005 0 0,5 m

449 353 110 0 11 m

449 353 140 0 14 m

ISO 7638 Aç Kapa

POWER POWER

449 371 120 0 12 m

449 371 180 0 18 m

3. Modülör Kablosu

EBS Röle Valf

Modülör

0,8 m

0,7 m

0,7 m

449 429 010 0 1 m

449 429 030 0 3 m

449 429 080 0 8 m

449 429 130 0 13 m

ABS Röle Valf

Modülör

449 436 003 0 3 m

449 436 080 0 8 m

GIO Güç hattı kablo bağlantıları

ABS Sensörü (c, d, e, f)

ABS c+d ABS c...f

449 723 003 0 0,3 m

449 723 018 0 1,8 m

449 723 023 0 2,3 m

449 723 030 0 3 m

449 723 040 0 4 m

449 723 050 0 5 m

449 723 060 0 6 m

449 723 080 0 8 m

449 723 100 0 10 m

449 723 150 0 15 m

Dingil Kaldırma Valfi (LACV), TASC sürüş seviyeli, korna, solenoid valf

GIO 1...4 GIO 1...7

449 443 008 0 0,8 m

449 443 010 0 1 m

449 443 020 0 2 m

449 443 030 0 3 m

449 443 040 0 4 m

449 443 060 0 6 m

449 443 100 0 10 m

4 hat GIO GİRİŞİ

GIO 1...4 GIO 1...7

449 535 010 0 1 m

449 535 040 0 4 m

449 535 060 0 6 m

449 535 100 0 10 m

449 535 150 0 15 m

Adapter

GIO 1...4 GIO 1...7

449 819 010 0 1 m

Kalkış Yardımı

GIO 1+3 GIO 1+3

449 813 050 0 5 m

449 813 080 0 8 m

449 813 150 0 15 m

Kalkış Yardımı + Zorunlu İndirme

GIO 1+3 GIO 1+3

449 815 253 0 6 m/6 m

449 815 258 0 15 m/6 m

24N+ Kalkış Yardımı + Zorunlu İndirme

GIO 1+3 IN/OUT GIO 1+3 IN/OUT

449 356 023 0 L1 = 1 m / L2 = 0,4 m

Aks Yükü Sensörü veya Darici Basınç Sensörü

GIO 1+3 GIO 1+3

449 812 004 0 0,4 m

449 812 030 0 3 m

449 812 040 0 4 m

449 812 100 0 10 m

449 812 120 0 12 m

449 812 180 0 18 m

449 812 260 0 26 m

449 812 320 0 32 m

449 812 440 0 44 m

Y-kablo GIO için

GIO 1...3 GIO 1...7

449 629 022 0 L1 = 0,4 m / L2 = 0,4 m

ECAS valfi veya dingil kaldırma valfi için Y-kablo

449 761 030 0 3 m

Basınç sensörü, dingil kaldırma veya yükseklik sensörü için Y-kablo

449 752 010 0 1 m

449 752 020 0 2 m

449 752 030 0 3 m

449 752 080 0 8 m

449 752 100 0 10 m

Kalkış Yardımı veya Optiturn için kablo

449 762 020 0 2 m

449 762 080 0 8 m

449 762 150 0 15 m

Balata Aşınma Uyarısı BVA

GIO 1...4 GIO 1...7

449 816 013 0 1,3 m

449 816 030 0 3,0 m

ABS Sensörü + GIO 6+7

GIO 6+7

449 818 022 0 L1 = 0,4 m / L2 = 0,4 m

ECAS Solenoid Valf

GIO 2+3

449 445 010 0 1 m

449 445 030 0 3 m

449 445 050 0 5 m

449 445 060 0 6 m

449 445 120 0 12 m

Yükseklik Sensörü ECAS GIO 1+4 ve Mekanik Süspansiyonlu Araçlar için

GIO 1+4

449 811 010 0 1 m

449 811 020 0 2 m

449 811 030 0 3 m

449 811 050 0 5 m

449 811 080 0 8 m

449 811 120 0 12 m

Telematics

GIO 5

449 915 010 0 1 m

449 915 120 0 12 m

449 915 170 0 17 m

Diagnostics

449 611 030 0 3 m

449 611 040 0 4 m

449 611 060 0 6 m

449 611 080 0 8 m

OptiTire™ | OptiLink™ | EVO Pulse

449 927 020 0 2 m

449 927 050 0 5 m

449 927 120 0 12 m

Ana Besleme Kablosu

SmartBoard

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 961 040 0 4 m

449 961 060 0 6 m

449 961 120 0 12 m

OptiTire™ / OptiLink™ TX-TrailerPULSE

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 963 020 0 2 m

449 963 050 0 5 m

ECAS Control Kutusu

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 627 060 0 6 m

ECAS Remote Kontrol Ünitesi

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 628 050 0 5 m

Telematics + SmartBoard

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 920 248 0 L1 = 3 m / L2 = 6 m

OptiTire™, OptiLink™ ve Control Kutusu

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 944 217 0 L1 = 12 m / L2 = 4,5 m

Üniversal Bağlantı Hattı

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 437 020 0 2 m

449 437 060 0 6 m

SmartBoard + OptiTire™ / IVTM

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 916 182 0 L1 = 0,4 m / L2 = 4 m

449 916 243 0 L1 = 1 m / L2 = 6 m

449 916 253 0 L1 = 6 m / L2 = 6 m

SmartBoard Adaptör

894 600 074 2 0,15 m

OptiTire™ | OptiLink™ | EVO Pulse Adaptör

894 600 001 2 0,15 m

"SmartBoard ve OptiLink™ ve / ve ya OptiTire™"

SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS

449 934 330 0 12 m 4 m 0,5 m 1 m 6 m

IN/OUT Kablosu

ISO 1185 (24N)

IN/OUT IN/OUT

449 349 040 0 4 m

449 349 060 0 6 m

449 349 100 0 10 m

449 349 150 0 15 m

449 350 010 0 1 m

449 350 028 0 2,8 m

449 350 055 0 5,5 m

Stop lambası beslemesi, çekış yardımı, zorunlu indirme

IN/OUT IN/OUT

449 366 010 0 1 m

449 366 055 0 5,5 m

449 365 060 0 6 m

449 365 120 0 12 m

Montaj Yönergeleri

Tüp Montajı

Bağlantı ekipmanları DIN 74324, 73378 ve ya ISO 7628.

Tüpler kesilmelidir doğru açıdır. Maksimum sapma 15°'lik bir açıya izin verir.

Eklemeyi işaretleyin uzunluk (L) açık tarafından tüp kullanarak ör. bağlantı

Tamamen içeri itin tüp için bağlantının altı

Sökme şekli

Hortum sökme aparatını bonunun üzerine yerleştirin. Hortumun ince tarafı vidaya konumlandırarak bağlayın ve aracı kontrollerinizi kapalı olduğuna emin olun. Hortuma sıkın ve ardından basınç aleti montaj bağlantısına yerleştirin. Hortumu vidalı bağlantıdan döndürme hareketi kullanarak dışarı çekin. Bunu yaparken, alet vida bağlantısında tutulmalıdır. Hortum çıktıktan sonra aleti çıkarın.

Hortum sökme aleti® 899 700 920 2

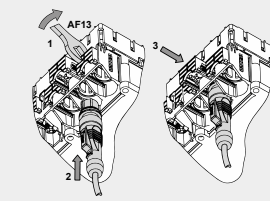
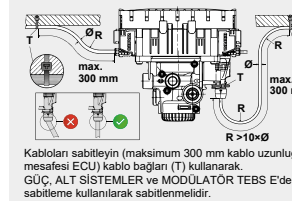
Hortum tesisatı kurulumu için bağlantı parçasına bir hortum adaptörü takın.

Plastik hortum bağlantıları Hortum bağlantısı 893 129 467 4

Fren hortumu 11,5x3,5 mm 500 mm'den sonra Hortum kesilecek

Ø12x1,5 mm

Cablo bağlantıları



- Takmadan veya çıkarmadan önce kilin için sarı kaydırıcıyı açın. ECU üzerindeki ilgili sokete takın.
- Sürgü kilini son konumdaysa, 13 numara bir açık uçlu anahtar (AF13) serbest bırakmak için kullanılabılır (1).
- İzin vermek için sürgüyü sonuna kadar elle dışarı çekin. Konektöre erişim.
- Fiş (veya kör tapayı) dikey olarak (2) ilgili yuvaya takın. ECU'nun soketi (örn. GÜÇ soketine giden güç kablosu).
- Fiş hafifçe bastırarak prize (2) bastırın ve kilin için kaydırıcıyı bağlayıcı konumuna (3) geri getirin.
- Kaydırıcının kancası ECU'ya kilitlenir. Doğru kitleme kaydırıcı, işitebilir bir "kil" seviye olanıdır.