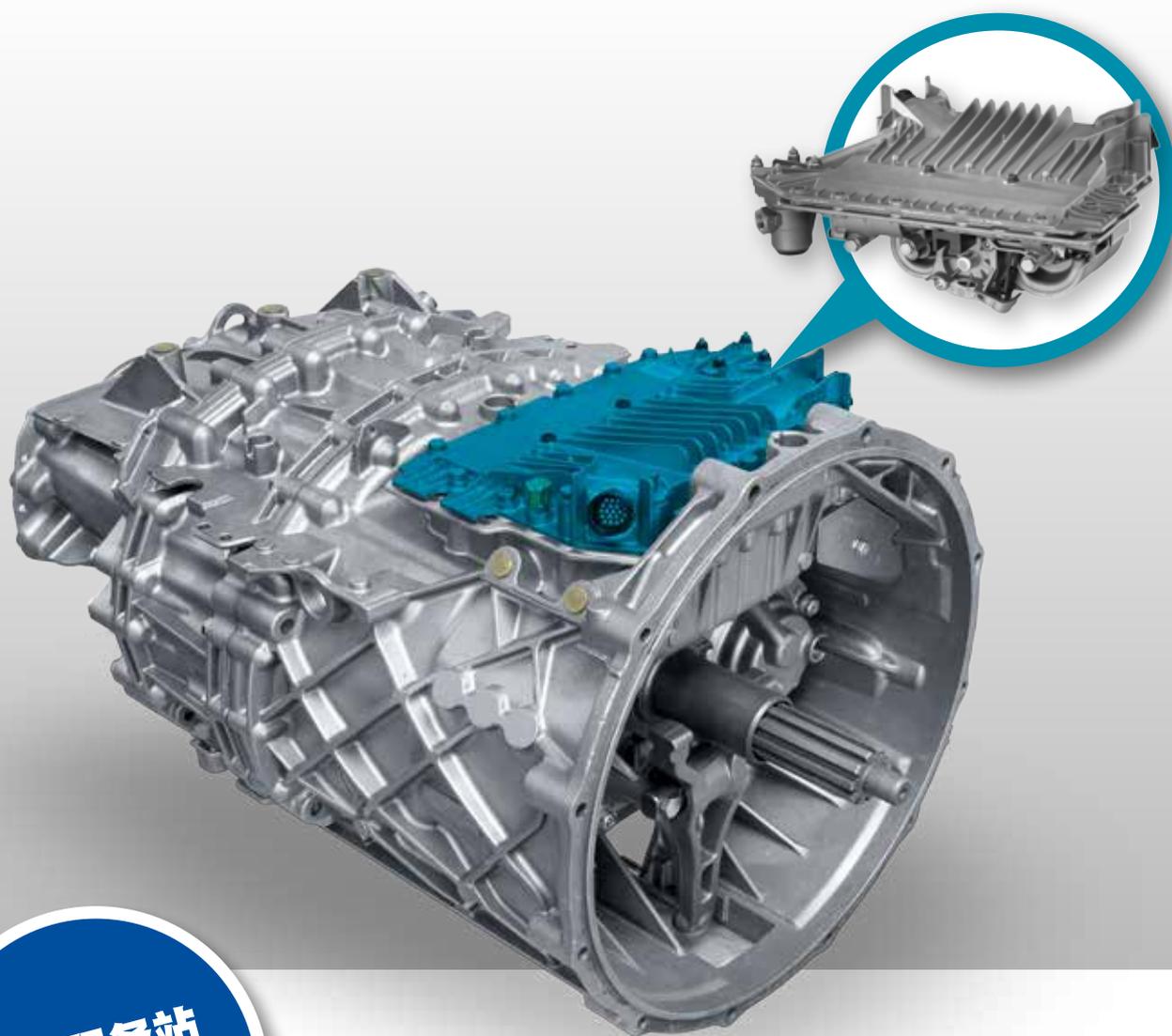


威伯科自动机械变速箱 (AMT)

采埃孚变速器使用的变速器控制单元售后解决方案



售后服务站
有售！

WABCO

WABCO 助您生意拓进

卡车保养面临许多挑战 - 但威伯科的自动机械变速箱 (AMT) 解决方案可为变速器执行机构维修提供更多选择。自从 2000 年用于匹配采埃孚变速器以来, 威伯科的 AMT 技术已在重型应用中使用超过 120 多万次。

我们的 AMT 解决方案通过优化换挡增加燃油节约, 帮助车辆驾驶员明显降低机械磨损 - 从而延长车辆正常运行时间。预计后续 10 年的售后市场需求强劲且稳定, 因此装备您的维修厂, 为我们的采埃孚 AMT 技术提供服务, 在增长潜力强劲的市场将带来良好的投资回报率。

原装零部件业务

保养原装设备有许多优点, 它能确保完美配合并提供无摩擦工作。威伯科维修套件适用于采埃孚变速器所用变速器控制单元的最多维修类型, 易于快速地通过我们的综合性全球分销网络进行采购。



便捷性超乎想象 - 同时节约成本, 提高效率

维修 AMT 看似较难 - 但使用威伯科维修套件则变得简单得多。威伯科为许多零部件提供丰富的故障保护维修解决方案组合。多数情况下, 这种维修能够避免更换整套装置。应用于采埃孚相关变速器控制单元的维修大多数不需使用专业工具。这是一种高成本效率的方法, 有效缩短停机时间。威伯科的立身之本是通过提供以下产品和服务, 使事情得以简化:

简单的诊断

我们通过 WABCO WÜRTH 提供各种诊断解决方案, 对采埃孚变速器使用的变速器控制单元进行快速和精密的故障诊断。

量身定制的维修解决方案

威伯科可以提供各种维修套件, 以满足采埃孚变速器对变速器控制单元的各种维修要求, 再制造系列将提供这些产品组合。

简单的 teach-in 检测程序

我们的软件向导 teach-in 检测程序确保车辆在最短的故障时间重新运行。

欲了解更多详细信息请参阅以下页面。



简单的诊断

WABCOWÜRTH 提供多品牌诊断解决方案 (W.EASY®)，可轻松诊断我们为采埃孚变速器提供的重型卡车用的 AMT 技术 - 可用于独立的售后服务站。专为威伯科产品量身定制，使得我们的变速器控制单元维修解决方案具有极高的可靠性和精度。

WABCOWÜRTH 诊断软件结构清晰，界面易于操作。可显示所有关键诊断功能，实现快速直接的系统分析。这包括：

- 自动系统扫描
- 故障码的显示和删除功能
- 真实值的选择、读取和对比
- 操作执行
- 校准和编码

如何订购

可以通过 WABCOWÜRTH 分销网络订购 W.EASY。每种 W.EASY 诊断解决方案都包括基础包，可以添加各种软件 / 硬件。更多详情参阅 www.wabcowuerth.com



量身定制的维修解决方案

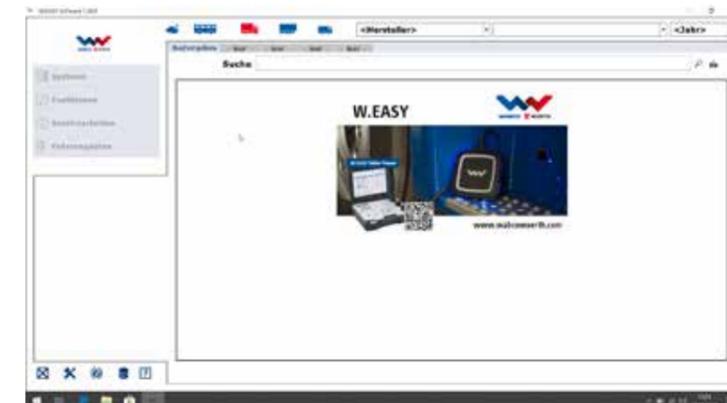
威伯科提供量身定制的维修套件，由威伯科正品原件构成，可实现无摩擦的高性价比维修。凭借与 OE 制造商的丰富合作经验以及威伯科长期铸就的高品质声誉，可确保每个零部件完美配合，避免返工。

通过提供清晰详尽的维修套件图纸以及向维修厂技术员清楚说明包装内物件以及各种零部件所在位置，威伯科将 AMT 维修简化到极致。

简单的 TEACH-IN 检测程序

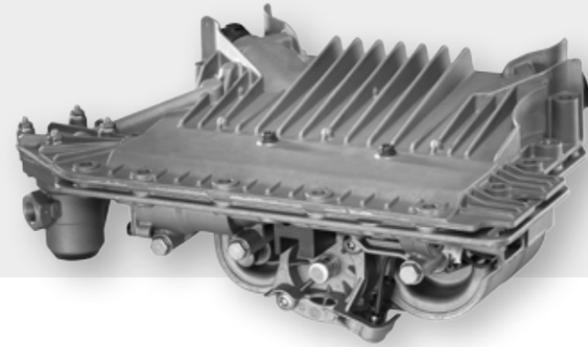
维修后，必须对变速器控制单元执行 teach-in 检测程序。使用 WABCOWÜRTH 提供的多品牌诊断解决方案 W.EASY 再简单不过。简单：

1. 通过车载诊断 (OBD) 界面连接系统。
2. 通过 WABCOWÜRTH 诊断启动 teach-in 检测程序。
3. 按照软件提供的说明操作。



功能

通过将换挡过程自动化，用于配备采埃孚变速器的商用车的威伯科变速器控制单元使驾驶变得更简单、更安全和更舒适。



变速器执行机构 (GS 3.X) 用于最多 16 挡的商用车辆，用于快速换挡、针对特定驾驶状况的智能性调整。GS 系列是配备 4 个气缸（换挡、门、范围和插分挡）和集成电子控制装置 (ECU) 的电子驱动气动执行机构，用于 AMT 的换挡。

应用

威伯科 AMT 解决方案用于 DAF、Iveco 和 MAN 卡车和客车上的采埃孚变速器。市场上有不同代次的采埃孚变速器执行机构：

- 3.0 代用于 2000 年上市的卡车
- 3.3 代用于 2005 年上市的卡车
- 3.6 代仅用于 2012 年上市的 DAF
- 还提供用于客车的 GS 3.0 (421 355 022 0) 和 GS 3.3 (421 355 023 0) 版。

威伯科再制造解决方案

威伯科再制造解决方案支持我们的维修套件系列，提供机械维修套件以及成套装置（未装软件的 ECU）。

威伯科再制造解决方案并非简单的功能改装，我们采用最新技术以及从原装设备制造获取的行业知识进行改装和完善。每种威伯科再制造解决方案产品都保持与原装产品相同的标准，提供与新产品相同的担保，确保是可以真正依赖的品质！



WABCO
REMAN SOLUTIONS

再制造机械维修套件

WABCO 再制造件号	产品描述	主机厂件号参考	
		WABCO	ZF
421 355 950 R	无 ECU 垫圈 421 355 928 2 的 GS 3.0/3.3 维修单元（下部分）单独销售。	421 355 950 2	6009274088

AMT 专家用再制造成套装置

若直接购买这些产品，则需要特殊合同。或者通过我们的专业经销商购买。更多信息，请联系威伯科当地销售代表。

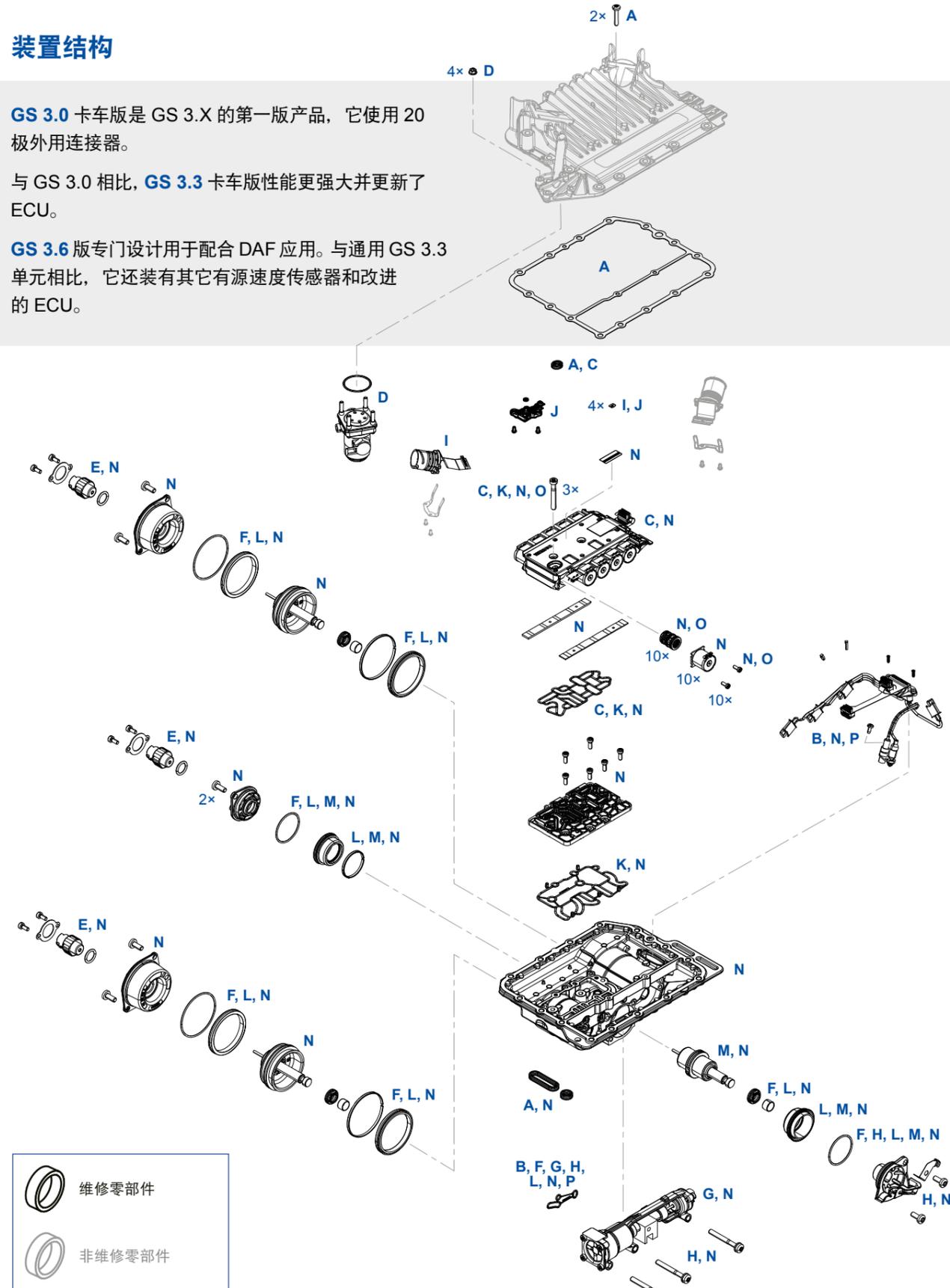
WABCO 再制造件号	产品描述	主机厂件号参考	
		WABCO	ZF
421 355 011 R	GS 3.0 标配变速器执行机构、未装软件	421 355 011 0	6009274069 6009074900
421 355 012 R	GS 3.3 标配变速器执行机构、未装软件	421 355 012 0	6009297007 6009097900
421 355 015 R	GS 3.6 标配变速器执行机构、未装软件	421 355 015 0	6009297017
421 355 022 R	GS 3.0 客车变速器执行机构、未装软件	421 355 022 0	6009274070 6009074901
421 355 023 R	GS 3.3 客车变速器执行机构、未装软件	421 355 023 0	6009297008 6009097901

装置结构

GS 3.0 卡车版是 GS 3.X 的第一版产品，它使用 20 极外用连接器。

与 GS 3.0 相比，GS 3.3 卡车版性能更强大并更新了 ECU。

GS 3.6 版专门设计用于配合 DAF 应用。与通用 GS 3.3 单元相比，它还装有其它有源速度传感器和改进的 ECU。



维修套件概况

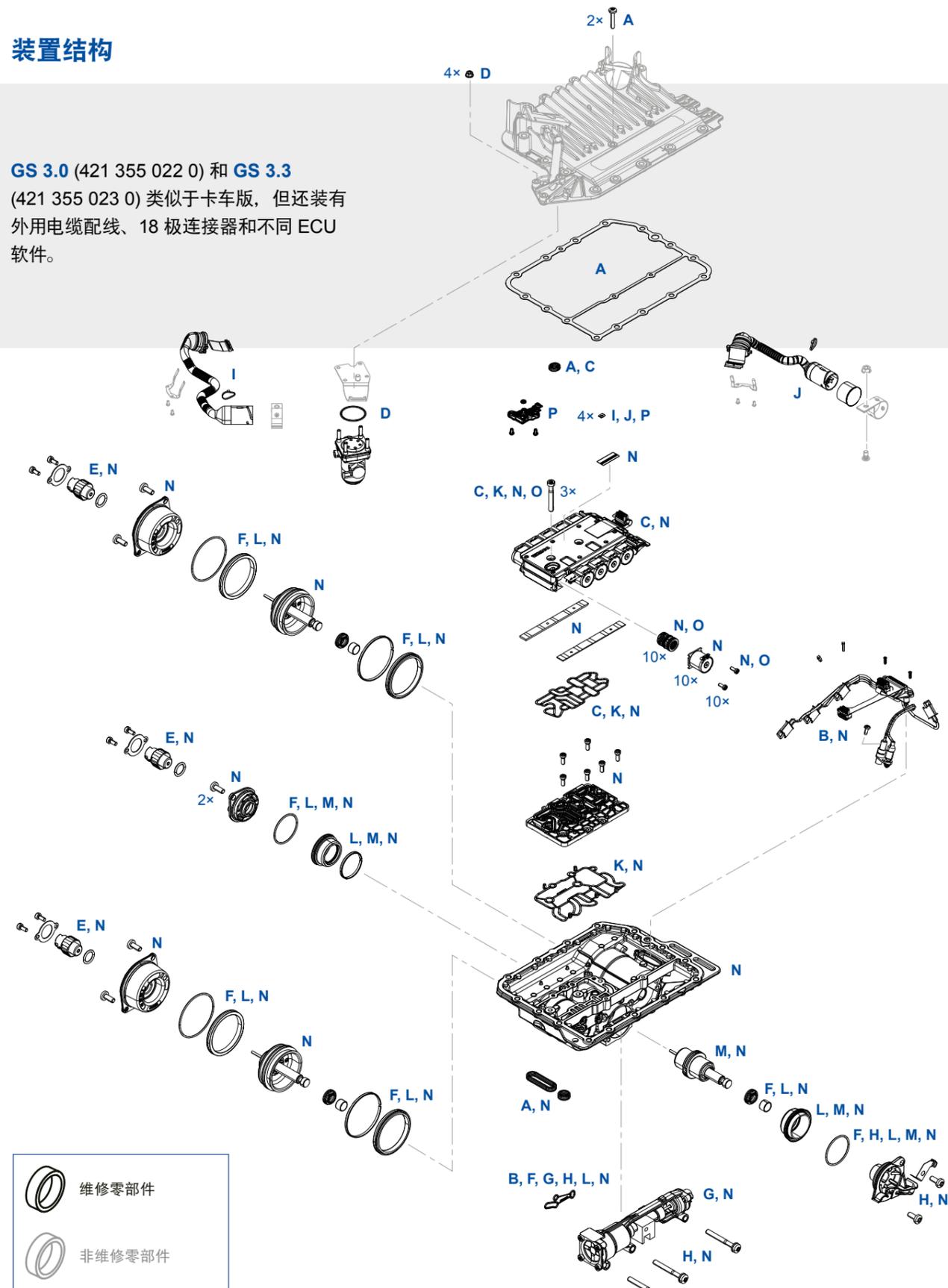
位置	主要部件	WABCO 件号	主机厂件号参考 ZF
A	ECU 和下部执行机构间的垫圈	421 355 928 2	501.323.922
B	连接桥和圆柱口密封圈	421 355 929 2	501.321.146
C	电磁阀模块 + 螺钉、垫圈	421 355 930 2	501.321.147
D	限压阀	421 355 931 2	501.320.849
E	1 个距离传感器 + O 型圈和螺钉	421 355 932 2	501.321.148
F	范围、换挡和插分挡气缸用维修套件	421 355 933 2	501.321.149
G	成套套筒气缸 + 垫圈	421 355 934 2	501.321.182
H	换挡气缸用端盖 + 螺钉	421 355 936 2	501.322.661
I	维修套件电连接器	421 355 943 2	501.323.630
J	压力传感器	421 355 946 2	501.323.627
K	气缸座密封件	421 355 947 2	501.330.103
L	范围、换挡和插分挡气缸用密封套件	421 355 948 2	501.324.253
M	换挡气缸用活塞和密封件	421 355 949 2	501.324.254
N	变速器单元下部分	421 355 950 2	600.927.408.8
O	单阀	421 355 951 2	501.323.914
P	门气缸用连接桥和密封件	421 355 954 2	501.330.983

用于基本装置的维修套件

位置	维修套件	基本装置			
		版本：GS 3.0 卡车	GS 3.3 卡车		GS 3.6 DAF 卡车
		WABCO: 421 355 011 0 ZF: 600 927 406 9	421 355 012 0 600 929 700 7	421 355 014 0 600 939 776 9	421 355 015 0 600 929 701 7
A	421 355 928 2	✓	✓	✓	✓
B	421 355 929 2	✓	✓	✓	-
C	421 355 930 2	✓	✓	✓	✓
D	421 355 931 2	✓	✓	✓	✓
E	421 355 932 2	✓	✓	✓	✓
F	421 355 933 2	✓	✓	-	✓
G	421 355 934 2	✓	✓	-	✓
H	421 355 936 2	✓	✓	-	✓
I	421 355 943 2	✓	✓	-	✓
J	421 355 946 2	✓	✓	-	-
K	421 355 947 2	✓	✓	✓	✓
L	421 355 948 2	✓	✓	-	✓
M	421 355 949 2	✓	✓	-	✓
N	421 355 950 2	✓	✓	-	-
O	421 355 951 2	✓	✓	-	✓
P	421 355 954 2	-	-	-	✓

装置结构

GS 3.0 (421 355 022 0) 和 **GS 3.3** (421 355 023 0) 类似于卡车版，但还装有用外电缆配线、18 极连接器和不同 ECU 软件。



维修套件概况

位置	主要部件	WABCO 件号	主机厂件号参考 ZF
A	ECU 和下部执行机构间的垫圈	421 355 928 2	501.323.922
B	连接桥和圆柱口密封圈	421 355 929 2	501.321.146
C	电磁阀模块 + 螺钉、垫圈	421 355 930 2	501.321.147
D	限压阀	421 355 931 2	501.320.849
E	1 个距离传感器 + O 型圈和螺钉	421 355 932 2	501.321.148
F	范围、换挡和插分挡气缸用维修套件	421 355 933 2	501.321.149
G	成套套筒气缸 + 垫圈	421 355 934 2	501.321.182
H	换挡气缸用端盖 + 螺钉	421 355 936 2	501.322.661
I	电缆	421 355 944 2	501.323.629
J	外用电线 (车辆)	421 355 945 2	501.323.628
K	气缸座密封件	421 355 947 2	501.330.103
L	范围、换挡和插分挡气缸用密封套件	421 355 948 2	501.324.253
M	换挡气缸用活塞和密封件	421 355 949 2	501.324.254
N	变速器单元下部分	421 355 950 2	600.927.408.8
O	单阀	421 355 951 2	501.323.914
P	压力传感器	421 355 946 2	501.323.627

用于基本装置的维修套件

位置	维修套件	基本装置	
		版本: GS 3.0 ZF	GS 3.3 大巴
		WABCO: 421 355 022 0 ZF: 600 927 407 0	421 355 023 0 600 929 700 8
A	421 355 928 2	✓	✓
B	421 355 929 2	✓	✓
C	421 355 930 2	✓	✓
D	421 355 931 2	✓	✓
E	421 355 932 2	✓	✓
F	421 355 933 2	✓	✓
G	421 355 934 2	✓	✓
H	421 355 936 2	✓	✓
I	421 355 944 2	✓	✓
J	421 355 945 2	✓	✓
K	421 355 947 2	✓	✓
L	421 355 948 2	✓	✓
M	421 355 949 2	✓	✓
N	421 355 950 2	✓	✓
O	421 355 951 2	✓	✓
P	421 355 946 2	✓	✓

其它信息

可以登录我们的网店 (webshop.wabco-auto.com)，在“搜索产品”字段输入产品件号，查看威伯科产品相关信息。

欲了解更多信息，请联系您的威伯科合作伙伴：www.wabco-auto.com/findwabco

WABCO

Mobilizing Vehicle Intelligence



ACE
AUTONOMOUS
CONNECTED
ELECTRIC

威伯科 (纽约证券交易所代码 :WBC) 是全球领先的商用车制动控制系统和其他先进技术的供应商，致力于提高商用车的安全、效率和智能互联。威伯科的历史可追溯至近 150 年前的西屋空气制动公司，如今正有力的推动商用车行业迈向自动驾驶、网联化和电动化的未来。威伯科持续引领着商用车自动驾驶技术的突破性创新，通过整合复杂的控制和失效安全保障系统，不断开发关键技术，从而确保在每段行程中——无论是在公路上、城市中还是场站里，都能高效和安全地控制车辆动态。当前，世界领先的卡车、客车和挂车品牌都依赖于威伯科的差异化技术。秉承零事故驾驶和绿色运输解决方案的愿景，威伯科也处于先进车队管理系统的技术前沿，助力商用车队提高效率。威伯科在全球 40 个国家拥有近 16,000 名员工，2018 年销售额为 38 亿美元。了解更多信息，请访问：

www.wabco-auto.com

WABCO