

ناقل الحركة شبه الآلي (AMT) من WABCO

حلول متوفرة بالأسواق لوحادات التحكم بعلبة تروس
السرعة في سيارات Volvo



متاحة لورش العمل
المستقلة الموجودة
بالأسواق!

WABCO

ناقل الحركة شبه الآلي (AMT) من WABCO حلول للتصليح متوفرة بالأسواق

طور أعمالك التجارية مع WABCO

قطع الغيار الأصلية ضرورية

أسهل مما تتخيل – وموفرة في التكلفة أيضًا

تتضمن صيانة الشاحنات العديد من التحديات – ولكن مع حلول ناقل الحركة شبه الآلي (AMT) من WABCO، فإن تصليح مُشغل علية تروس السرعة لم يعد ضمن تلك التحديات. تم استخدام تكنولوجيا ناقل الحركة شبه الآلي من WABCO في سيارات Volvo منذ ٢٠٠١، مع وحدات التحكم بعلبة تروس السرعة التي تُقدمها والتي تناسب أكثر من ١,٣ مليون شاحنة.

الاحتفاظ بالمعدات الأصلية له عدة مزايا. حيث تضمن التناسب الأمثل وتُقدم عملية تشغيل سلسلة. تشمل معدات تصليح WABCO أكبر مجموعة من حالات تصليح وحدات التحكم بعلبة تروس السرعة المُستخدمة في سيارات Volvo، ويمكن استيرادها بسرعة وبسهولة من خلال شبكة التوزيع العالمية الشاملة لدينا.

قد يبدو تصليح ناقل الحركة شبه الآلي أمرًا صعبًا – ولكن مع معدات تصليح WABCO، فإن الواقع أسهل من ذلك بكثير. تُقدم WABCO قائمة شاملة من حلول التصليح لضمان تصليح آمن للعديد من المكونات، وفي الغالب، سيكون هذا التصليح بديلاً عن استبدال الوحدة بأكملها. يمكن إجراء أغلب حالات تصليح وحدة التحكم بعلبة تروس السرعة لسيارات Volvo دون الحاجة للاستعانة بأدوات خاصة. إنها استراتيجية قليلة التكلفة كما أنها تُقلل أوقات التعطل بنسبة هائلة. وبالعادة، تُقدم لك WABCO أسهل الحلول من خلال تزويدك بكل من:

تساعد حلول ناقل الحركة شبه الآلي التي نقدمها على توفير الوقود من خلال تحسين تغيير السرعات، كما يساعد مشغلي السيارات على تقليل الإهلاك الميكانيكي على نحو ملحوظ- ومن ثم زيادة العمر التشغيلي للسيارة. مع تزايد الطلب وزيادة عدد الوحدات العاملة بشكل سريع، فإن تجهيز ورشة عملك لتقديم تكنولوجيا ناقل الحركة شبه الآلي لسيارات Volvo يُمثل تحول متميز للاستثمار في السوق مع قدرة هائلة على التطور.

تشخيصات سهلة

تُقدم مجموعة واسعة من الحلول التشخيصية التي توفرها WABCO WÜRTH للكشف السريع والدقيق عن أي عُطل في وحدات التحكم بعلبة تروس السرعة في سيارات Volvo.

حلول مناسبة للتصليح

تستطيع WABCO أن تُقدم مجموعة واسعة من معدات التصليح المُصممة لتلبية متطلبات تصليح نطاق واسع من وحدات التحكم بعلبة تروس السرعة.

إجراء إرشادي بسيط

تم تصميم الإجراء الإرشادي الموجّه من خلال برامجنا لضمان تشغيل السيارة مرة أخرى مع تعطل محدود جدًا بعد التصليح.

التدريب على المنتج

ترشدك إرشادات وصف النظام خلال عملية تصليح وحدة التحكم بعلبة تروس السرعة. بالإضافة إلى ذلك، تُقدم أكاديمية WABCO صفوف تدريب للمساعدة.

يمكنك الاطلاع على المزيد من المعلومات المفصلة على الصفحات التالية.



تشخيصات سهلة

حلول مناسبة للتصليح



تُقدم WABCO معدات تصليح استثنائية، تتكون من قطع غيار أصلية لإجراء التصليحات بدقة وبأقل تكلفة. خبرة WABCO الواسعة في العمل مع مُصنّعي المعدات الأصلية بالإضافة إلى سمعتها المعروفة بجودتها العالية يضمنان لك أن كل قطعة غيار ستكون هي الأمثل بدون ظهور أي مشكلات في اللحظة الأخيرة للإصلاح.



يمكن تشخيص تكنولوجيا ناقل الحركة شبه الآلي الخاص بسيارات Volvo لدينا من خلال استخدام حل تشخيصي متعدد العلامات التجارية والذي تُقدمه WABCO W.EASY® (W.EASY) – متاح لورش العمل المستقلة الموجودة بالأسواق. إن سعره تنافسي، كما أنه مناسب خصيصًا لمنتجات WABCO، مما سيُضفي موثوقية ودقة مميزة إلى الحلول التي تُقدمها فيما يتعلق بتصليح وحدات التحكم بعلية تروس السرعة.

تعمل WABCO على جعل تصليح ناقل الحركة شبه الآلي مباشرًا قدر الإمكان من خلال عرض مخططات واضحة ومُفصلة لكل أداة تصليح، مما يُوضح الأمور لفني ورشة العمل من خلال شرح محتويات الحزمة ومكان كل مكون من المكونات.

تم تصميم برنامج تشخيص الأعطال WABCO W.EASY بترتيب واضح، مع واجهة سهلة التشغيل. سيتم عرض جميع وظائف التشخيص الأساسية، مما يسمح بتحليل النظام بشكل سريع ومباشر. يشمل ذلك:

- فحص النظام الآلي
- عرض وظائف أكواد الأعطال وحذفها
- تحديد القيم الفعلية وقراءتها ومقارنتها
- عمليات التشغيل
- المعايرة والترميز

إجراء إرشادي بسيط

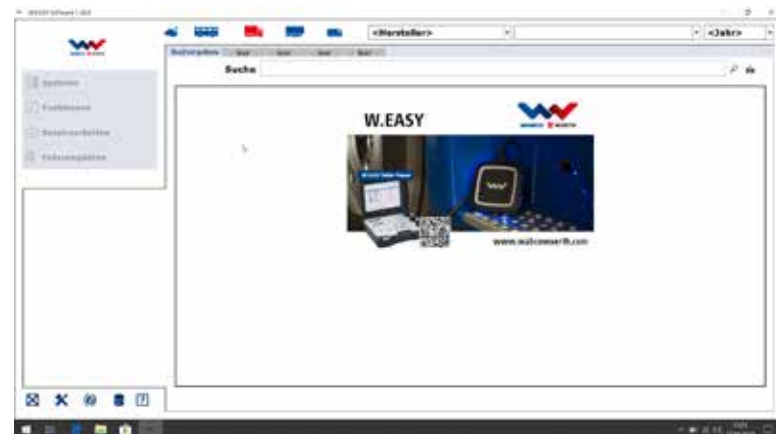
بعد التصليح، يجب القيام بإجراء إرشادي على وحدة التحكم بعلية تروس السرعة. إن الحل التشخيصي متعدد العلامات التجارية W.EASY المُقدم من WABCO W.EASY هو الأسهل على الإطلاق. ببساطة:

١. اتصل بالنظام عبر واجهة تشخيص الأعطال الذاتية (OBD).
٢. ابدأ الإجراء الإرشادي عبر تشخيص WABCO W.EASY.
٣. اتبع تعليمات البرنامج.



كيفية الطلب

يمكن طلب W.EASY بسهولة عبر شبكة توزيع WABCO W.EASY. كل حل تشخيصي من W.EASY يتكون من حزمة أساسية، والتي يمكن إضافة أي برنامج/جهاز فردي إليها. للمزيد من التفاصيل، يُرجى زيارة www.wabcowuerth.com



التدريب على المنتج



لمن يرغب بحضور صفوف تدريب عملية، توفر WABCO معرفة نظرية وعملية في مجال معالجة أعطال مُشغل علب تروس السرعة في سيارات Volvo.

تحتوي الدورة التدريبية على نماذج تعليمية والتي تشمل:

- البنية الأساسية لناقل الحركة ومنحنيات القدرة في جميع التروس التي تستخدم أمثلة Volvo.
- تصميم غطاء المفتاح ووظيفته.
- عرض عملي لمسارات التحويل باستخدام الحل التشخيصي متعدد العلامات التجارية المُقَدَّم من WABCO WÜRTH.
- فك وحدة تغيير السرعات ومكوناتها الفردية وإعادة تركيبها.
- تثبيت معدات تصليح WABCO باتّباع جميع خطوات العمل اللازمة (في قسم التدريب العملي).
- بيان بمناطق البحث ذات الأهمية الخاصة عند العودة إلى مكان العمل.

WABCO
ACADEMY

اطلع على الموقع الإلكتروني وسجّل دخولك
اليوم للحصول على الدورة التدريبية في منطقتك:
www.wabco-academy.com



www.wabco.info/611

الأداء الوظيفي

يُساعد مُشغل علب تروس السرعة الذي يعمل بناقل الحركة شبه الآلي لسيارات Volvo التجارية على تسهيل القيادة وأمانها وجعلها أكثر راحة من خلال التشغيل الآلي لعملية نقل الحركة.

وفيما يتعلّق بالأعمدة ومجموعات عجلات الترس، سيكون الأمر مشابه بنسبة كبيرة لناقل الحركة اليدوي العادي. على الرغم من أنه سيتم استبدال وصلة النقل وذراع التحكم اليدوي بالسرعة بنظام تغيير تروس خاضع للتحكم الإلكتروني والتحكم الهوائي الكهربائي. ناقل الحركة مزود بـ ١٢ ترس أمامي وأربعة تروس خلفية.

الهيكل

تتكون وحدة التحكم بالترس من جزئين أساسيين: الغطاء والقاعدة.

الغطاء (أ) يحتوي على:

- وحدة التحكم بناقل الحركة

- صمام ذو ملف لولبي للتحكم بأسطوانات الهواء في قسم القاعدة

- مُستشعر ضغط لمراقبة ضغط الإمداد

- وصلات هوائية وكهربائية لنظام تغيير الترس

القاعدة (ب) تحتوي على:

- ثلاثة من شوكات النقل الأربعة

- أسطوانات هوائية لتحريك شوكات النقل

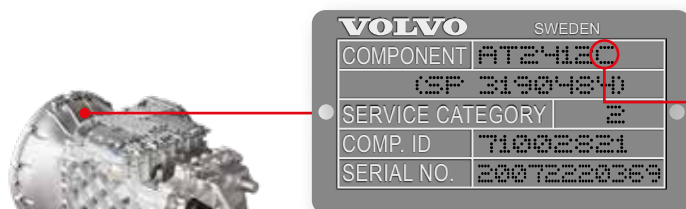
- آليات الغلق والتي تسمح لشوكات النقل بالتعشيق في آخر وضع تم النقل إليه

- مستشعر موقع لكل شوكة نقل

- مُشغّرات دَوّارة للعمود الأساسي والعمود الوسيط

الأجيال

هناك أجيال مختلفة من مشغلي علب تروس السرعة في الأسواق. يُعد تحديد كل جيل أمرًا سهلاً: تحقق ببساطة من لوحة المعلومات الموجودة في أعلى غطاء ناقل الحركة، ثم انظر على الحرف الأخير:



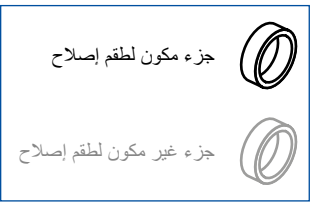
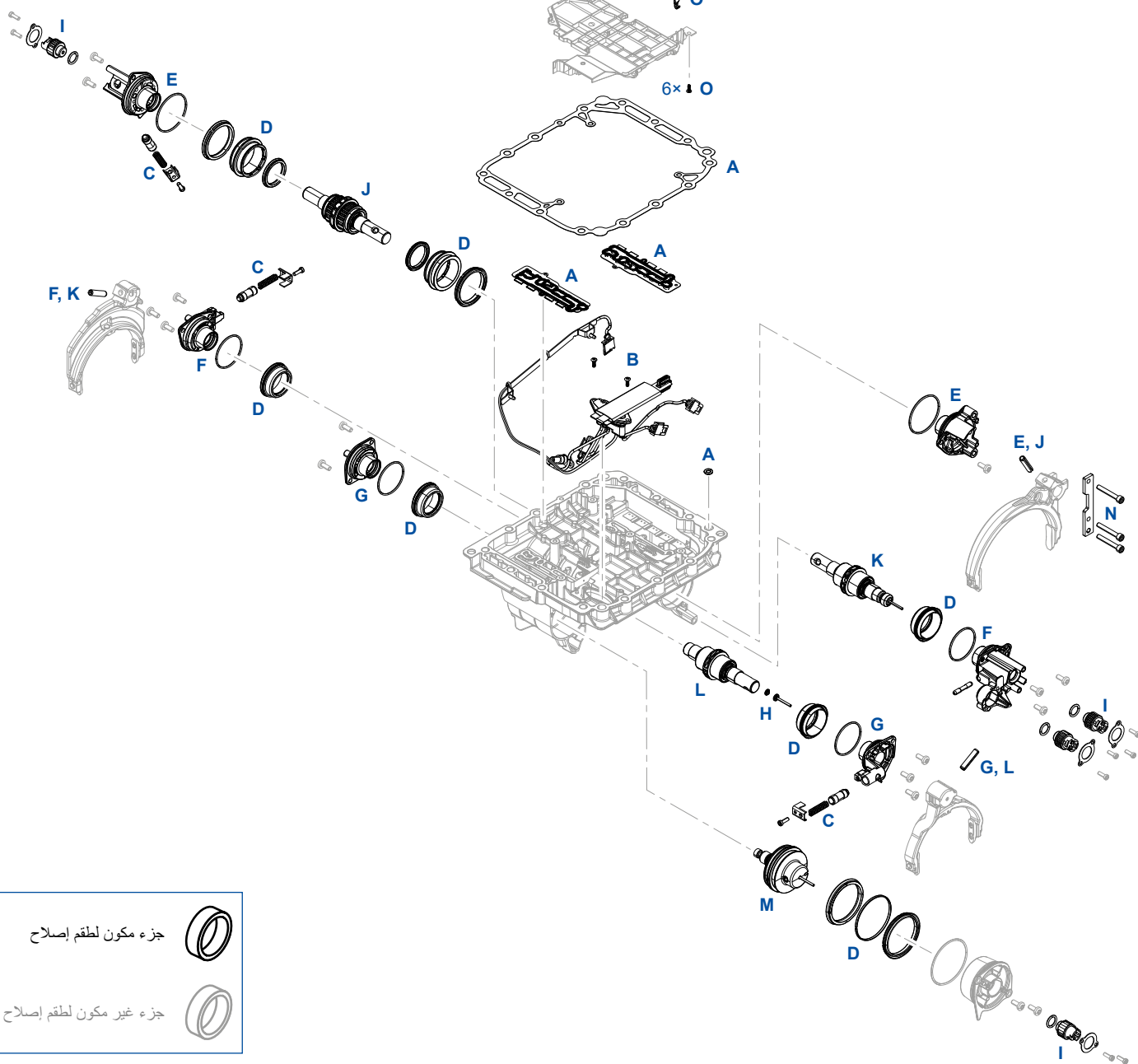
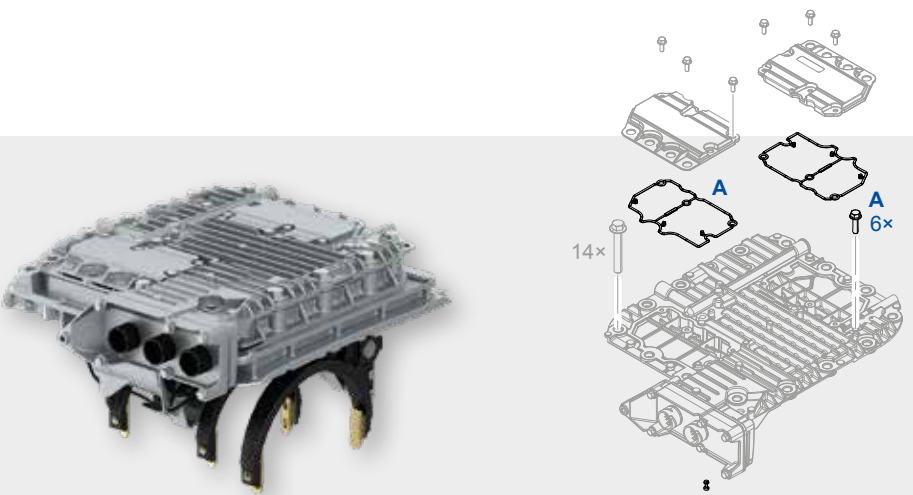
www.wabco.info/1132

تفقد متجرنا الإلكتروني للمزيد من المعلومات حول المنتج.

اضغط على علامة التبويب "وثائق Documents" للوصول إلى المنشورات ذات الصلة.

بنية الجهاز

الجيل ب به أسطوانة قابض خارجية مُركبة من الخارج. تمت إتاحتها لإمدادات السلسلة منذ ٢٠٠١.



استعراض معدات التصليح

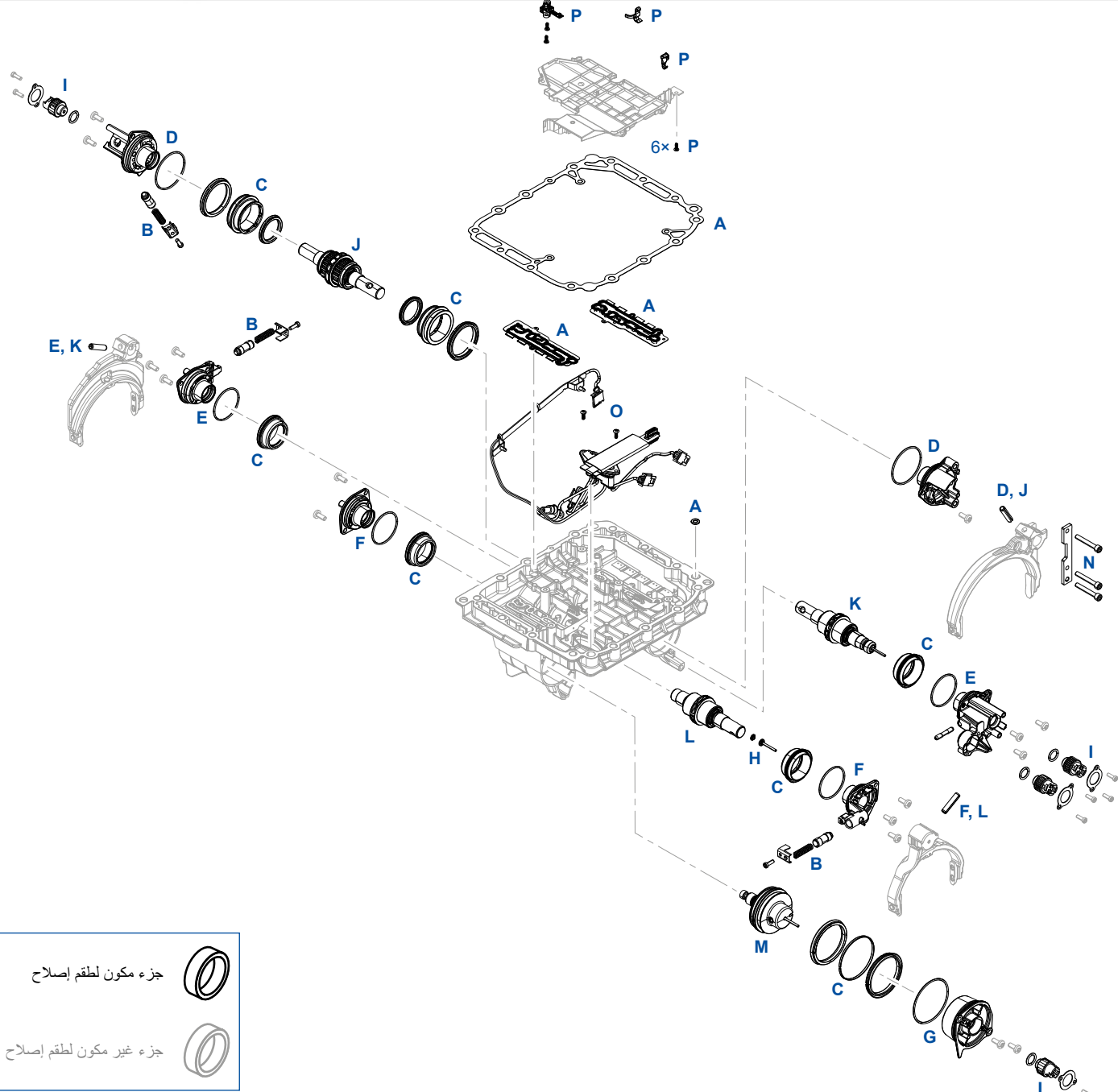
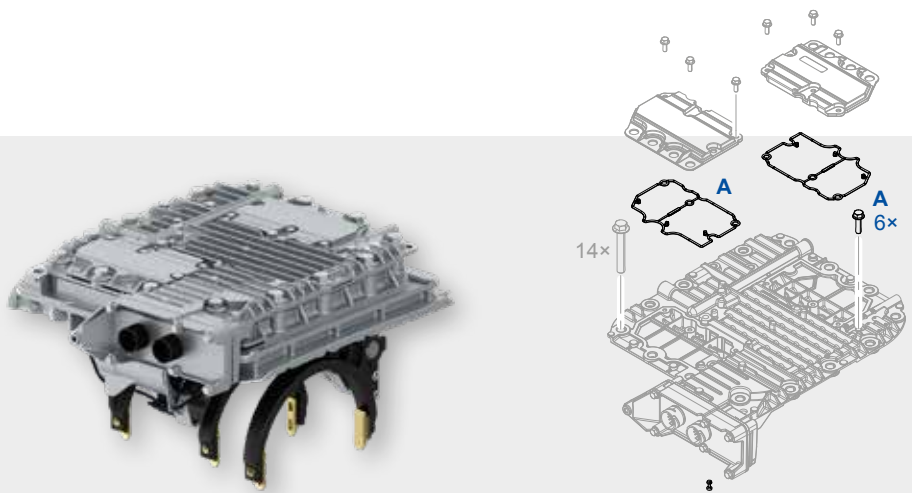
الإحالات المرجعية		رقم WABCO	المكونات الأساسية	الموضع
رينو	فولفو			
٧٤٢٠٧٨٥٢٥٢	٢٠٧٨٥٢٥٢	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٠ ٢	مانع التسريب الساكن	A
٧٤٢٠٥٦٢٦٢٧	٢٠٥٦٢٦٢٧	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢١ ٢	جسر الموصلات	B
٧٤٢٠٥٦٢٦٢٩	٢٠٥٦٢٦٢٩	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٢ ٢	الأداة المزودة بحابسات	C
٧٤٢٠٥٦٢٦٣٠	٢٠٥٦٢٦٣٠	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٣ ٢	مانع تسرب الشفة وأداة المكبس	D
٧٤٢٠٥٦٢٦٣١	٢٠٥٦٢٦٣١	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٤ ٢	غطاء الأسطوانة (أسطوانة الفصل)	E
٧٤٢٠٥٦٢٦٣٣	٢٠٥٦٢٦٣٣	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٥ ٢	غطاء الأسطوانة (أسطوانة 1/R)	F
٧٤٢٠٥٦٢٦٣٥	٢٠٥٦٢٦٣٥	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٦ ٢	غطاء الأسطوانة (أسطوانة ٣/٢)	G
٧٤٢٠٥٦٢٦٤٠	٢٠٥٦٢٦٤٠	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٨ ٢	درع، زنبرك مخروطي لشوكة النقل ٣/٢	H
٧٤٢٠٥٦٢٦٤٢	٢٠٥٦٢٦٤٢	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٩ ٢	مستشعر المسافة	I
٧٤٢١٧٨٦٠٦٣	٢١٧٨٦٠٦٣	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٢ ٢	ذراع مكبس أسطوانة الفصل	J
٧٤٢٠٥٦٢١٠٧	٢١٣٠٢٠٩٢	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٣ ٢	ذراع مكبس الأسطوانة 1/R	K
٧٤٢٢٧٨١٢٨٠	٢٢٧٨١٢٨٠	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٤ ٢	ذراع مكبس الأسطوانة ٣/٢	L
٧٤٢٠٥٦٢١١١	٢٠٥٦٢١١١	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٥ ٢	مكبس النطاق	M
٧٤٢٠٨٤٥٩١٧	٢٠٨٤٥٩١٧	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٩ ٢	لوحة معدنية للفصل بين المجموعة المنقسمة	N
٧٤٢١٠٦٨٢٨٦	٢١٠٦٨٢٨٦	٤٢١ ٣٦٥ ٩٤٧ ٢	أداة مستشعر الضغط	O
—	٢٢٢٤٢٧٦٥	٤٢١ ٣٦٧ ٩٠٠ ٢	وحدة مستشعر الضغط	P

معدات تصليح للأجهزة الأساسية

الموضع	أداة التصليح	الجهاز الأساسي ٤٢١ ٣٦٥ ٠٠٠ ٠
A	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٠ ٢	✓
B	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢١ ٢	✓
C	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٢ ٢	✓
D	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٣ ٢	✓
E	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٤ ٢	✓
F	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٥ ٢	✓
G	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٦ ٢	✓
H	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٨ ٢	✓
I	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٩ ٢	✓
J	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٢ ٢	✓
K	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٣ ٢	✓
L	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٤ ٢	✓
M	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٥ ٢	✓
N	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٩ ٢	✓
O	٤٢١ ٣٦٥ ٩٤٧ ٢	✓
P	٤٢١ ٣٦٧ ٩٠٠ ٢	✓

بنية الجهاز

الجيلان ج ود بهما أسطوانة قابض داخلية. مقارنة بالجيل ج، فإن الجيل د مجهز بمستشعر سرعة دوران مُعدّل. تمت إتاحتها لإمدادات السلسلة منذ ٢٠٠٨.



جزء مكون لطقم إصلاح

جزء غير مكون لطقم إصلاح

استعراض معدات التصليح

الإحالات المرجعية		رقم WABCO	المكونات الأساسية	الموضع
رينو	فولفو			
٧٤٢٠٧٨٥٢٥٢	٢٠٧٨٥٢٥٢	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٠ ٢	مانع التسريب الساكن	A
٧٤٢٠٥٦٢٦٢٩	٢٠٥٦٢٦٢٩	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٢ ٢	الأداة المزودة بحابسات	B
٧٤٢٠٥٦٢٦٣٠	٢٠٥٦٢٦٣٠	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٣ ٢	مانع تسرب الشفة وأداة المكبس	C
٧٤٢٠٥٦٢٦٣١	٢٠٥٦٢٦٣١	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٤ ٢	غطاء الأسطوانة (أسطوانة الفصل)	D
٧٤٢٠٥٦٢٦٣٣	٢٠٥٦٢٦٣٣	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٥ ٢	غطاء الأسطوانة (أسطوانة 1/R)	E
٧٤٢٠٥٦٢٦٣٥	٢٠٥٦٢٦٣٥	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٦ ٢	غطاء الأسطوانة (الأسطوانة ٣/٢)	F
٧٤٢٠٥٦٢٦٣٦	٢٠٥٦٢٦٣٦	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٧ ٢	غطاء أسطوانة نطاق مع مانع للتسرب	G
٧٤٢٠٥٦٢٦٤٠	٢٠٥٦٢٦٤٠	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٨ ٢	درع، زنبرك مخروطي لشوكة النقل ٣/٢	H
٧٤٢٠٥٦٢٦٤٢	٢٠٥٦٢٦٤٢	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٩ ٢	مستشعر المسافة	I
٧٤٢١٧٨٦٠٦٣	٢١٧٨٦٠٦٣	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٢ ٢	ذراع مكبس أسطوانة الفصل	J
٧٤٢٠٥٦٢١٠٧	٢١٣٠٢٠٩٢	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٣ ٢	ذراع مكبس الأسطوانة 1/R	K
٧٤٢٢٧٨١٢٨٠	٢٢٧٨١٢٨٠	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٤ ٢	ذراع مكبس الأسطوانة ٣/٢	L
٧٤٢٠٥٦٢١١١	٢٠٥٦٢١١١	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٥ ٢	مكبس النطاق	M
٧٤٢٠٨٤٥٩١٧	٢٠٨٤٥٩١٧	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٩ ٢	لوحة معدنية للفصل بين المجموعة المنقسمة	N
٧٤٢١٠٦٨٢٨٤	٢١٠٦٨٢٨٤	٤٢١ ٣٦٥ ٩٤٦ ٢	جسر التوصيل.	O
٧٤٢١٠٦٨٢٨٦	٢١٠٦٨٢٨٦	٤٢١ ٣٦٥ ٩٤٧ ٢	أداة مستشعر الضغط	P

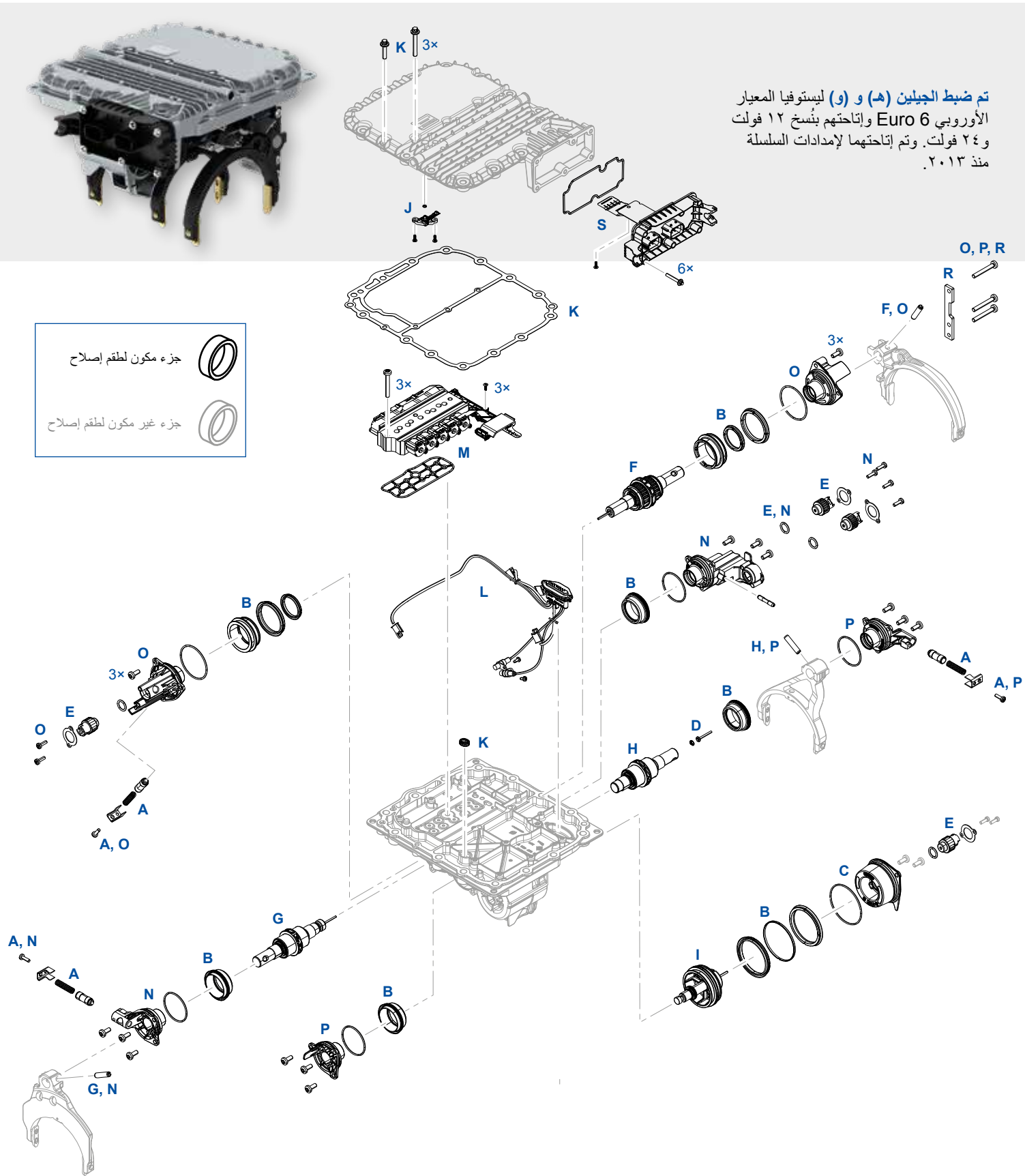
معدات تصليح للأجهزة الأساسية

الجهاز الأساسي			أداة التصليح	الموضع
جهاز تأخير ٢٤ فولط	٢٤ فولط	١٢ فولط		
٤٢١ ٣٦٥ ٠٠٦ ٠	٤٢١ ٣٦٥ ٠٠٥ ٠	٤٢١ ٣٦٤ ٠٠٢ ٠		A
٤٢١ ٣٦٥ ٠٠٩ ٠	٤٢١ ٣٦٥ ٠٠٧ ٠	٤٢١ ٣٦٤ ٠٠٣ ٠		B
٤٢١ ٣٦٥ ٠١٢ ٠	٤٢١ ٣٦٥ ٠٠٨ ٠			C
	٤٢١ ٣٦٥ ٠١٠ ٠			D
	٤٢١ ٣٦٥ ٠١١ ٠			E
	٤٢١ ٣٦٥ ٠١٣ ٠			F
✓	✓	✓	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٠ ٢	A
✓	✓	✓	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٢ ٢	B
✓	✓	✓	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٣ ٢	C
✓	✓	✓	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٤ ٢	D
✓	✓	✓	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٥ ٢	E
✓	✓	✓	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٦ ٢	F
✓	✓	✓	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٧ ٢	G
✓	✓	✓	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٨ ٢	H
✓	✓	✓	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٩ ٢	I
✓	✓	✓	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٢ ٢	J
✓	✓	✓	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٣ ٢	K
✓	✓	✓	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٤ ٢	L
✓	✓	✓	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٥ ٢	M
✓	✓	✓	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٩ ٢	N
✓	✓	✓	٤٢١ ٣٦٥ ٩٤٦ ٢	O
✓	✓	✓	٤٢١ ٣٦٥ ٩٤٧ ٢	P

بنية الجهاز

استعراض معدات التصليح

الإحالات المرجعية		رقم WABCO	المكونات الأساسية	الموضع
رينو	فولفو			
٧٤٢٠٥٦٢٦٢٩	٢٠٥٦٢٦٢٩	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٢ ٢	الأداة المزودة بحابسات	A
٧٤٢٠٥٦٢٦٣٠	٢٠٥٦٢٦٣٠	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٣ ٢	مانع تسرب الشفة وأداة المكبس	B
٧٤٢٠٥٦٢٦٣٦	٢٠٥٦٢٦٣٦	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٧ ٢	غطاء أسطوانة نطاق مع مانع للتسرب	C
٧٤٢٠٥٦٢٦٤٠	٢٠٥٦٢٦٤٠	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٨ ٢	درع، زنبرك مخروطي لشوكة النقل ٣/٢	D
٧٤٢٠٥٦٢٦٤٢	٢٠٥٦٢٦٤٢	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٩ ٢	مستشعر المسافة	E
٧٤٢١٧٨٦٠٦٣	٢١٧٨٦٠٦٣	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٢ ٢	ذراع مكبس أسطوانة الفصل	F
٧٤٢٠٥٦٢١٠٧	٢١٣٠٢٠٩٢	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٣ ٢	ذراع مكبس الأسطوانة 1/R	G
٧٤٢٢٧٨١٢٨٠	٢٢٧٨١٢٨٠	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٤ ٢	ذراع مكبس الأسطوانة ٣/٢	H
٧٤٢٠٥٦٢١١١	٢٠٥٦٢١١١	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٥ ٢	مكبس النطاق	I
—	٢٢٢٤٢٧٦٥	٤٢١ ٣٦٧ ٩٠٠ ٢	وحدة مستشعر الضغط	J
٧٤٢١٩١١٥٨٥	٢١٩١١٥٨٥	٤٢١ ٣٦٧ ٩٢١ ٢	مانع التسريب الساكن	K
٧٤٢١٩١١٥٨٦	٢١٩١١٥٨٦	٤٢١ ٣٦٧ ٩٢٢ ٢	جسر التوصيل	L
٧٤٢١٩١١٥٨٤	٢١٩١١٥٨٤	٤٢١ ٣٦٧ ٩٢٤ ٢	وحدة صمام مع مانع للتسريب	M
٧٤٢١٩١١٥٩٢	٢١٩١١٥٩٢	٤٢١ ٣٦٧ ٩٢٧ ٢	غطاء أسطوانة للأسطوانة 1/R	N
٧٤٢١٩١١٥٩١	٢١٩١١٥٩١	٤٢١ ٣٦٧ ٩٢٨ ٢	غطاء أسطوانة لأسطوانة الفصل	O
—	٢١٩١١٥٩٦	٤٢١ ٣٦٧ ٩٢٩ ٢	غطاء أسطوانة للأسطوانة ٣/٢	P
—	٢٢٢٤٢٧٦٦	٤٢١ ٣٦٧ ٩٣٠ ٢	لوحة لأسطوانة الفصل	R
—	٢٢٢٤٢٧٦٤	٤٢١ ٣٦٧ ٩٣١ ٢	دعامة توصيل مع مانع للتسريب	S

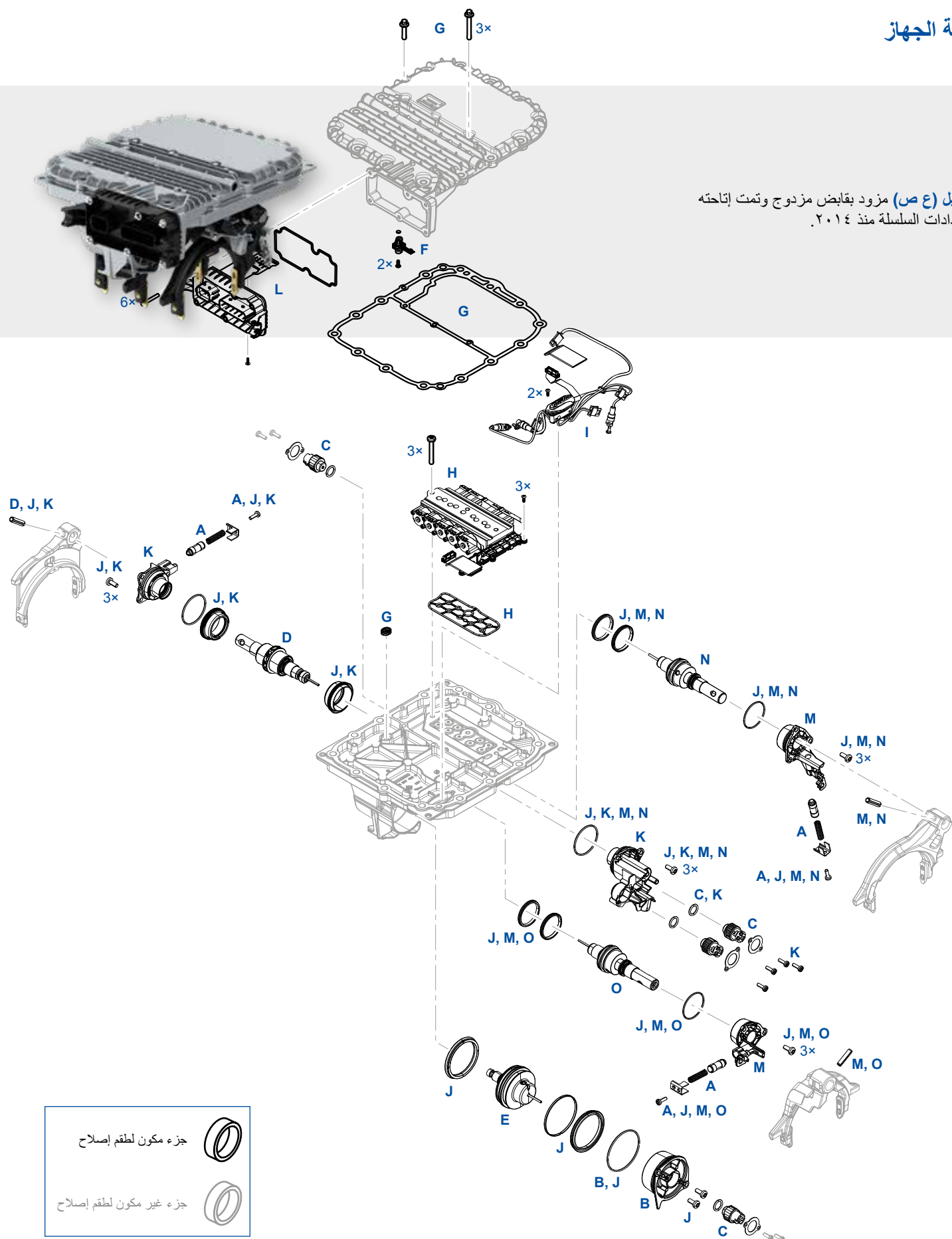


معدات تصليح للأجهزة الأساسية

الموضع	أداة التصليح	الجهاز الأساسي			
		الجيل هـ	الجيل و		
		٤٢١ ٣٦٧ ٠٠١ ٠	٤٢١ ٣٦٦ ٠٠٢ ٠	٤٢١ ٣٦٦ ٠٠١ ٠	٤٢١ ٣٦٧ ٠٠٢ ٠
A	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٢ ٢	✓	✓	✓	✓
B	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٣ ٢	✓	✓	✓	✓
C	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٧ ٢	✓	✓	✓	✓
D	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٨ ٢	✓	✓	✓	✓
E	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٩ ٢	✓	✓	✓	✓
F	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٢ ٢	✓	✓	✓	✓
G	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٣ ٢	✓	✓	✓	✓
H	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٤ ٢	✓	✓	✓	✓
I	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٥ ٢	✓	✓	✓	✓
J	٤٢١ ٣٦٧ ٩٠٠ ٢	✓	✓	✓	✓
K	٤٢١ ٣٦٧ ٩٢١ ٢	✓	✓	✓	✓
L	٤٢١ ٣٦٧ ٩٢٢ ٢	✓	✓	✓	✓
M	٤٢١ ٣٦٧ ٩٢٤ ٢	✓	✓	✓	✓
N	٤٢١ ٣٦٧ ٩٢٧ ٢	✓	✓	✓	✓
O	٤٢١ ٣٦٧ ٩٢٨ ٢	✓	✓	✓	✓
P	٤٢١ ٣٦٧ ٩٢٩ ٢	✓	✓	✓	✓
R	٤٢١ ٣٦٧ ٩٣٠ ٢	✓	✓	✓	✓
S	٤٢١ ٣٦٧ ٩٣١ ٢	✓	✓	✓	✓

بنية الجهاز

الجيل (ع ص) مزود بقابض مزدوج وتمت إنتاجه لإمدادات السلسلة منذ ٢٠١٤.



استعراض معدات التصليح

الإحالات المرجعية		رقم WABCO	المكونات الأساسية	الموضع
رينو	فولفو			
٧٤٢٠٥٦٢٦٢٩	٢٠٥٦٢٦٢٩	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٢ ٢	الأداة المزودة بحابسات	A
٧٤٢٠٥٦٢٦٣٦	٢٠٥٦٢٦٣٦	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٧ ٢	غطاء أسطوانة نطاق مع مانع للتسرب	B
٧٤٢٠٥٦٢٦٤٢	٢٠٥٦٢٦٤٢	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٩ ٢	مستشعر المسافة	C
٧٤٢٠٥٦٢١٠٧	٢١٣٠٢٠٩٢	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٣ ٢	ذراع مكبس الأسطوانة 1/R	D
٧٤٢٠٥٦٢١١١	٢٠٥٦٢١١١	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٥ ٢	مكبس النطاق	E
—	٢٢٢٤٢٧٦٥	٤٢١ ٣٦٧ ٩٠٠ ٢	وحدة مستشعر الضغط	F
٧٤٢١٩١١٥٨٥	٢١٩١١٥٨٥	٤٢١ ٣٦٧ ٩٢١ ٢	مانع التسريب الساكن	G
٧٤٢١٩١١٥٨٤	٢١٩١١٥٨٤	٤٢١ ٣٦٧ ٩٢٤ ٢	وحدة صمام مع مانع للتسريب	H
—	٢١٩١١٥٨٧	٤٢١ ٣٦٩ ٩٢١ ٢	جسر التوصيل	I
—	٢١٩١١٥٨٨	٤٢١ ٣٦٩ ٩٢٣ ٢	طقم قفل ديناميكي	J
—	٢١٩١١٥٩٥	٤٢١ ٣٦٩ ٩٢٤ ٢	غطاء ومكبس عدة لأسطوانة 1/R	K
—	—	٤٢١ ٣٦٩ ٩٢٥ ٢	دعامة توصيل مع مانع للتسريب	L
—	٢١٩١١٥٩٧	٤٢١ ٣٦٩ ٩٢٦ ٢	غطاء أسطوانة لأسطوانة الفصل، وموانع تسريب للشفة ومانع تسريب حلقي للأسطوانة	M
—	٢١٩١١٥٩٨	٤٢١ ٣٦٩ ٩٢٧ ٢	أداة ذراع ل ٣ أسطوانات، وموانع تسريب للشفة ومانع تسريب حلقي للأسطوانة	N
—	٢١٩١١٥٩٩	٤٢١ ٣٦٩ ٩٢٨ ٢	أداة ذراع ل ٢ أسطوانة، وموانع تسريب للشفة ومانع تسريب حلقي للأسطوانة	O

معدات تصليح للأجهزة الأساسية

الموضع	أداة التصليح	الجهاز الأساسي ٤٢١ ٣٦٩ ٠٠١ ٠
A	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٢ ٢	✓
B	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٧ ٢	✓
C	٤٢١ ٣٦٥ ٩٢٩ ٢	✓
D	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٣ ٢	✓
E	٤٢١ ٣٦٥ ٩٣٥ ٢	✓
F	٤٢١ ٣٦٧ ٩٠٠ ٢	✓
G	٤٢١ ٣٦٧ ٩٢١ ٢	✓
H	٤٢١ ٣٦٧ ٩٢٤ ٢	✓
I	٤٢١ ٣٦٩ ٩٢١ ٢	✓
J	٤٢١ ٣٦٩ ٩٢٣ ٢	✓
K	٤٢١ ٣٦٩ ٩٢٤ ٢	✓
L	٤٢١ ٣٦٩ ٩٢٥ ٢	✓
M	٤٢١ ٣٦٩ ٩٢٦ ٢	✓
N	٤٢١ ٣٦٩ ٩٢٧ ٢	✓
O	٤٢١ ٣٦٩ ٩٢٨ ٢	✓

للمزيد من المعلومات

يمكنك العثور على المزيد من المعلومات حول منتجات WABCO على متجرنا الإلكتروني (webshop.wabco-auto.com) من خلال إدخال اسم المنتج في خانة "البحث عن منتجات".

للمزيد من المعلومات، يُرجى التواصل مع شريك WABCO لديك: www.wabco-auto.com/findwabco

WABCO

Mobilizing Vehicle Intelligence

ACE AUTONOMOUS
CONNECTED
ELECTRIC

WABCO (بورصة نيويورك: WBC) هي شركة عالمية رائدة في مجال توريد أنظمة التحكم بالمكابح والتقنيات المتطورة الأخرى التي تُحسن سلامة المركبات التجارية وكفاءتها واتصالها ببعضها البعض. وقد تأسست شركة WABCO منذ ١٥٠ عامًا باسم شركة Westinghouse Air Brake Company، وتخصصت في "الذكاء الاصطناعي للمركبات المتحركة" لدعم التكنولوجيات المتطورة المستقبلية في صناعة المركبات التجارية. تواصل شركة WABCO دور الريادة في مجال الاختراعات التي تتناول معالم التكنولوجيا الأساسية فيما يخص النقل الذاتي وتستعين بخبرتها الواسعة لدمج مجموعة التحكم والأنظمة الواقية من التعطل اللازمة بديناميكيات مركبة يتم قيادتها بشكل كفاء وأمن في كل مرحلة من رحلة المركبة - على الطريق السريع وفي المدينة وفي المحطة. واليوم، أصبحت العديد من العلامات التجارية الرائدة في مجال الشاحنات والحافلات والمقطورات على مستوى العالم تعتمد على تقنيات WABCO المتميزة. وبفضل رؤيتها لتوفير قيادة آمنة من الحوادث وتقديم حلول نقل صديقة للبيئة، احتلت WABCO مركز الصدارة بالنسبة لنظم إدارة الأساطيل والخدمات الرقمية المتقدمة التي تساهم في كفاءة الأسطول التجاري. في عام ٢٠١٨، قدمت WABCO تقريرًا بمبيعات تجاوزت ٣,٨ مليار دولار أمريكي وأصبح لديها أكثر من ١٦٠٠٠ موظف في ٤٠ دولة. للحصول على المزيد من المعلومات، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني:

www.wabco-auto.com

WABCO