

OptiLink™

UZSTĀDĪŠANAS PAMĀCĪBA



WABCO

Orīgināldokuments:

Vāciskā versija ir oriģināldokuments.

Orīgināldokumenta tulkojums:

Visas citu valodu versijas, kas nav vācu, ir oriģināldokumenta tulkojumi.

3. redakcija, 2. versija (11.2019)

Dokumenta Nr.: 815 300 226 3 (lv)



Aktuālā redakcija ir atrodama:
<http://www.wabco.info/i/1630>

Satura rādītājs

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1 | Saīsinājumi | 4 |
| 2 | Izmantotais simbols | 5 |
| 3 | Drošības norādījumi | 6 |
| 4 | Informācija par dokumentu | 7 |
| | 4.1 Dokumenta mērķauditorija | 7 |
| 5 | Pieļaujamie reģioni | 8 |
| 6 | Funkcijas apraksts | 9 |
| 7 | Uzstādīšana | 10 |
| | 7.1 Drošības norādījumi | 10 |
| | 7.2 Tehniskie dati | 11 |
| | 7.3 Uzstādīšana | 12 |
| | 7.4 Elektriskie pieslēgumi | 16 |
| | 7.4.1 Drošības norādījumi | 16 |
| | 7.5 Kabeļu izvietojuma iespējas | 17 |
| 8 | Lietošanas uzsākšana | 20 |
| | 8.1 Diagnostikas aparatūra | 20 |
| | 8.2 Diagnostikas programmatūra | 21 |
| | 8.2.1 Pasūtīšana un lejupielāde | 21 |
| | 8.2.2 Apmācība | 21 |
| | 8.2.3 Parametrēšana | 21 |
| | 8.2.4 OptiLink konfigurāciju izdruka | 23 |
| | 8.3 Lietotnes programmatūra | 23 |
| | 8.4 Veiksmīgas lietošanas uzsākšanas pārbaude | 24 |
| 9 | Problēmas un to novēršanas pasākumi | 24 |
| 10 | WABCO biroji | 25 |

1 Saīsinājumi

| Saīsinājums | Nozīme |
|-------------|---|
| ECAS | (angļu: Electronically Controlled Air Suspension); elektroniski regulēta pneimatiskā amortizācija |
| ECU | (angļu: Electronic Control Unit); elektroniskais vadības bloks |
| eTASC | (angļu: electronic Trailer Air Suspension Control); pacēlāja plūsmdalis ar RTR un ECAS funkciju |
| GIO | (angļu: Generic Input/Output); programmējamais ievads/izvads |
| TEBS | (angļu: Electronic Braking System for Trailers); piekabju elektroniskā bremžu sistēma |
| Wi-Fi | (angļu: Wireless Fidelity); bezvadu internets |
| WLAN | (angļu: Wireless Local Area Network); bezvadu lokālais tīkls |

2 Izmantotais simbols

IEVĒRĪBAI

Signālvārds apzīmē bīstamību, kura, ja no tās neizvairās, var izraisīt materiālus zaudējumus.



Svarīga informācija, norādījumi un/vai ieteikumi



Norāde uz informāciju internetā

Aprakstošais teksts

- Darbības solis
- 1. Darbības solis 1 (kāpjošā secībā)
- 2. Darbības solis 2 (kāpjošā secībā)
 - ⇒ Darbības rezultāts
- Uzskaitījums
 - Uzskaitījums

3 Drošības norādījumi

Priekšnoteikumi un drošības pasākumi

- Noteikti rīkojieties saskaņā ar transportlīdzekļa ražotāja norādījumiem.
- Ievērojiet darba drošības noteikumus, kā arī reģionālos un nacionālos noteikumus.
- Ievērojiet visus šajā dokumentā sniegtos brīdinājuma norādījumus, norādījumus un ieteikumus, lai izvairītos no personu apdraudējuma un materiāliem zaudējumiem.
- Ievērojiet reģionālos un nacionālos satiksmes noteikumus.
- Izmantojiet – ciktāl nepieciešams – individuālos aizsarglīdzekļus (aizsargapavus, aizsargbrilles, elpošanas aizsargus, dzirdes aizsargus utt.).
- Tikai apmācīts un kvalificēts personāls drīkst veikt darbus ar transportlīdzekli.
- Rūpējieties par to, lai darba vieta būtu sausa, kā arī pietiekami apgaismota un ventilēta.

Paredzētajam pielietojumam atbilstošas darbības

- Veiciet visus iestatījumus (piem., mobilās gala ierīces skaļums) pirms braukšanas uzsākšanas. Drošības apsvērumu dēļ OptiLink braukšanas laikā daļēji neuzņem nekādas vadības komandas.
- Parūpējieties par to, lai mobilā gala ierīce braukšanas laikā būtu stingri piestiprināta vai droši nolikta. Turklāt ievērojiet sekojošos punktus:
 - Nodrošiniet, lai netiek ierobežota satiksmes pārskatāmība.
 - Nodrošiniet, lai funkcionāli netiek ierobežoti vadības elementi.
- OptiLink lietotni drīkst lietot tikai apmācītas personas, kuras pārzina piekabes konfigurētās funkcijas. Ar neprofesionālu lietošanu, cita starpā, transportlīdzekļa kustība var nodarīt kaitējumu personām vai priekšmetiem, kas atrodas tuvumā.
- Veiciet piekabes funkciju vadību tikai tad, ja jums ir neierobežota pārskatāmība pār piekabi un personām vai priekšmetiem, kas atrodas tuvumā. Pārliecinieties, ka transportlīdzekļa kustība nevienam neapdraud.
- Pirms nodot mobilo gala ierīci citās rokās, instruējiet šo personu par tās lietošanu.
- Izslēdziet mobilo gala ierīci vietās, kur to nedrīkst lietot.

Izmantojot OptiLink lietotni, var vadīt piekabes funkcijas, kas kļūdainas vai nevēlamas vadības rezultātā var izraisīt negadījumus un apdraudēt trešās puses:

- Veicot piekabes funkciju vadību, esiet uzmanīgs un veiciet nepieciešamos drošības pasākumus.
- Ja OptiLink lietotne ir aktīva, neatstājiet mobilo gala ierīci bez uzraudzības.
- Nelieciet mobilo gala ierīci ar aktīvu OptiLink lietotni kabatā, jo tādā veidā var nejauši startēt piekabes funkcijas. Ja OptiLink lietotne netiek izmantota, aizveriet to vai vismaz atgriezieties OptiLink lietotnes instrumentu panelī.

Paredzētajam pielietojumam neatbilstošas darbības

- Braukšanas laikā nelietojiet mobilo gala ierīci (viedtālruni). Esot pie stūres, visu laiku veltiet pilnu uzmanību braukšanai. Zvanīšana vai OptiLink lietotnes lietošana, esot pie stūres, var novērst uzmanību un izraisīt negadījumus, arī ja ir uzstādīta brīvroku sistēma.

4 Informācija par dokumentu

4.1 Dokumenta mērķauditorija

Šis dokuments ir paredzēts transportlīdzekļa ražotājam un apmācītiem un kvalificētiem darbnīcu darbiniekiem.

5 Pieļaujамie reģioni

Dažādos reģionos WLAN raidstaciju ekspluatācijas noteikumi atšķiras.

Noteiktos apstākļos nedrīkst izmantot noteiktus kanālus vai lietošana ir vispār aizliegta.

Lūdzu, ievāciet informāciju, vai uz ekspluatācijas brīdi attiecīgajā reģionā sistēmas ekspluatācija ir atļauta, vai arī vērsieties tieši pie sava WABCO pārstāvja.

Zemāk ir saraksts ar reģioniem, kuros uz 1.9.2019. ir atļauta OptiLink ECU ekspluatācija:

| | | |
|------------------------|--------------|----------------------|
| Albānija | Gruzija | Nīderlande |
| Apvienotā Karaliste | Horvātija | Norvēģija |
| Austrālija | Igaunija | Polija |
| Austrija | Islande | Portugāle |
| Baleāru salas | Itālija | Rumānija |
| Beļģija | Īrija | Sanmarino |
| Bosnija un Hercegovina | Japāna | Seuta |
| Bulgārija | Jaunzēlande | Slovākijas Republika |
| Čehija | Kipra | Slovēnija |
| Dānija | Krievija | Somija |
| Dienvīdkoreja | Latvija | Spānija |
| Džērsija | Lietuva | Šveice |
| Fēru salas | Lihtenšteina | Turcija |
| Francija | Luksemburga | Ungārija |
| Gērsija | Malta | Vācija |
| Grenlande | Melnkalne | Vatikāns |
| Grieķija | Menas sala | Zviedrija |

6 Funkcijas apraksts

OptiLink lietotne ļauj uzraudzīt un vadīt piekabi.

OptiLink ECU un mobilā gala ierīce komunicē, izmantojot WLAN. Papildus, lai varētu sūtīt piekabei vadības komandas, ir nepieciešama autentifikācija (pārošana). Ar autentifikāciju (pārošanu) tiek nodrošināts, ka vadības komandas tiek nosūtītas tikai "savai" piekabei.

Ar esošo WLAN savienojumu OptiLink lietotne bezvadu režīmā ievāc no piekabes aktuālo informāciju un to parāda. Tādēļ piekabei jābūt nodrošinātai barošanai. Papildus automobilim jābūt ieslēgtai aizdedzei vai arī WABCO piekabes EBS jābūt gaidīšanas režīmā.

Iespēja ar OptiLink lietotni arī vadīt piekabes funkcijas lielā mērā ir atkarīga no piekabes aprīkojuma, piemēram, šasijas augstumu var vadīt tikai tad, ja piekabei ir pieejams OptiLevel (ECAS vai eTASC). OptiLink lietotne rāda tikai piekabei pieejamās funkcijas.

Savienojuma kvalitāte starp OptiLink lietotni un piekabi ir atkarīga no attāluma starp OptiLink ECU piekabē un lietotāja ar mobilo gala ierīci atrašanās vietas.

Šķēršļi, kas atrodas starp lietotāju un OptiLink ECU, var ievērojami samazināt lietojamības attālumu; tādi var būt, piemēram, vadītāja kabīnes sienas.

Papildus noteiktu lomu spēlē arī mobilās gala ierīces raidīšanas un uztveršanas kvalitāte.

Ja rodas savienojuma pārrāvums, lietotājam jāpārvietojas tuvāk piekabei, lai savienojums atkal atjaunotos.

7 Uzstādīšana

7.1 Drošības norādījumi


Izvairieties no elektrostatiskās uzlādes un nekontrolētas izlādes (ESD)

- Neļaujiet starp komponentiem (piem., asīm) un piekabes rāmi (šasiju) veidoties potenciālu starpībai.
 - Pārliecinieties, ka pretestība starp komponentu metāliskajām daļām pret piekabes rāmi ir mazāka par 10 omiem.
 - Savienojiet kustīgas vai izolētas piekabes daļas, kā asis, ar rāmi, izmantojot elektriskos vadītājus.
- Izvairieties no potenciālu starpības starp automobili un piekabi.
 - Nodrošiniet, lai arī bez kabeļsavienojumiem starp automobiļa un piekabināto piekabi pastāv elektrību vadošs savienojums caur sakabi (rēdži, sedlu plāksne, ķepas ar skrūvēm).
- Piestiprinot ECU piekabes rāmim, izmantojiet elektriski vadošus skrūvsavienojumus.
- Pēc iespējas izvadiet kabeļus caur dobām metāliskām daļām (piem., U-veida profiliem) vai aiz metāliskiem un zemētiem aizsargiem, lai samazinātu elektromagnētisko lauku ietekmi.
- Izvairieties no plastmasu izmantošanas, ja tā rezultātā rodas elektrostatiskais lādiņš.
- Ja ir izmantots ISO 7638 spraudsavienojuma (kontakts 4) masas vada elektrostatiskais krāsojums ar krāsas masu (piekabes šasiju).
- Atvienojiet akumulatoru – ciktāl iebūvēts piekabē.
- Atvienojiet kabeļsavienojumus ar ierīcēm un komponentiem un aizsargājiet spraudņus un pieslēgumus no netīrumiem un mitruma.
- Veicot metināšanu, vienmēr savienojiet masas elektrodus tieši ar metālu blakus metināšanas vietai, lai izvairītos no magnētiskajiem laukiem un strāvas plūsmu caur kabeļiem vai komponentiem.
- Rūpējieties, lai strāva varētu plūst brīvi, bez atlikumiem noņemot krāsu vai rūsu.
- Metinot izvairieties no siltuma iedarbības uz ierīcēm un kabeļiem.

Optimizējot ražošanas procesus, mūsdienās piekabju ražotāji piekabēs izmanto universālos gatavos siju moduļus. Pie šīs šķērssijas ir piestiprināts modulators, kā arī papildu iespējamie vārsti. Šie sijas moduļi parasti ir krāsoti, tādēļ, montējot piekabes rāmī, atkal jāatjauno elektriskā vadītspēja starp piekabes rāmi un sijas moduli.

- Piestipriniet siju moduli pie rāmja ar elektriski vadošiem skrūvsavienojumiem, izmantojot pašvītņojošās skrūves ar vadošām virsmām.
Pretestībai starp siju moduli un rāmi jābūt < 10 omiem.

7.2 Tehniskie dati

| OptiLink ECU | |
|--|--------------------|
|  | |
| WABCO daļas numurs | 446 290 700 0 |
| Darba temperatūra | -40 °C līdz +85 °C |
| Spriegums | 8 līdz 32 V DC |
| Gatava ierīce ar montētu spraudsavienojumu | IP 6K9K |

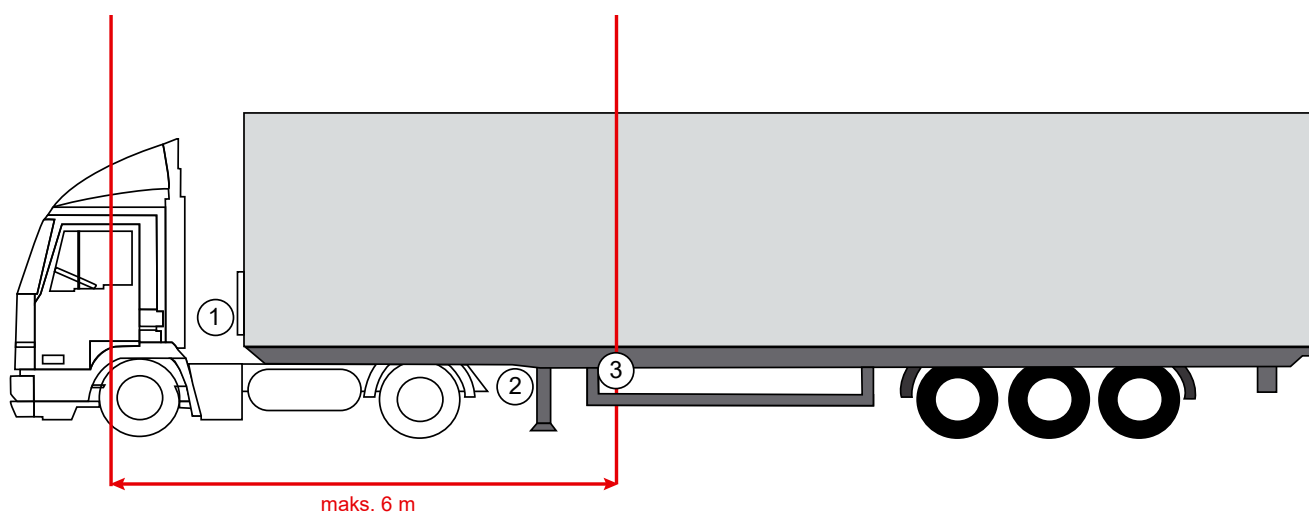
| Kontakts | Funkcija |
|----------|--|
| 1 | CAN Low |
| 2 | CAN High |
| 3 | Rezervēts |
| 4 | Rezervēts |
| 5 | Rezervēts |
| 6 | Alternatīvā barošana (8 līdz 32 V DC, spaile 15) |
| 7 | Darba barošana (8 līdz 32 V DC, spaile 30) |
| 8 | Transportlīdzekļa masa (GND) |

7.3 Uzstādīšana

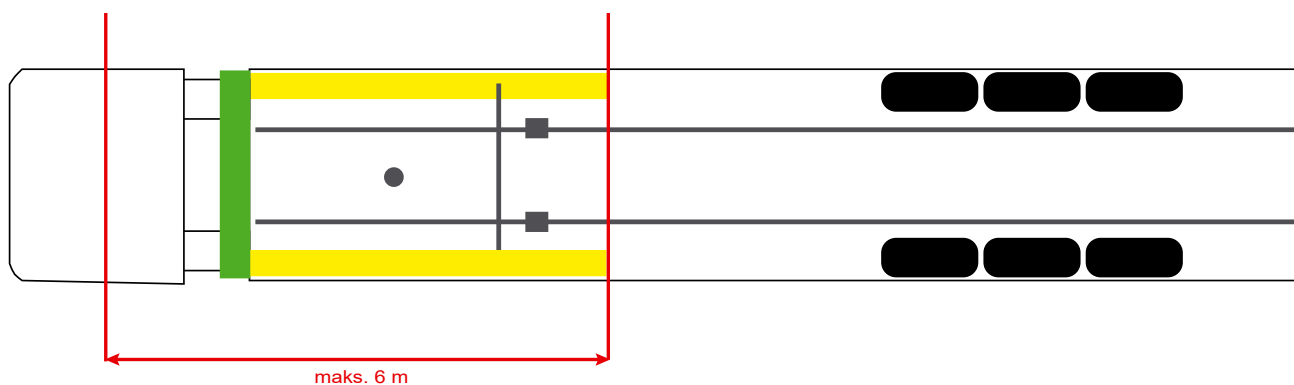


- WABCO iesaka, uzstādot OptiLink, uzstādīt vismaz vēl vienu papildu vadības elementu (piem., SmartBoard), lai sliktas savienojuma kvalitātes vai telefona zaudēšanas gadījumā varētu turpināt vadīt piekabi.
- Ja tiek izmantota TailGUARD funkcija, piekabei jābūt uzstādītiem joslas ieturēšanas lukturiem (vai papildlukturiem) vai automobilī jābūt uzstādītam piekabes tāl vadības blokam.

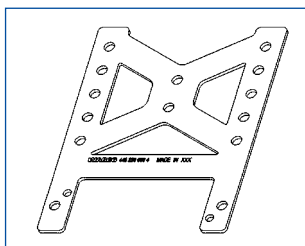
Uzstādīšanas zonas



Ilustratīvs attēls



Materiāls



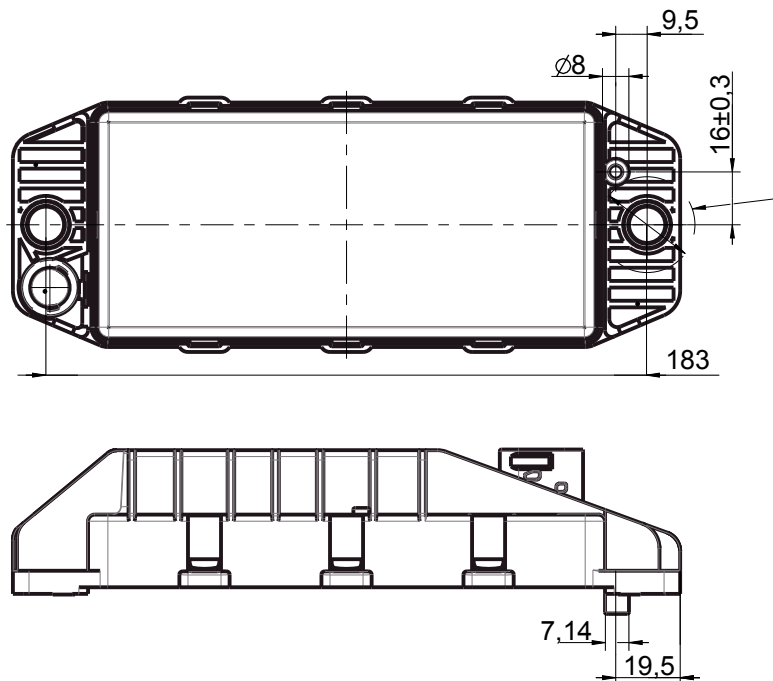
Lai uzlabotu uztveršanu aiz šķērssiņas, izmantojiet turētājleņķi (WABCO daļas numurs: 446 220 000 4).

Zonām aiz turētājleņķa vajadzētu būt pēc iespējas bez metāla.

Montāžai ieteicams izmantot skrūves M8x30 līdz M10x30 ar paplāksnēm.

Uzstādīšanas norādījums

Pareizai montāžai izmantojiet turpmāko izmēru informāciju, lai atzīmētu trīs urbumu vietas:



Pievilkšanas moments $15 \text{ Nm} \pm 1,5$

Ieteicamā uzstādīšanas zona



WABCO iesaka uzstādīt ECU piekabes priekšpusē, lai garantētu pēc iespējas labāku uztveršanu vadītāja kabīnē.

①

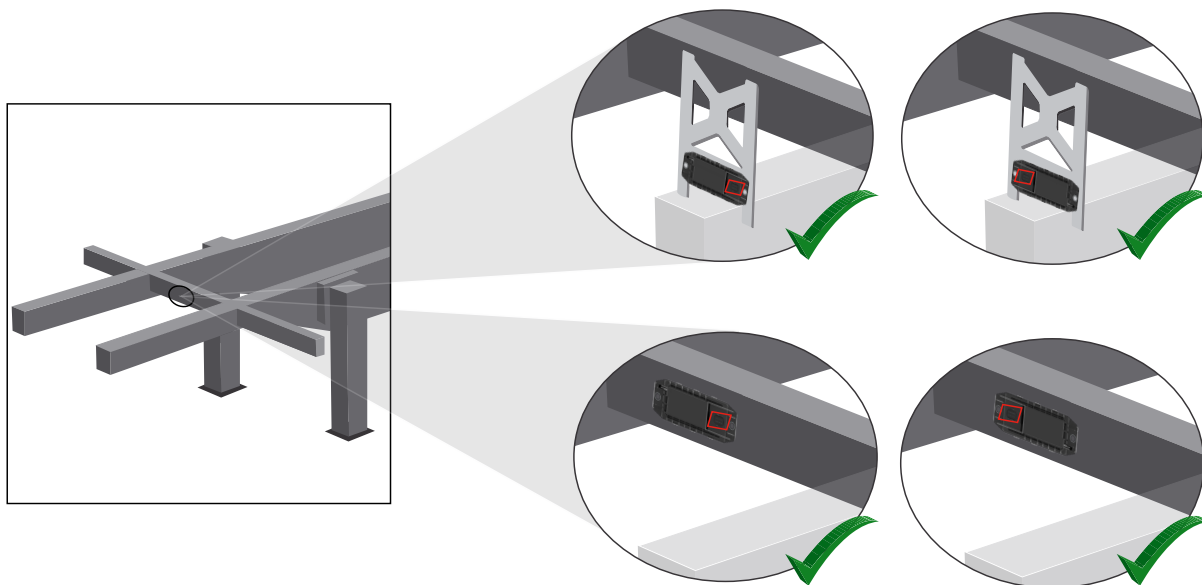
Piekabes priekšpuse (zaļi marķēta zona): laba uztveršana vadītāja kabīnē un ap piekabi, tomēr var būt sliktāka savienojuma kvalitāte tieši aiz piekabes. Pēc izvēles ECU var uzstādīt vertikāli vai horizontāli.



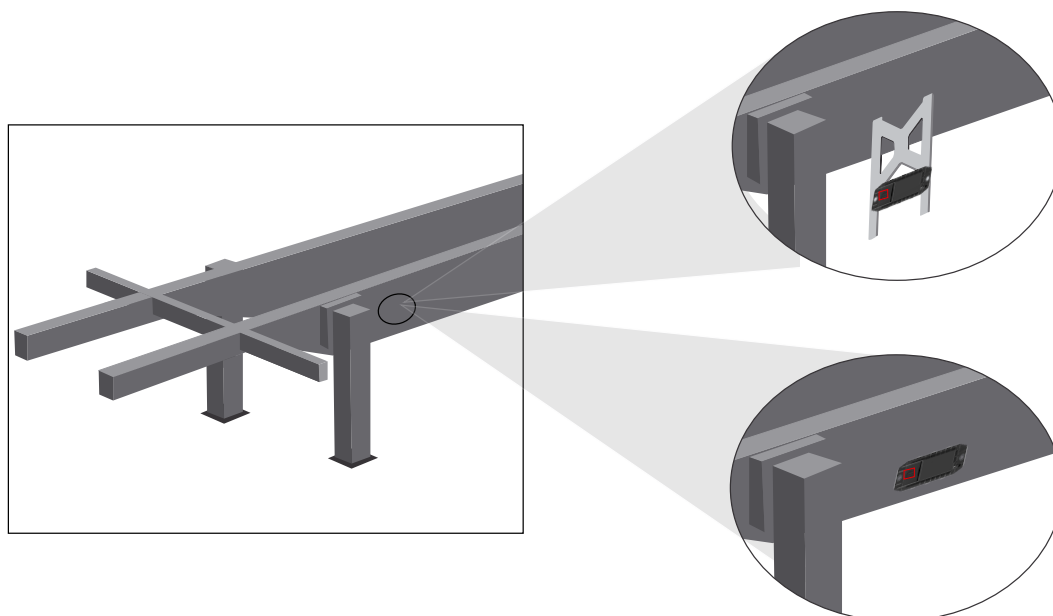
Alternatīvas uzstādīšanas zonas

Konstruktīvu apsvērumu dēļ nav iespējams uzstādīt ECU piekabes priekšpusē, tādēļ jūs varat uzstādīt ECU šķērssijām vai garensijām.

- ② Šķērssija pirms statņiem (vadītāja kabīnes virzienā), montāžas pozīcija šķērseniski, spraudnis pēc izvēles kreisajā vai labajā pusē



- ③ Garensija, montāžas pozīcija šķērseniski, spraudņi attiecībā pret braukšanas virzienu uz aizmuguri



Vispārīgi optimizācijas pasākumi, ja ir slikta uztveršanas kvalitāte



WLAN savienojuma kvalitāti var ietekmēt vides apstākļi, piem., atstarošana vai slāpēšana, ko izraisa tuvumā esošie objekti.

- Izmantojot viedtālruņa lietotni, lai noteiktu WLAN lauka spēku, var noteikt šai piekabei optimālo montāžas vietu.
- Metāliski komponenti tiešā ECU tuvumā pasliktina savienojuma kvalitāti.
- Izvairieties no ECU nokrāsošanas, jo tas pasliktina raidīšanas signāla spēku.
- Dažreiz, mainot montāžas virzienu (ar 90°/180° soļiem), var uzlabot signāla spēku.
- Parasti uztveršana ir labāka spraudņiem pretējā pusē (skatiet attēlu blakus).
- Palielinot attālumu (piem., ar plastmasas plāksni vai distanceru uzlikām) starp ECU aizmuguri un montāžas virsmu, dažreiz arī var iegūt signāla spēka uzlabojumu.
- Uzmanieties, lai tiešā tuvumā netiktu uzstādīti papildu WLAN/Bluetooth raidītāji.

- Pārbaudiet montētā OptiLink ECU optimālo WLAN starojumu, izmantojot viedtālruni dažādās pozīcijās un attālumos. Lai to izdarītu, uzstādiet viedtālrunī piemērotu lietotni, piemēram, Wi-Fi analizatoru.



Piekabēm ar termostiklojumu jāreķinās sliktāku savienojumu ar OptiLink ECU.

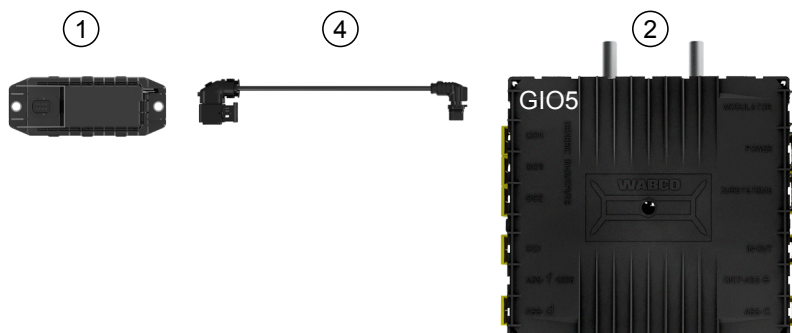
7.4 Elektriskie pieslēgumi

7.4.1 Drošības norādījumi

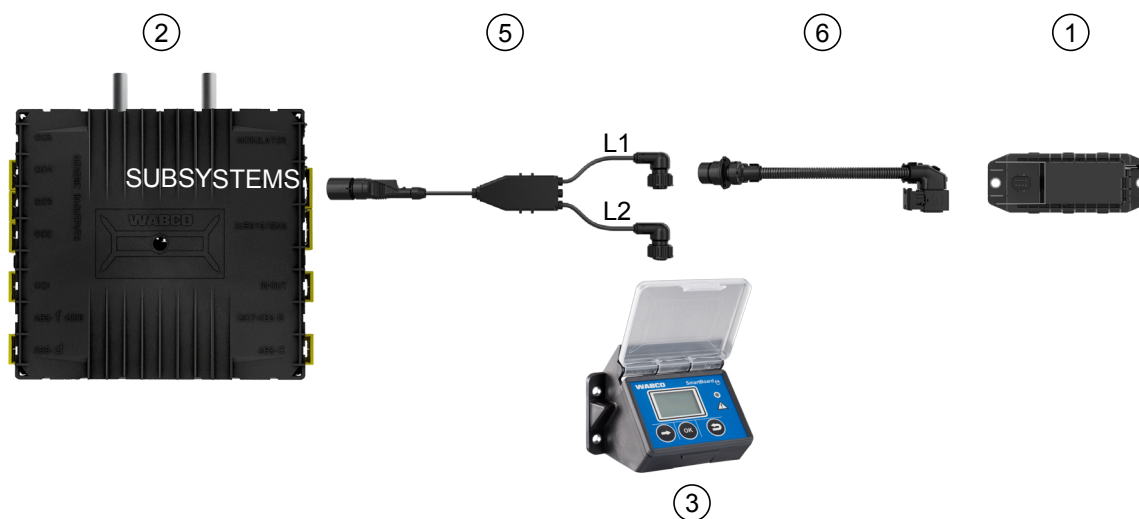
- Kārtīgi pievienojiet kabeli ar atvērtajiem galiem vadītāja kabīnē, lai tur nevarētu iekļūt ūdens. Ja tas nav iespējams, tad izmantojiet piemērotu kabeļu savienotājuzmavu.
- Izplānojiet montāžas vietu tā, lai kabelis netiktu saliekts.
- Sastipriniet kabeli un spraudni tā, lai uz spraudsavienojumu neiedarbotos velkoša slodze vai šķērsspēki.
- Nekad neizkārtojiet kabeli pāri asām malām vai agresīvu vielu (piem., skābju) tuvumā.
- Izkārtojiet kabeli pie pieslēgumiem tā, lai spraudņos nevarētu ieplūst ūdens.
- Piestipriniet kabeļu savilces tā, lai kabeļi netiktu bojāti.
- Ja tiek izmantoti instrumenti, ņemiet vērā kabeļu savilču ražotāju norādījumus.
- Izkārtojiet garus kabeļus ar cilpām.
- Nekādā gadījumā patvaļīgi neatveriet ECU.
- Nekādā gadījumā nepieskarieties kontakttapām.

7.5 Kabeļu izvietojuma iespējas

Iespēja 1: Pieslēgums TEBS E modulatoram, izmantojot GIO5



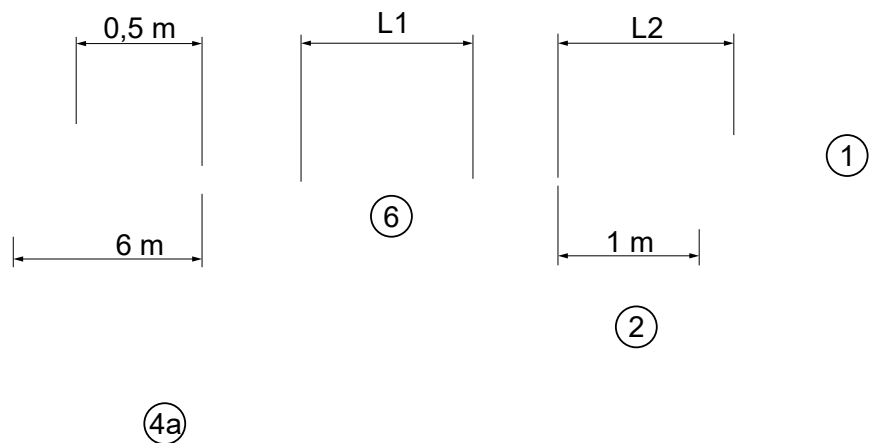
Iespēja 2: Pieslēgums TEBS E modulatoram, izmantojot SUBSYSTEMS



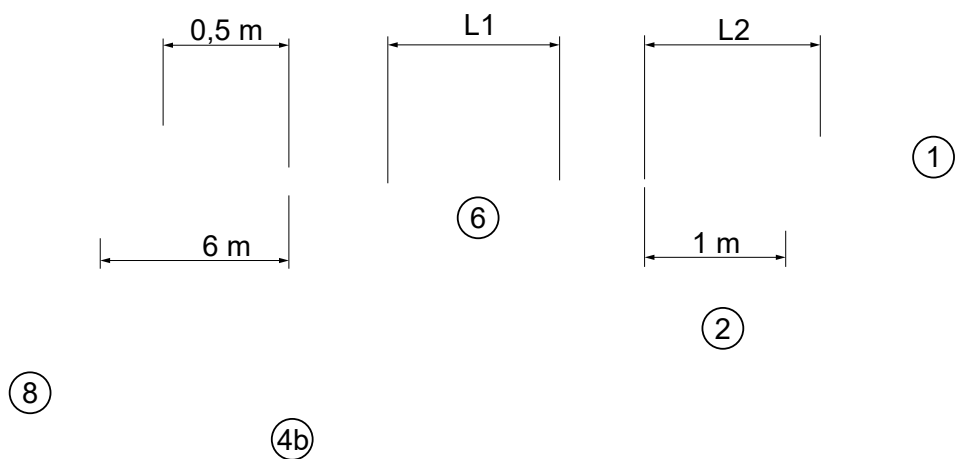
| Pozīcija | Apzīmējums | Daļas numurs |
|----------|--------------------------------|---|
| 1 | OptiLink ECU | 446 290 700 0 |
| 2 | TEBS E modulators | 480 102 03X 0 (standarta modulators) 480 102 06X 0 (Premium modulators) 480 102 08X 0 (multispriegumu modulators) |
| 3 | SmartBoard | 446 192 11X 0 |
| 4 | Kabelis ar spraudni | 449 927 XXX 0 Piedāvājuma rasējums: http://www.wabco.info/i/1329 |
| 5 | SmartBoard un OptiLink kabelis | 449 916 XXX 0 Kabelis ir pieejams dažādos garumos (L1, L2). Piedāvājuma rasējums: http://www.wabco.info/i/1326 |
| 6 | Adaptēra kabelis | 894 600 001 2 |

Iespēja 3: Pieslēgums TEBS E modulatoram, izmantojot SUBSYSTEMS

③

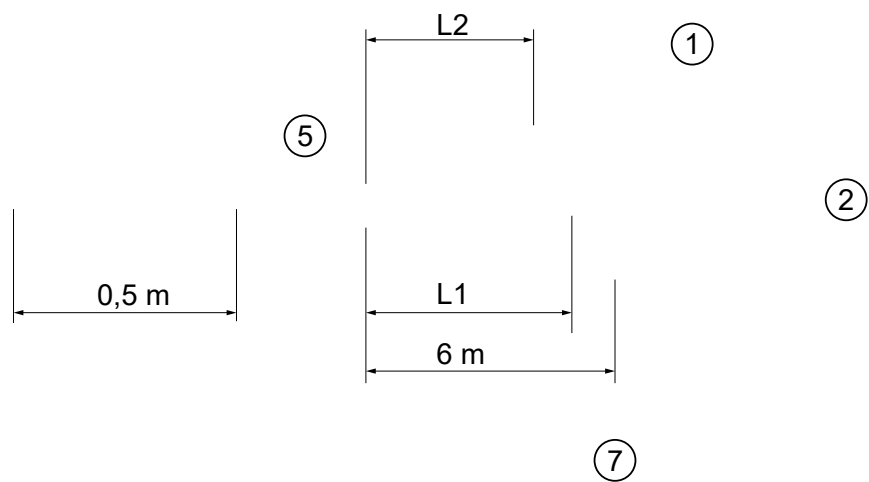


③



Iespēja 4: Pieslēgums TEBS E modulatoram, izmantojot SUBSYSTEMS

③



| Pozīcija | Apzīmējums | Daļas numurs |
|----------|---|---|
| 1 | OptiLink ECU | 446 290 700 0 |
| 2 | OptiTire ECU | 446 220 100 0 |
| 3 | TEBS E modulators | 480 102 03X 0 (standarta modulators) 480 102 06X 0 (Premium modulators) 480 102 08X 0 (multispriegumu modulators) |
| 4a | SmartBoard | 446 192 11X 0 |
| 4b | SmartBoard | 446 192 21X 0 |
| 5 | Kabelis (savieno OptiLink ECU, OptiTire ECU un ECAS vadības kārba ar TEBS E modulatoru) | 449 944 XXX 0 Kabelis ir pieejams dažādos garumos (L1, L2). Piedāvājuma rasējums: http://www.wabco.info/i/1327 |
| 6 | Kabelis (savieno OptiLink ECU, OptiTire ECU un SmartBoard ar TEBS E modulatoru) | 449 934 XXX 0 Kabelis ir pieejams dažādos garumos (L1, L2). Piedāvājuma rasējums: http://www.wabco.info/i/1328 |
| 7 | ECAS vadības kārba | 446 156 023 0 |
| 8 | Adaptera kabelis | 894 600 074 2 |

8 Lietošanas uzsākšana

8.1 Diagnostikas aparatūra

Diagnostikai ir nepieciešama šāda diagnostikas aparatūra:

Opcija 1 – diagnostika saskaņā ar ISO 11992 (CAN 24 V); ar 7 polu CAN savienojumu, kas atbilst ISO 7638

| Priekšnoteikums | Diagnostikas aparatūra | |
|---|---|---|
| ISO 7638 atdalāmais adapteris ar CAN ligzdu 446 300 360 0 | Diagnostikas saskarne (DI-2) ar USB saskarni (pieslēgšanai pie datora) 446 301 030 0 | CAN diagnostikas kabelis 446 300 361 0 (5 m) / 446 300 362 0 (20 m) |
|  |  |  |

Opcija 2 – diagnostika saskaņā ar ISO 11898 (CAN 5 V); ar ārēju diagnostikas pieslēgumu

| Priekšnoteikums | Diagnostikas aparatūra | |
|--|---|---|
| Ārējā diagnostikas ligzda ar dzeltenu vāciņu Tikai TEBS E modulatoriem (Premium) 449 611 XXX 0 | Diagnostikas saskarne (DI-2) ar USB saskarni (pieslēgšanai pie datora) 446 301 030 0 | CAN diagnostikas kabelis 446 300 348 0 |
|  |  |  |

- Savienojiet diagnostikas saskarni ar centrālo piekabes diagnostikas pieslēgumu un diagnostikas datoru.

8.2 Diagnostikas programmatūra

8.2.1 Pasūtīšana un lejupielāde

Piekabes EBS E diagnostikas programmatūrai jābūt vismaz versijai 5.10.



Ierakstīšanās myWABCO

- Internetā atveriet myWABCO mājaslapu:
<http://www.wabco.info/i/1367>

Palīdzību par ierakstīšanos jūs varat saņemt, izmantojot pogu *Step-by-step instructions* (*Pamācība soli pa solim*).

- Ja jau abonējat diagnostikas programmatūru, varat lejupielādēt vajadzīgo programmatūru, izmantojot saiti *Download Diagnostic software* (*Lejupielādēt diagnostikas programmatūru*).
- Ja jums vēl nav diagnostikas programmatūras abonementa, noklikšķiniet uz saites *Order Diagnostic software* (*Pasūtīt diagnostikas programmatūru*).

Ar jautājumiem vērsieties pie sava WABCO pārstāvja.

- Instalējiet datorā TEBS E diagnostikas programmatūru.

8.2.2 Apmācība

Dažas funkcijas diagnostikas programmā ir aizsargātas. Šīs funkcijas var atbloķēt ar PIN kodu. Šo PIN kodu jūs saņemsit pēc veiksmīgi absolvētas TEBS E apmācības.



TEBS E apmācība

Plašāka informācija ir pieejama mājaslapā: <http://www.wabco.info/i/1368>

Ar jautājumiem vērsieties pie sava WABCO pārstāvja.

8.2.3 Parametrēšana

1. Palaidiet TEBS E diagnostikas programmatūru.
2. Instalējiet aktuālo EBS un elektroniskā paplašināšanas moduļa aparātprogrammatūru. Skatiet nodaļu "8.3 Lietotnes programmatūra", 23. lpp.
3. Noklikšķiniet uz *System (Sistēma)* => *Parameters (Parametrs)*.

Funkcijas aktivizēšana un iestatīšana notiek, izmantojot reģistru (4) *Standard functions* (Standarta funkcijas):

The screenshot shows the 'Standard functions' configuration window. On the left, there are sections for 'Standard functions' (with checkboxes for Speed switch 1, 2, Wear indicator, Diagnosis/Telematic system, Stop light supply), 'Subsystems' (with checkboxes for OptiLink, Remote control unit, Control box, SmartBoard, Telematic system, Electronic Extension Module, and OptiLink), and three 'Parameter' sections (Brake functions, General functions, Function modules) each with a 'Display' button. On the right, the 'OptiLink' section contains fields for SSID (Wabco_TEBS_E, _OptiLink_6006830500), Channel (6 (recommended)), WLAN transmission power (Maximum transmission power), Network password, and Trailer data password (with a 'generate' button).

Subsystems: Pārlicinieties, ka pie *OptiLink (OLnk)* iratzīme.

SSID: Te jūs varat ievadīt kravas auto, kurā tiek uzstādīts OptiLink, apzīmējumu. Kad OptiLink ECU ir atpazīts, aiz meklēšanas lauka tiek parādīts modulatora sērijas numurs.

WLAN transmission power (WLAN raidītāja jauda): Te jums ir iespēja izvēlēties starp maksimālu un samazinātu raidītāja jaudu.



Samazināta WLAN raidītāja jauda var ietekmēt uztveršanu vadītāja kabīnē.

Saskaņā ar aktuālajiem tiesību aktiem atsevišķās valstīs WLAN raidītāju jauda ir jāsamazina. Lūdzu, pirms uzsākt lietošanu, ievāciet informāciju par aktuālajām tiesību aktu prasībām, kas ir spēkā OptiLink lietošanas vietā, un attiecīgi pielāgojiet šo iestatījumu.

Lai pēc iespējas izvairītos no traucējumiem, jāizmanto ieteiktais kanāls.



Network password (Tīkla parole): Sākot ar TEBS E diagnostikas programmatūras versiju 5.5, tiek norādīta vispārēja parole: 12345678

Tiek ieteikts mainīt paroli.

Nododiet tīkla paroli tikai uzticamām personām un uzmanieties, lai tai nevarētu piekļūt trešās puses.

Trailer data password (Piekabes datu parole): Ievadiet paroli vai pieprasiet, lai tāda tiek jums ģenerēta, noklikšķinot uz pogas *generate* (ģenerēt). Te var norādīt paroli, ar kuru tiek aizsargāta piekļuve datiem no piekabes EBS.

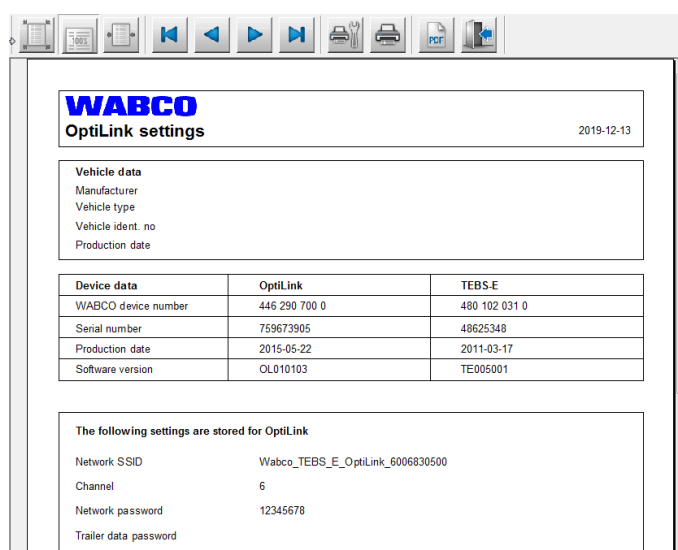
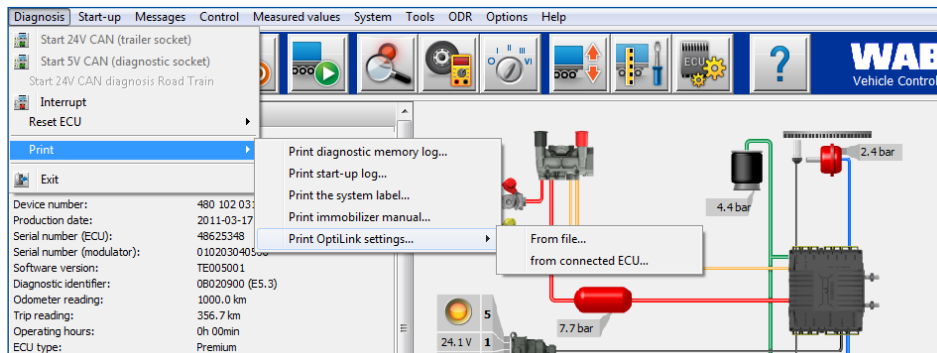


Parolei jābūt veidotai no vismaz 8 zīmju kombinācijas no burtiem un cipariem. Mēs iesakām katrai piekabei izveidot savu paroli.

Iestatījumi, kurus veic TEBS E diagnostikas programmatūrā, tiek saglabāti TEBS E modulatorā.

8.2.4 OptiLink konfigurāciju izdruka

- Noklikšķiniet uz *Diagnosis (Diagnostika) => Print (Drukāt) => Print OptiLink settings (Izdrukāt OptiLink iestatījumus)*.



8.3 Lietotnes programmatūra



Jūsu viedtālrunim vajadzīgo lietotni jūs varat atrast Google Play Store vai App Store (Apple).

Lietotnes programmatūra: nepieciešama vismaz versija 1.02

Piekabes EBS programmatūra: sākot ar TE005106

Elektroniskā paplašināšanas moduļa programmatūra: EX010409

Nepieciešamie faili ir pievienoti aktuālajai diagnostikai.

8.4 Veiksmīgas lietošanas uzsākšanas pārbaude



Priekšnoteikumi

- Mobilā gala ierīce (viedtālrunis):
 - Operētājsistēma Android OS, vismaz versija 4.1 (Jelly Bean)
 - Operētājsistēma iOS, vismaz versija 11
- Nav aktīva diagnostikas savienojuma ar piekabes EBS



- Ielādējiet lietotnes aprakstu (OptiLink lietotāja rokasgrāmatu), izmantojot turpmāko saiti, un uzmanīgi izlasiet to: <http://www.wabco.info/i/1629>
- Ielādējiet lietotni, izmantojot Google Play Store vai App Store (Apple).

1. Instalējiet lietotni.
2. Ieslēdziet aizdedzi.
3. Startējiet lietotni savā mobilajā ierīcē.
4. Savienojiet lietotni ar piekabi, kā aprakstīts OptiLink lietotāja rokasgrāmatā.
5. Tiklīdz lietotne ziņo par veiksmīgu savienojumu ar piekabi, izmantojiet lietotni piekabes funkciju vadībai.

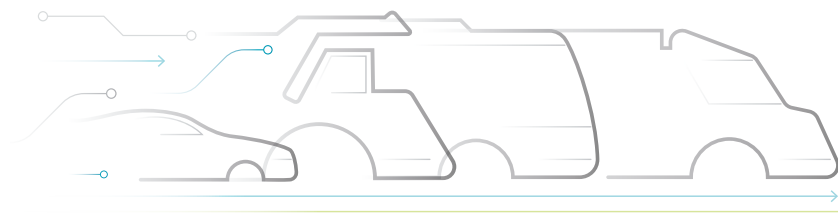
9 Problēmas un to novēršanas pasākumi

| Problēma | Novēršanas pasākumi |
|--|--|
| Ierīce neraida. | <ul style="list-style-type: none">– Pārbaudiet sava tālruņa WLAN iestatījumus, vai tīkla nosaukumā ir atslēgas vārds "OptiLink", kā parādīts diagnostikā.– Pārbaudiet, vai ierīce ir savienota ar modulatoru. |
| Slikta uztveršanas kvalitāte vadītāja kabīnē vai nekāda signāla nesaņemšana. | <ul style="list-style-type: none">– Uzstādiet OptiLink ECU tuvāk vadītāja kabīnes virzienam. Uzmanieties, lai pārsūtīšanu neietekmētu nekādi traucējoši radiosignāli. |
| Sliktas kvalitātes uztveršana vai nekāda signāla nesaņemšana montāžas vietas pretējā pusē. | <ul style="list-style-type: none">– Izmantojiet WABCO turētājleņķi (daļas numurs: 446 220 000 4), nevis montējiet ECU tieši pie sijas. Līdz ar to tiek uzlabota uztveršana pretējā pusē. |

10 WABCO biroji

| | | |
|---|--|--|
|  WABCO Headquarters, Giacomettistrasse 1, 3006 Bern 31, Šveice, Tel.: +32-2663 98 00 | | |
|  WABCO Europe BVBA Chaussée de la Hulpe 166 1170 Brüssel Belgija Tel.: +32 2 663 9800 Fakss: +32 2 663 9896 |  WABCO Belgium BVBA/SPRL 't Hofveld 6 B1-3 1702 Groot-Bijgaarden Belgija Tel.: +32 2 481 09 00 |  WABCO Austria GesmbH Rappachgasse 42 1110 Wien Austrija Tel.: +43 1 680 700 |
|  WABCO GmbH Am Lindener Hafen 21 30453 Hannover Vācija Tel.: +49 511 9220 |  WABCO GmbH Gartenstraße 1 31028 Gronau Vācija Tel.: +49 511 922 3000 |  WABCO Radbremsen GmbH Bärlochweg 25 68229 Mannheim Vācija Tel.: +49 621 48310 |
|  WABCO brzdy k vozidlům spol. s r.o. Sourcing & Purchasing Office U Trezorky 921/2 Prague 5 Jinonice 158 00 Prag Čehija Tel.: +420 226 207 010 |  WABCO brzdy k vozidlům spol. s r.o. Pražákova 1008/69, Štýřice, 639 00 Brno Čehija Tel.: +420 543 428 800 |  WABCO Automotive BV Rhijnspoor 263 Capelle aan den IJssel (Rotterdam) 2901 LB Nīderlande Tel.: +31 10 288 86 00 |
|  WABCO (Schweiz) GmbH Morgenstrasse 136 Bern 3018 Šveice Tel.: +41 31 997 41 41 |  WABCO International Sourcing & Purchasing Office Harmandere Mh. Dedepasa Cd. 24 Atlas Park B/5 Pendik, 34912 Istanbul Turcija Tel.: +90 216 688 81 72 Fakss: +90 216 688 38 26 |  WABCO Sales Office Halide Edip Adivar Mh. Ciftecevizler Deresi Sok. 2/2 Akin Plaza, Sisli, 34382 Istanbul Turcija Tel.: +90 212 314 20 00 Fakss: +90 212 314 20 01 |
|  WABCO France Carre Haussmann 1 cours de la Gondoire 77600 Jossigny Francija Tel.: +33 1 87 21 13 12 |  WABCO Automotive Italia S.r.L. Studio Tributario e Societario, Galleria San Federico 54 Torino, 10121 Itālija Tel.: +39 011 4010 411 |  WABCO Polska Sp. z o.o. ul. Ostrowskiego 34 53-238 Wroclaw Polija Tel.: +48 71 78 21 888 |
|  WABCO España S. L. U. Av de Castilla 33 San Fernando de Henares Madrid 28830 Spānija Tel.: +34 91 675 11 00 |  WABCO Automotive AB Drakegatan 10, Box 188 SE 401 23 Gothenburg Zviedrija Tel.: +46 31 57 88 00 |  WABCO Automotive U.K. Ltd Unit A1 Grange Valley Grange Valley Road, Batley, W Yorkshire, Anglija, WF17 6GH Tel.: +44 (0)1924 595 400 |

| | | |
|--|---|---|
|  <p>WABCO Australia Pty Ltd Unit 3, 8 Anzed Court Mulgrave, Victoria 3170 Austrālija Tel.: +61 3 8541 7000 Karstā līnija: 1300-4-WABCO</p> |  <p>WABCO do Brasil Indústria e Comércio De Freios Ltda Rodovia Anhanguera, km 106 CEP 13180-901 Sumaré-SP Brazīlija Tel.: +55 19 2117 4600 Tel.: +55 19 2117 5800</p> |  <p>WABCO Hong Kong Limited 14/F Lee Fund Centre 31 Wong Chuk Hang Road Hong Kong Ķīna Tel.: +852 2594 9746</p> |
|  <p>Asia Pacific Headquarters, WABCO (Shanghai) Mgmt Co. Ltd 29F & 30F, Building B, New Caohejing Intl Bus. Center 391 Guiping Rd, Xuhui Dist. Shanghai 200233, Ķīna Tel.: +86 21 3338 2000</p> |  <p>WABCO (China) Co. Ltd. Jinan Shandong WABCO Automotive Products Co. Ltd. 1001 Shiji Av, Jinan Indust. Zone, Shandong 250104 Ķīna Tel.: +86 531 6232 8800</p> |  <p>WABCO (China) Co. Ltd No. 917 Weihe Road, Economic & Tech. Dev. Zone Qingdao 266510 Ķīna Tel.: +86 532 8686 1000</p> |
|  <p>WABCO (China) Co. Ltd Guangdong WABCO FUHUA Automobile Brake System Co. Ltd. Building E, No. 1 North, Santai Av, Taishan City Guangdong 529200 Ķīna Tel.: +86 750 5966 123</p> |  <p>Shanghai G7 WABCO IOT Technology Co. Ltd Room 503, Ligu Building, No. 255 Wubao Road, Minhang Dist. Shanghai 201100 Ķīna Tel.: 021-64058562/826</p> |  <p>China-US RH Sheppard Hubei Steering Systems Co. Ltd No. 18, Jingui Road, Xianning City Hubei 437000 Ķīna</p> |
|  <p>WABCO India Limited Plot No. 3 (SP), III Main Road Ambattur Industrial Estate Chennai 600 058 Indija Tel.: +91 44 42242000</p> |  <p>WABCO Japan Inc Gate City Ohsaki W. Tower 2F, 1-11-1, Osaki, Shinagawa-ku, Tokyo 141-0032 Japāna Tel.: +81 3 5435 5711</p> |  <p>WABCO Korea Ltd 23, Cheongbuksandan-ro, Cheongbuk-eup Pyongtaek-si Gyeonggi-do, 17792 Koreja Tel.: +82 31 680 3707</p> |
|  <p>WABCO Asia Private Ltd 25 International Business Park #03-68/69 German Centre 609916 Singapūra Tel.: +65 6562 9119</p> |  <p>WABCO Automotive SA 10 Sunrock Close Sunnyrock Ext 2, Germison 1401 PO Box 4590, Edenvale 1610 Dienvīdāfrika Tel.: +27 11 450 2052</p> |  <p>WABCO Middle East and Africa FZCO Vehicle Control System DWC Business Park, Building A3, Room NO: 115, PO Box 61231, Dubai Apvienotie Arābu Emirāti E-pasts: info.dubai@wabco-auto.com</p> |



ACE AUTONOMOUS CONNECTED ELECTRIC

Par WABCO

WABCO (NYSE: WBC) ir pasaules vadošais bremžu regulēšanas sistēmu un citu modernu tehnoloģiju piegādātājs; tās kalpo kravas automobiļu drošības, efektivitātes un savienojamības tīklos uzlabošanai. Dibināts pirms aptuveni 150 gadiem kā Westinghouse Air Brake Company, tagad WABCO saglabā uzticību moto "Mobilizing Vehicle Intelligence" (Padarīsim transportlīdzekļu viedumu mobilu), orientējoties uz aizvien autonomāku, tīklā saslēgtu un elektrisku kravas automobiļu nākotni. WABCO pastāvīgi attīstīta uz nākotni vērstas inovācijas ar mērķi sasniegt tehnoloģisko izcilību autonomās mobilitātes sfērā un izmanto

savu visaptverošo kompetenci, lai integrētu kompleksas vadības un bezatteices sistēmas, kuras gādā par braukšanas dinamiskas regulēšanu visās transportlīdzekļa ekspluatācijas fāzēs – uz šosejas, pilsētā un garāžā. Visā pasaulē vadošie kravas auto, autobusu un piekabju ražotāji paļaujas uz WABCO izcilajām tehnoloģijām. WABCO virza vīzija par beznegadījumu braukšanu un videi draudzīgiem transporta risinājumiem; uzņēmums ir vadošs arī moderno autoparka pārvaldības sistēmu izstrādātājs, palīdzot kāpināt kravas automobiļu autoparku efektivitāti. 2018. gadā WABCO sasniedza vairāk nekā 3,8 miljardu dolāru apgrozījumu. Uzņēmums nodarbina vairāk nekā 16 000 darbinieku 40 valstīs. Plašāka informācija ir atrodama www.wabco-auto.com