

Модулятор Trailer EBS E: роз'єми для кабелів і трубок

Модулятор Trailer EBS E

Кабельні з'єднання

GENERIC IN/OUTPUTS	Modulator
GIO5	Power
GIO4	SUBSYSTEMS
GIO2	IN/OUT
GIO1	GIO7/ABS-e
ABS-f/GIO6	ABS-c
ABS-d	

S Standard P Premium +

З'єднання трубопроводів з лівого боку з пневматичним модулем розширення (PEM)

2.3 Пружинний енергоакумулятор (порт 12)
 2.1 Гальмівна камера (порт 11)
 1.1 Допоміжне живлення (наприклад)
 • Ресивер для пневматичної підвіски
 • Клапан підійомної осі
 • Електромагнітний клапан ECAS
 • Клапан підійомної платформи
 1 Живлення від ресивера (гальма)
 5 Тиск в пневматичній підвісці
 4 Керуючий тиск від PREV (порт 21)

З'єднання трубопроводів з правого боку з пневматичним модулем розширення (PEM)

2.3 Пружинний енергоакумулятор (порт 12)
 2.4 Тестовий порт Гальмівний тиск Порт 22
 1 Живлення від ресивера PREV Порт 1-2
 4.2 Керуючий тиск від PREV (порт 22)
 2.2 Гальмівна камера (порт 11)

Пневматичне підключення - задня сторона без пневматичного модуля розширення (PEM)

2.4 Тестовий порт Гальмівний тиск Порт 22
 1 Живлення від ресивера PREV Порт 1-2

Кабелі для підключення до модулятора Trailer EBS E

<p>Кабель живлення</p> <p>ISO 7638 Навіпрічін POWER POWER</p> <p>449 173 090 0 9 м 449 173 100 0 10 м 449 173 120 0 12 м 449 173 130 0 13 м 449 173 140 0 14 м 449 173 150 0 15 м 449 173 160 0 16 м</p> <p>ISO 7638 Причіп POWER POWER</p> <p>449 273 060 0 6 м 449 273 100 0 10 м 449 273 120 0 12 м 449 273 150 0 15 м 449 273 180 0 18 м</p> <p>ISO 7638 Адаптер POWER POWER</p> <p>449 347 003 0 0,3 м 449 347 025 0 2,5 м 449 347 080 0 8 м 449 347 120 0 12 м 449 347 180 0 18 м</p> <p>ISO 7638 Адаптер POWER POWER</p> <p>449 353 005 0 0,5 м 449 353 110 0 11 м 449 353 140 0 14 м</p> <p>ISO 7638 Вільний кінець POWER POWER</p> <p>449 371 120 0 12 м 449 371 180 0 18 м</p> <p>Кабель для 3-го модулятора</p> <p>Прискорюючий клапан EBS Modulator</p> <p>449 429 010 0 1 м 449 429 030 0 3 м 449 429 080 0 8 м 449 429 130 0 13 м</p> <p>Прискорюючий клапан ABS Modulator</p> <p>449 436 003 0 3 м 449 436 080 0 8 м</p>	<p>GIO Cables</p> <p>Датчик ABS (c, d, e, f) ABS c+d ABS c...f</p> <p>449 723 003 0 0,3 м 449 723 018 0 1,8 м 449 723 023 0 2,3 м 449 723 030 0 3 м 449 723 040 0 4 м 449 723 050 0 5 м 449 723 060 0 6 м 449 723 080 0 8 м 449 723 100 0 10 м 449 723 150 0 15 м</p> <p>Допомога при рушанні GIO 1+3 GIO 1+3</p> <p>449 813 050 0 5 м 449 813 080 0 8 м 449 813 150 0 15 м</p> <p>Допомога при рушанні + примусове опускання осі GIO 1+3 GIO 1+3</p> <p>449 815 253 0 6 м/6 м 449 815 258 0 15 м/6 м</p> <p>24 N + допомога при рушанні + примусове опускання осі GIO 1+3 IN/OUT GIO 1+3 IN/OUT</p> <p>449 356 023 0 L1 = 1 м / L2 = 0,4 м</p> <p>Датчик тиску або Датчик навантаження на вісь GIO 1+3 GIO 1+3</p> <p>449 812 004 0 0,4 м 449 812 030 0 3 м 449 812 040 0 4 м 449 812 100 0 10 м 449 812 120 0 12 м 449 812 180 0 18 м 449 812 260 0 26 м 449 812 320 0 32 м 449 812 440 0 44 м</p> <p>Y-кабель для GIO GIO 1...3 GIO 1...7</p> <p>449 629 022 0 L1 = 0,4 м / L2 = 0,4 м</p> <p>Клапан ECAS або клапан підійомної осі з Y-кабелем</p> <p>449 761 030 0 3 м</p> <p>Датчик тиску, підійомної осі або датчик висоти з Y-кабелем</p> <p>449 752 010 0 1 м 449 752 020 0 2 м 449 752 030 0 3 м 449 752 080 0 8 м 449 752 100 0 10 м</p> <p>Допомога при рушанні або допомога при маневруванні з Y-кабелем</p> <p>449 762 020 0 2 м 449 762 080 0 8 м 449 762 150 0 15 м</p> <p>Механічний перемикач з Y-кабелем</p> <p>449 763 100 0 10 м</p> <p>Індикатор зносу гальмівних колодок BVA GIO 1...4 GIO 1...7</p> <p>449 816 013 0 1,3 м 449 816 030 0 3,0 м</p> <p>Датчик ABS + GIO 6+7 GIO 6+7</p> <p>449 818 022 0 L1 = 0,4 м / L2 = 0,4 м</p> <p>Електромагнітний клапан ECAS GIO 2+3</p> <p>449 445 010 0 1 м 449 445 030 0 3 м 449 445 050 0 5 м 449 445 060 0 6 м 449 445 120 0 12 м</p> <p>Датчик висоти для ECAS і механічної підвіски GIO 1+4</p> <p>449 811 010 0 1 м 449 811 020 0 2 м 449 811 030 0 3 м 449 811 050 0 5 м 449 811 080 0 8 м 449 811 120 0 12 м</p> <p>Телематика GIO 5</p> <p>449 915 010 0 1 м 449 915 120 0 12 м 449 915 170 0 17 м</p> <p>Діагностика</p> <p>449 611 030 0 3 м 449 611 040 0 4 м 449 611 060 0 6 м 449 611 080 0 8 м</p> <p>OptiTire™ OptiLink™ EVO Pulse</p> <p>449 927 020 0 2 м 449 927 050 0 5 м 449 927 120 0 12 м</p>	<p>Кабелі для SUBSYSTEMS</p> <p>SmartBoard SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS</p> <p>449 961 040 0 4 м 449 961 060 0 6 м 449 961 120 0 12 м</p> <p>Телематика + SmartBoard SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS</p> <p>449 920 248 0 L1 = 3 м / L2 = 6 м</p> <p>SmartBoard + OptiTire™ / IVTM SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS</p> <p>449 916 182 0 L1 = 0,4 м / L2 = 4 м 449 916 243 0 L1 = 1 м / L2 = 6 м 449 916 253 0 L1 = 6 м / L2 = 6 м</p> <p>OptiTire™, OptiLink™ та панель управління SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS</p> <p>449 944 217 0 L1 = 12 м / L2 = 4,5 м</p> <p>Адаптер для SmartBoard</p> <p>894 600 074 2 0,15 м</p> <p>OptiTire™ OptiLink™ EVO Pulse адаптер</p> <p>894 600 001 2 0,15 м</p> <p>SmartBoard та OptiLink™ та/або OptiTire™ SUBSYSTEMS SUBSYSTEMS</p> <p>449 934 330 0 12 м / 4 м / 0,5 м / 1 м / 6 м</p> <p>Кабелі IN/OUT</p> <p>ISO 1185 (24N) живлення від стоп сигналів IN/OUT IN/OUT</p> <p>449 349 040 0 4 м 449 349 060 0 6 м 449 349 100 0 10 м 449 349 150 0 15 м</p> <p>Живлення від стоп сигналів, допомога при рушанні та примусове опускання осі IN/OUT IN/OUT</p> <p>449 366 010 0 1 м 449 366 055 0 5,5 м</p> <p>449 365 060 0 6 м 449 365 120 0 12 м</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Інструкція по встановленню

<p>Встановлення трубок</p> <p>Використовуйте пластикову трубку відповідно до DIN 74324, 73378 або ISO 7628.</p> <p>Труби необхідно обрізати прямими кутами. Максимальне відхилення допустимо 15°.</p> <p>Позначте довжину встановлення (L) на трубі, наприклад, за допомогою стрічки.</p> <p>Для монтажу шланга вставте перехідник трубки в фітинг.</p> <p>Фітинг для пластикової трубки 893 129 467 4</p> <p>Гальмівна трубка 11,5x3,5 mm</p> <p>Трубка потрібно зафіксувати на відстані 500 mm</p> <p>Порядок демонтажу</p> <p>Помістіть інструмент для зняття трубки® на трубку, помістивши тонку сторону на різьбове з'єднання. Закрийте інструмент, щоб переконатися, що він щільно прилягає до трубки, а потім вставте інструмент у з'єднання фітинга.</p> <p>Витягніть трубку з гвинтового з'єднання за допомогою обертального руху. Роблячи це, інструмент необхідно тримати в гвинтовому з'єднанні. Коли труба вийде, вийміть інструмент.</p> <p>Інструмент для зняття трубки® 899 700 920 2</p>	<p>Монтаж кабелю</p> <p>Закріпіть кабелі (максимальна відстань дошки кабелю 300 мм до ЕБУ) за допомогою кабельних стожок (Т). 8-контактні кабелі портів POWER, SUBSYSTEMS I MODULATOR необхідно закріпити на ТЕBS E за допомогою точок кріплення.</p> <p>Відкрийте жовтий фіксатор, перш ніж вставляти або виймати кабелі з роз'єму ЕБУ.</p> <p>Якщо фіксатор знаходиться в заблокованому кінцевому положенні, використовуйте різьбовий ключ 13 розміру (AF13), щоб відкрити його (1).</p> <p>Витягніть фіксатор до упору рукою, щоб звільнити доступ до роз'єму.</p> <p>Вставте кабель (або заглушку) вертикально (2) на відповідний роз'єм ЕБУ (наприклад, кабель живлення POWER).</p> <p>Натисніть вилку кабелю в роз'єм (2) з невеликою силою та натисніть на фіксатор для встановлення його в початкове положення (3).</p> <p>Гачок фіксатора фіксується в ЕБУ. Правильне замикання фіксатора підтверджується звуком «клацання».</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------