

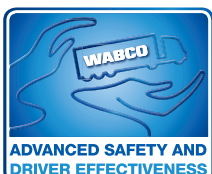
TASC Trailer Air Suspension Control

Das automatische Return-to-Ride Ventil für Anhängfahrzeuge



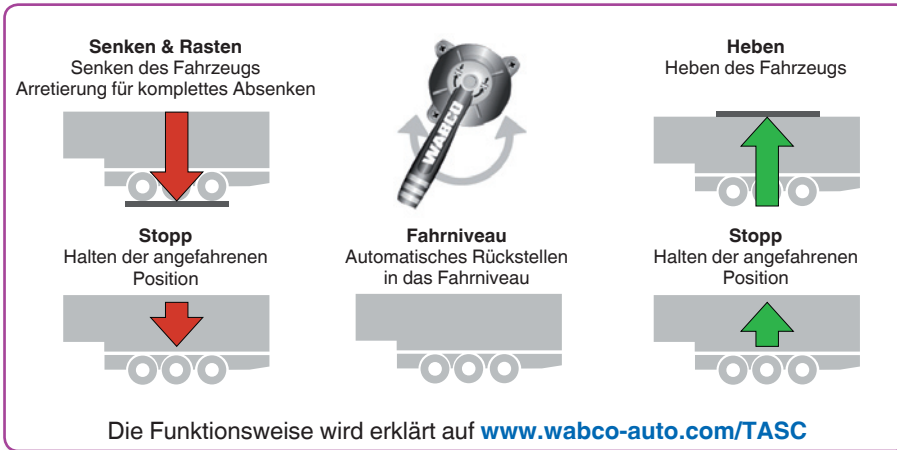
Als Teil von WABCOs Zero Accident Programm **ERHÖHT** TASC die **SICHERHEIT** von Fahrzeug und Ladung während der Fahrt, beim Be-, Endladen und Rangieren.

- Manuelles **HEBEN** und **SENKEN**
- **AUTOMATISCHES** Return-to-Ride Ventil
- **INTUITIVE** Betätigung – der Hebel muss lediglich gedreht werden
- **DIREKTE** Anbindung an das Höhenbegrenzungsventil
- Verschiedene Varianten für eine **EINFACHE INSTALLATION**



WABCO

„Zero Accident“-Programm: Automatisches Return-to-Ride Ventil



WAS MACHT TASC EINZIGARTIG?

Automatisches Return-to-Ride Ventil

Nach Fahrtantritt wird der Fahrzeugaufbau automatisch in das sichere Fahrniveau gebracht.

Betätigen durch drehen

TASC ist das einzige Return-to-Ride Ventil, das durch einfaches Drehen des Hebels bedient wird.

Rasten in Senken-Position

Der Hebel kann in der Senken-Position eingerastet werden. Dies ermöglicht ohne permanente Betätigung das komplette Absenken auf Puffer-Niveau.

Diese Funktion ist zusätzlich wichtig für die Bahn- und Schiffsverladung. Das Verladepersonal erkennt an der Hebelstellung schnell, dass das Fahrzeug ordnungsgemäß auf Puffer abgesenkt wurde.

Komfort

Der Fahrer kann bei jedem Wetter im Fahrerhaus bleiben, da bei Fahrtantritt TASC das Anhängfahrzeug automatisch ins Fahrniveau bringt. Dies spart zusätzlich Zeit und ist bequem.

Einfache Anbindung an Luftfedervertil mit Höhenbegrenzung

TASC ist das einzige Return-to-Ride Ventil, das ohne Zusatzkomponenten an ein Luftfedervertil mit Höhenbegrenzung angeschlossen werden kann.

Anschluss an alle Bremssysteme
TASC kann an alle Bremssysteme mit einem Impuls-Signal angeschlossen werden.

VARIANTEN

1 und 2 Kreise

Die 2-kreisige Ausführung bietet die bessere Fahrstabilität und schnelles Heben/Senken.

Integrierte Verschraubungen

Varianten mit integrierten Verschraubungen reduzieren die Montagezeiten und erhöhen die Qualität.

Totmann-Schaltung

Varianten mit Totmann-Schaltung rasten nicht in der Senken-Position. Beim Loslassen des Hebels kehrt der Hebel zurück in die jeweilige Stopp-Position.

Diese Funktion ist für Fahrzeuge mit einem Federweg größer 300 mm von der Berufsgenossenschaft vorgeschrieben.

Prüfanschluss

Varianten mit integriertem Prüfanschluss reduzieren den Montageaufwand und die Anzahl der Komponenten. Dies reduziert Produktionskosten.

Folgende TASC Varianten sind verfügbar und beinhalten die markierten Komponenten.

Teilenummer	Kreise	Verschraubung	Prüfanschluss	Totmannschaltung
463 090 020 0	2			
463 090 021 0	2			
463 090 023 0	2			
463 090 123 0	2			
463 090 012 0	1			

Für zusätzliche Informationen zum TASC besuchen sie www.wabco-auto.com/TASC

WABCO Vehicle Control Systems (NYSE: WBC) ist einer der weltweit führenden Anbieter für Sicherheits- und Regelsysteme für Nutzfahrzeuge. Seit mehr als 140 Jahren ist WABCO federführend in der Entwicklung von elektronischen, mechanischen und mechatronischen Technologien für Brems-, Stabilitäts-, Federungs- und automatische Antriebssysteme für schwere Nutzfahrzeuge. Zu unseren Kunden gehören die führenden Lkw-, Anhänger- und Bushersteller der Welt. Mit einem Umsatz von \$ 1,5 Milliarden im Jahr 2009, hat WABCO seinen Hauptsitz in Brüssel, Belgien. Mehr Informationen finden Sie auf www.wabco-auto.com

6 TASC BESTELLEN

Über Ihren Händler:
www.wabco-auto.com/findwabco
Über Ihren Fahrzeugbauer

Bitte prüfen Sie beim Kauf eines WABCO-Produkts, ob es die typischen WABCO Produktkennzeichnungen (besonders auf Verpackungen, Aufklebern und Typenschild) aufweist, die belegen, dass es sich um ein WABCO-Originalteil handelt. Bitte wenden Sie sich im Zweifelsfall an WABCO unter antipiracy@wabco-auto.com.

WABCO