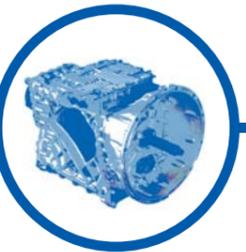


Cambio manuale automatizzato WABCO

Soluzioni di Aftermarket per le unità di controllo del cambio per applicazioni Volvo



Unità di controllo del cambio WABCO per applicazioni Volvo

L'attuatore cambio AMT per veicoli commerciali Volvo rende la guida più semplice, sicura e confortevole automatizzando il processo di cambio marcia.

Dal punto di vista dei set di alberi e ruote dentate, è molto simile a un normale cambio manuale. Tuttavia, la tiranteria e la leva di controllo del cambio manuale sono sostituite da un sistema di cambio marcia a controllo elettronico e ad azionamento elettropneumatico. Il cambio ha 12 marce in avanti e quattro retromarce.

Generazioni

Sul mercato sono disponibili diverse generazioni di attuatori cambio Volvo. È semplice identificare ogni generazione. Basta controllare la targhetta del nome, situata nella parte superiore dell'alloggiamento della campana del cambio, e guardare l'ultima lettera.



Diagnostica semplice

La nostra tecnologia AMT per veicoli Volvo può essere sottoposta a diagnosi in tutta semplicità utilizzando la soluzione di diagnostica multimarca fornita da WABCO WÜRTH (W.EASY®), disponibile per le officine di Aftermarket indipendenti. Ha un prezzo competitivo ed è sviluppata su misura per i prodotti WABCO, assicurando così la massima affidabilità e precisione per le nostre soluzioni di riparazione delle unità di controllo del cambio.

Il software diagnostico WABCO WÜRTH ha una struttura chiara e un'interfaccia di semplice uso. Vengono visualizzate tutte le funzioni diagnostiche critiche, rendendo così possibili analisi del sistema veloci e semplici.

W.EASY può essere ordinato attraverso la rete di distribuzione WABCO Würth. Per ulteriori dettagli, vedere www.wabco-wuerth.com

Procedura di inizializzazione all'insegna della semplicità

Dopo una riparazione, occorre eseguire una procedura di inizializzazione sull'unità di controllo del cambio. Niente di più facile con la soluzione diagnostica multimarca W.EASY offerta da WABCO WÜRTH. È sufficiente:

- Collegare il sistema tramite l'interfaccia di diagnostica di bordo (OBD).
- Avviare la procedura di inizializzazione tramite la diagnostica WABCO WÜRTH.
- Seguire le istruzioni fornite dal software.

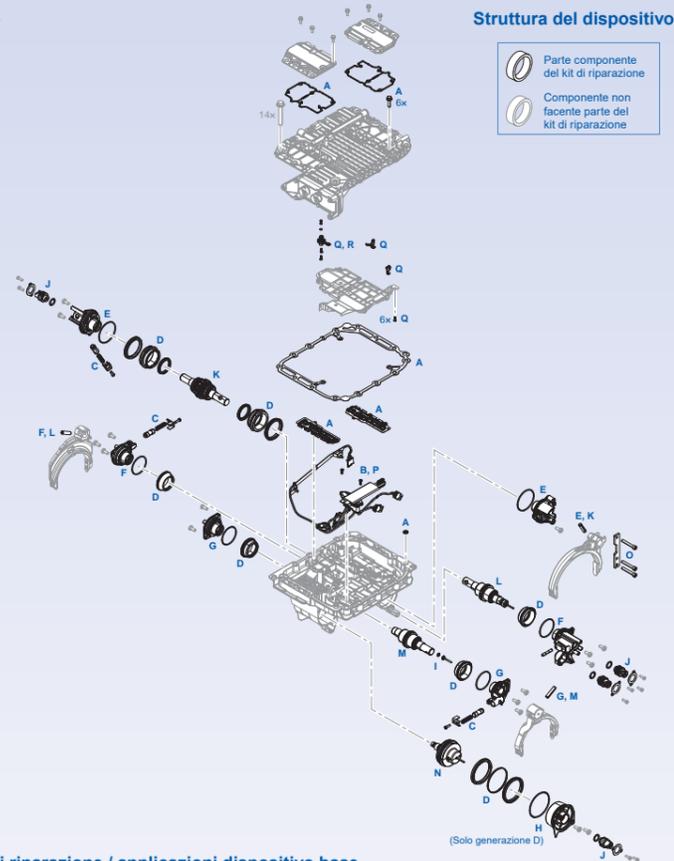
Generazioni B e D



La generazione B ha un cilindro frizione esterno, installato quindi nella parte esterna. È disponibile per la fornitura della serie dal 2001.



Le generazioni C e D vantano un cilindro frizione interno. Rispetto alla generazione C, la generazione D è dotata di un sensore di velocità modificato. È disponibile per la fornitura della serie dal 2008.



Struttura del dispositivo

- Parte componente del kit di riparazione
- Componente non facente parte del kit di riparazione

(Solo generazione D)

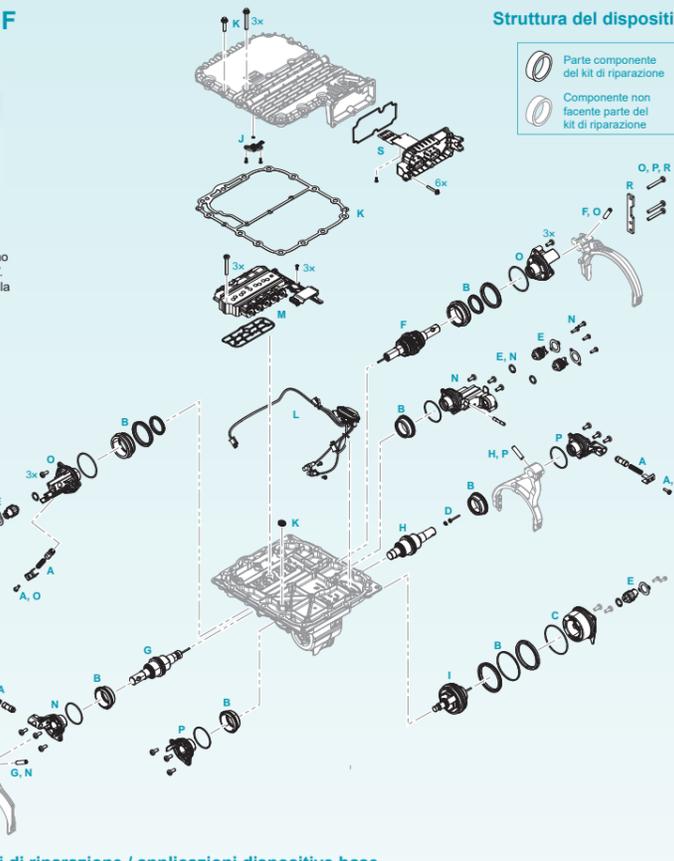
Panoramica dei corredi di riparazione / applicazioni dispositivo base

Posizione	Componente principale	Generazione	Numero corredo di riparazione		Applicazione dispositivo base				
			Riferimenti incrociati		Generazione D				
			WABCO	Volvo	421 365 ...	12 V 421 364 ...	24 V 421 365 ...	24 V ritardante 421 365 ...	
A	Guarnizione di tenuta statica	B, D	421 365 920 2	20785252	7420785252	✓	✓	✓	✓
B	Ponte connettore	B	421 365 921 2	20562627	7420562627	✓	✓	✓	✓
C	Kit con denti di arresto	B, D	421 365 922 2	20562629	7420562629	✓	✓	✓	✓
D	Guarnizione a labbro e kit pistone	B, D	421 365 923 2	20562630	7420562630	✓	✓	✓	✓
E	Copertura cilindro (split cilindro)	B, D	421 365 924 2	20562631	7420562631	✓	✓	✓	✓
F	Copertura cilindro (cilindro 1/R)	B, D	421 365 925 2	20562633	7420562633	✓	✓	✓	✓
G	Copertura cilindro (cilindro 2/3)	B, D	421 365 926 2	20562635	7420562635	✓	✓	✓	✓
H	Copertura gamma cilindro con guarnizione di tenuta	D	421 365 927 2	20562636	7420562636	✓	✓	✓	✓
I	Indotto, molla conica per forcella cambio 2/3	B, D	421 365 928 2	20562640	7420562640	✓	✓	✓	✓
J	Sensore di posizione	B, D	421 365 929 2	20562642	7420562642	✓	✓	✓	✓
K	Stelo del pistone per split cilindro	B, D	421 365 932 2	21786063	7421786063	✓	✓	✓	✓
L	Stelo del pistone per cilindro 1/R	B, D	421 365 933 2	21302092	7420562107	✓	✓	✓	✓
M	Stelo del pistone per cilindro 2/3	B, D	421 365 934 2	22781280	7422781280	✓	✓	✓	✓
N	Gamma pistone	B, D	421 365 935 2	20562111	7420562111	✓	✓	✓	✓
O	Lamiera di arresto per split gruppo	B, D	421 365 939 2	20845917	7420845917	✓	✓	✓	✓
P	Ponte di collegamento	D	421 365 946 2	21068284	7421068284	✓	✓	✓	✓
Q	Kit sensore di pressione	B, D	421 365 947 2	21068286	7421068286	✓	✓	✓	✓
R	Modulo di sensore di pressione	B	421 367 900 2	22242765	–	✓	✓	✓	✓

Generazioni E e F



Le generazioni E e F sono state regolate per venire incontro alle esigenze della norma Euro 6 e sono disponibili nelle versioni 12V e 24V. Sono disponibili per la fornitura della serie dal 2013.



Struttura del dispositivo

- Parte componente del kit di riparazione
- Componente non facente parte del kit di riparazione

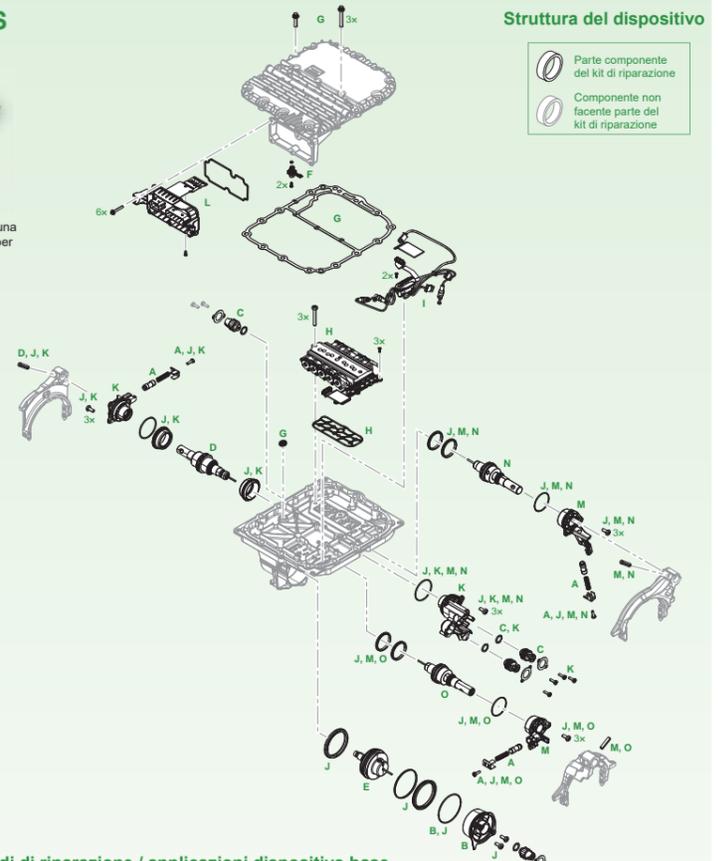
Panoramica dei corredi di riparazione / applicazioni dispositivo base

Posizione	Componente principale	Numero corredo di riparazione			Applicazione dispositivo base		
		Riferimenti incrociati			Generazione F		
		WABCO	Volvo	Renault	421 367 001 0	421 366 001 0	421 367 002 0
A	Kit con denti di arresto	421 365 922 2	20562629	7420562629	✓	✓	✓
B	Guarnizione a labbro e kit pistone	421 365 923 2	20562630	7420562630	✓	✓	✓
C	Copertura gamma cilindro con guarnizione di tenuta	421 365 927 2	20562636	7420562636	✓	✓	✓
D	Indotto, molla conica per forcella cambio 2/3	421 365 928 2	20562640	7420562640	✓	✓	✓
E	Sensore di posizione	421 365 929 2	20562642	7420562642	✓	✓	✓
F	Stelo del pistone per split cilindro	421 365 932 2	21786063	7421786063	✓	✓	✓
G	Stelo del pistone per cilindro 1/R	421 365 933 2	21302092	7420562107	✓	✓	✓
H	Stelo del pistone per cilindro 2/3	421 365 934 2	22781280	7422781280	✓	✓	✓
I	Gamma pistone	421 365 935 2	20562111	7420562111	✓	✓	✓
J	Modulo di sensore di pressione	421 367 900 2	22242765	–	✓	✓	✓
K	Guarnizione di tenuta statica	421 367 921 2	21911585	7421911585	✓	✓	✓
L	Ponte di collegamento	421 367 922 2	21911586	7421911586	✓	✓	✓
M	Unità valvola con guarnizione di tenuta	421 367 924 2	21911584	7421911584	✓	✓	✓
N	Copertura per cilindro 1/R	421 367 927 2	21911592	7421911592	✓	✓	✓
O	Copertura per split cilindro	421 367 928 2	21911591	7421911591	✓	✓	✓
P	Copertura cilindro 2/3	421 367 929 2	21911596	–	✓	✓	✓
R	Lamiera per split cilindro	421 367 930 2	22242766	–	✓	✓	✓
S	Supporto di collegamento con guarnizione di tenuta	421 367 931 2	22242764	–	✓	✓	✓

Generazione PS



La generazione PS è dotata di una frizione doppia ed è disponibile per la fornitura della serie dal 2014.



Struttura del dispositivo

- Parte componente del kit di riparazione
- Componente non facente parte del kit di riparazione

Panoramica dei corredi di riparazione / applicazioni dispositivo base

Posizione	Componente principale	Numero corredo di riparazione			Applicazione dispositivo base
		Riferimenti incrociati			
		WABCO	Volvo	Renault	
A	Kit con denti di arresto	421 365 922 2	20562629	7420562629	✓
B	Copertura gamma cilindro con guarnizione di tenuta	421 365 927 2	20562636	7420562636	✓
C	Sensore di posizione	421 365 929 2	20562642	7420562642	✓
D	Stelo del pistone per cilindro 1/R	421 365 933 2	21302092	7420562107	✓
E	Gamma pistone	421 365 935 2	20562111	7420562111	✓
F	Modulo di sensore di pressione	421 367 900 2	22242765	–	✓
G	Guarnizione di tenuta statica	421 367 921 2	21911585	7421911585	✓
H	Unità valvola con guarnizione di tenuta	421 367 924 2	21911584	7421911584	✓
I	Ponte di collegamento	421 369 921 2	21911587	–	✓
J	Kit di tenuta dinamica	421 369 923 2	21911588	–	✓
K	Kit coperchio e pistone per cilindro 1/R	421 369 924 2	21911595	–	✓
L	Supporto di collegamento con guarnizione di tenuta	421 369 925 2	–	–	✓
M	Copertura per cilindro 2/3, guarnizioni a labbro e O-ring per cilindro	421 369 926 2	21911597	–	✓
N	Kit stelo per cilindro 3, guarnizioni a labbro e O-ring per cilindro	421 369 927 2	21911598	–	✓
O	Kit stelo per cilindro 2, guarnizioni a labbro e O-ring per cilindro	421 369 928 2	21911599	–	✓