

Mobilized by
WABCO Trailer
Solutions



Przełącznikowy zawór awaryjnego hamowania

Gama zaawansowanych zaworów przełącznikowych awaryjnego hamowania do wszystkich zastosowań w przyczepach



Przełącznikowy zawór awaryjnego hamowania (REV)

Gama zaawansowanych zaworów przełącznikowych awaryjnego hamowania do wszystkich zastosowań w przyczepach

Różnica

Zalety dla Klientów

- Nowej generacji zawór przełącznikowy awaryjnego hamowania marki ZF (REV) jest wyposażony we wbudowane złącza i regulowaną funkcję wyprzedzenia hamowania.
- Gwarancja bezpieczeństwa produktu i pełna zgodność z wymogami ECE-R 13/1 (czas reakcji siłownika $\leq 0,44$ s).
- Zawór posiada wbudowany tłumik obniżający hałas z układu odpowietrzania (spełnienie wymogów rozporządzeń UN/ECE 51 i ADR-83/00 dotyczących emisji hałasu na zewnątrz).
- Wbudowana funkcja wyprzedzenia hamowania umożliwia regulację ciśnienia zasilania w celu zapewnienia kompatybilności zestawu pojazd ciężarowy-przyczepa.
- Podzespół w pełni wymienny – łącznik montażowy identyczny w całej gamie
- Pełne zabezpieczenie funkcji – utrzymanie funkcjonalności aktualnej gamy
- Niższy koszt montażu – w pełni wyposażone zawory z mosiężnymi lub kompozytowymi złączami
- Ujednolicone porty przesyłowe do M16x1,5 we wszystkich wersjach

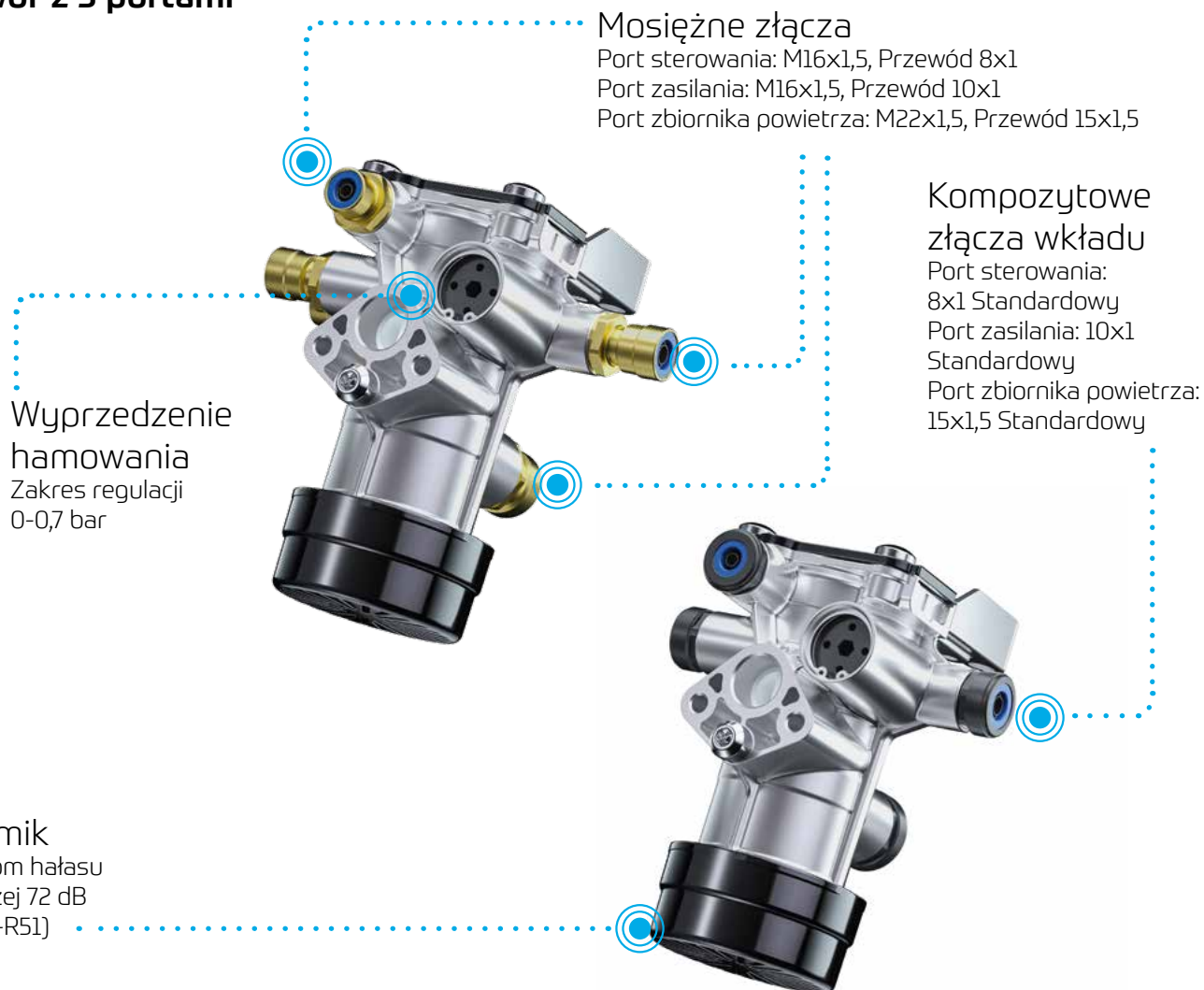
Charakterystyka techniczna

Przełącznikowy zawór awaryjnego hamowania (REV) steruje hamulcem roboczym przyczepy odpowiednio do zapotrzebowania pojazdu w zakresie hamowania. Zawór przełącznikowy REV, charakteryzujący się krótkim czasem reakcji, spełnia wymogi związane z funkcją awaryjnego hamowania łącznie z automatycznym hamowaniem przy odłączonym przewodzie zasilania. Funkcja wyprzedzenia hamowania umożliwia wyregulowanie ciśnienia zasilania do poziomu wyższego od ciśnienia sterowania w zakresie od zera do 0,7 bar. Funkcja wyprzedzenia hamowania służy do zapewnienia lepszej kompatybilności między pojazdem a przyczepą, zgodnie z przepisami ECE-R13, i jest dostępna zarówno do wersji z ABS, jak i bez ABS. W zastosowaniach EBS są używane wyłącznie zawory bez funkcji wyprzedzenia hamowania.



Wersje produktu

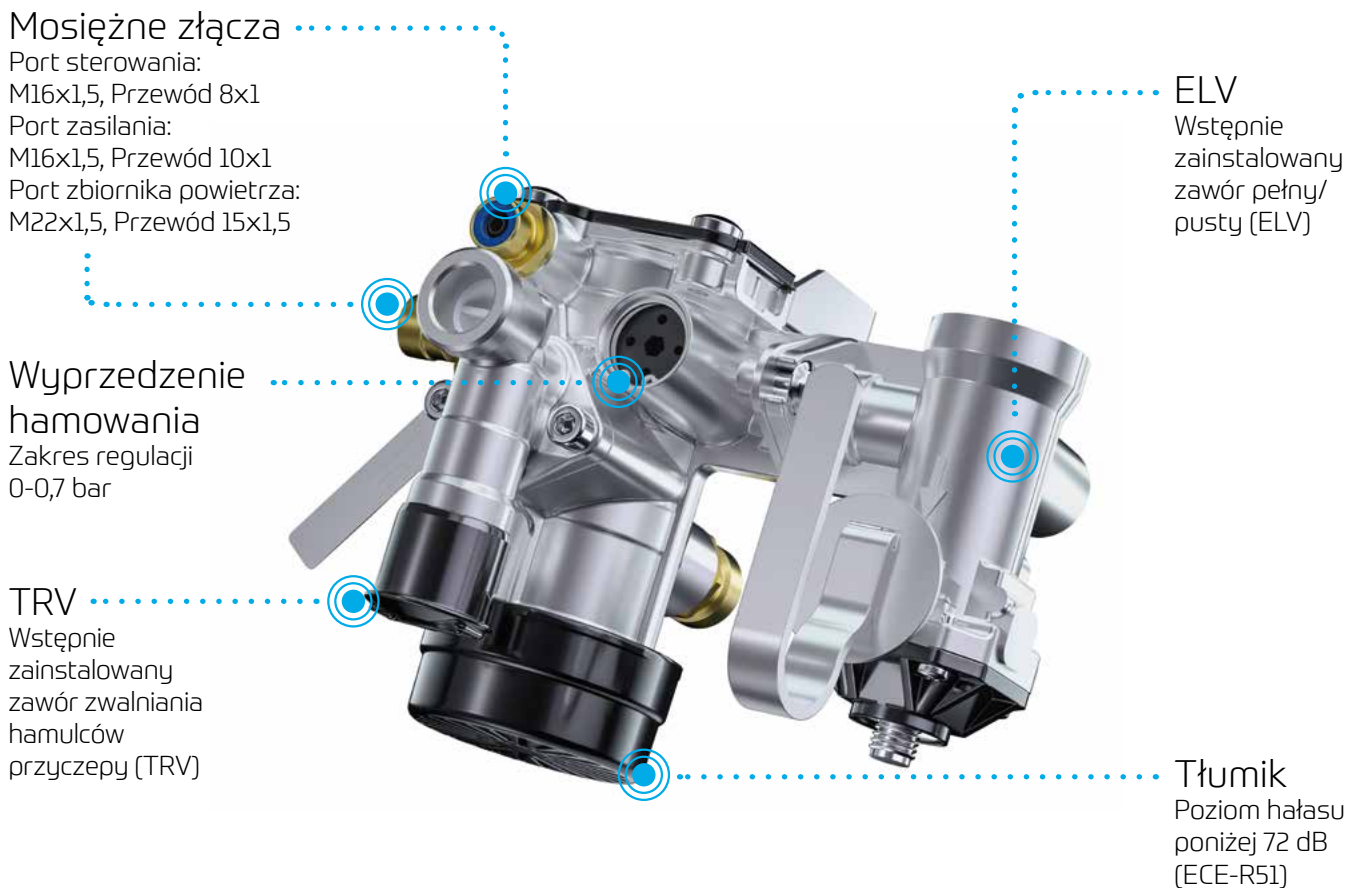
zawór z 3 portami



Liczba portów (Zasilanie)	Kołnierz TRV	Wyprzedzenie hamowania	Kołnierz ELV	Mosiężne złącza	Kompozytowe złącza	Tłumik	Nr kat. TRV	Nr kat. REV	Opis zaworu
3 porty	x	x				x		971 002 020 0	Przełącznikowy zawór awaryjnego hamowania
3 porty	x	x		x		x		971 002 021 0	Przełącznikowy zawór awaryjnego hamowania
3 porty	x	x				x	963 001 013 0	971 002 022 0	Przełącznikowy zawór awaryjnego hamowania z zaworem zwalniającym
3 porty	x	x		x		x	963 001 013 0	971 002 023 0	Przełącznikowy zawór awaryjnego hamowania z zaworem zwalniającym
3 porty	x	x			x	x		971 002 024 0	Przełącznikowy zawór awaryjnego hamowania
3 porty	x					x		971 002 025 0	Przełącznikowy zawór awaryjnego hamowania (bez funkcji wyprzedzenia hamowania do EBS)

Wersje produktu

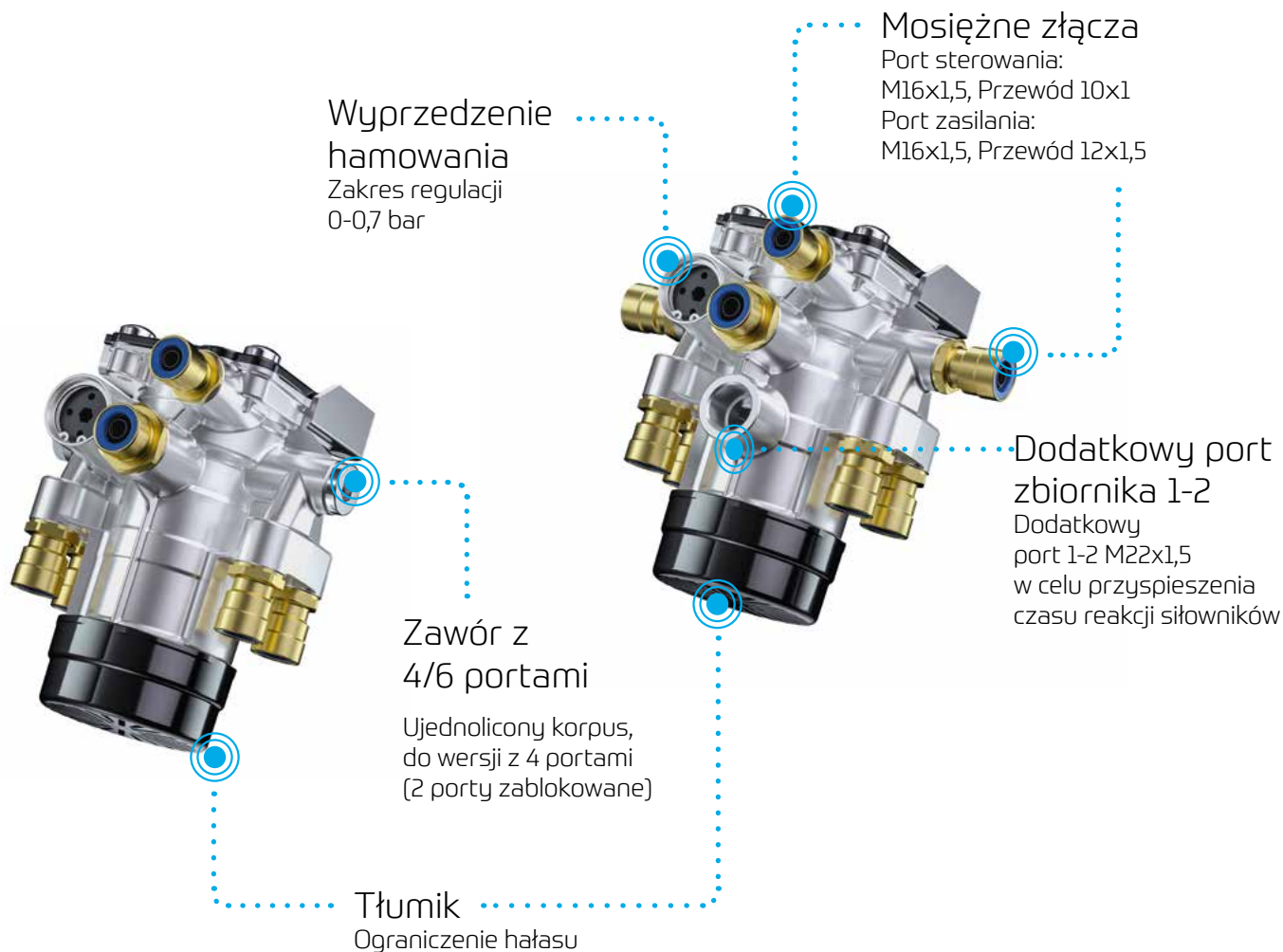
zawór z 3 portami z kołnierzem



Liczba portów	Kołnierz TRV	Wyprzedzenie hamowania	Kołnierz ELV	Mosiężne złącza	Kompozytowe złącza	Tłumik	Nr kat. TRV	Nr kat. ELV	Nr kat. REV	Opis zaworu
3 porty	x	x	x			x			971 002 030 0	Przełącznikowy zawór awaryjnego hamowania
3 porty	x	x	x	x		x			971 002 031 0	Przełącznikowy zawór awaryjnego hamowania
3 porty	x	x	x			x	963 001 013 0		971 002 032 0	Przełącznikowy zawór awaryjnego hamowania z zaworem zwalniającym
3 porty	x	x	x	x		x	963 001 013 0		971 002 033 0	Przełącznikowy zawór awaryjnego hamowania z zaworem zwalniającym
3 porty	x	x	x			x	963 001 013 0	475 604 041 0	971 002 034 0	Przełącznikowy zawór awaryjnego hamowania z zaworem zwalniającym i ELV
3 porty	x	x	x	x		x	963 001 013 0	475 604 041 0	971 002 035 0	Przełącznikowy zawór awaryjnego hamowania z zaworem zwalniającym i ELV
3 porty	x	x	x		x	x			971 002 036 0	Przełącznikowy zawór awaryjnego hamowania
3 porty	x	x	x			x	963 001 013 0	475 604 043 0 bez funkcji zwalniania	971 002 037 0	Przełącznikowy zawór awaryjnego hamowania z zaworem zwalniającym i ELV bez funkcji zwalniania

Wersje produktu

zawór z 4 i 6 portami



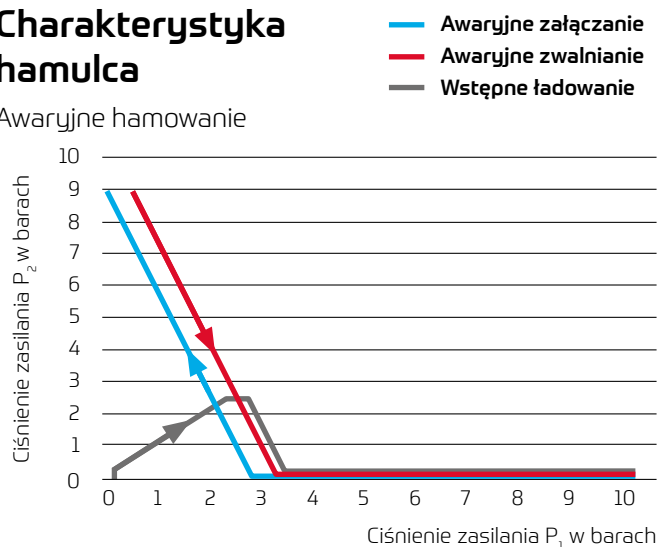
Liczba portów (Zasilanie)	Kołnierz TRV	Wyprzedzenie hamowania	Mosiężne złącza	Kompozytowe złącza	Tłumik	Nr kat. REV	Opis zaworu
4 porty	x	x			x	971 002 040 0	Przełącznikowy zawór awaryjnego hamowania
4 porty	x	x	x		x	971 002 041 0	Przełącznikowy zawór awaryjnego hamowania
4 porty					x	971 002 042 0	Przełącznikowy zawór awaryjnego hamowania (bez funkcji wyprzedzenia hamowania do EBS)
6 portów	x	x			x	971 002 060 0	Przełącznikowy zawór awaryjnego hamowania
6 portów	x	x	x		x	971 002 061 0	Przełącznikowy zawór awaryjnego hamowania

Specyfikacja techniczna

Opis	Szczegółowe informacje dotyczące zaworu REV (wszystkie wersje)
Średnie robocze	Powietrze pod ciśnieniem
Zakres termiczny działania	od -40°C do +65°C
Nominalne ciśnienie robocze	9 bar
Zakres regulacji ciśnienia funkcji wyprzedzenia hamowania	od 0 do 0,7 bar
Pęknięcie przy napełnianiu zbiornika (zawór zwrotny)	0,5 bar (maksymalnie)
Pęknięcie przełącznika	0,3 bar maks. (od +65°C do -20°C) 0,35 bar maks. (od -20°C do -40°C)
Współczynnik przełącznika	> 1 (Stosowany przy ciśnieniu sterowania powyżej 4 bar)
Ciśnienie przy załączonym hamulcu awaryjnym	Min. 2,5 bar
Ciśnienie przy zwolnionym hamulcu awaryjnym	Maks. 4,0 bar
Okres użytkowania	10 lat (1 milion km)
Instalacja	Układ odpowietrzania skierowany do dołu (pionowy) dopuszczalne +/- 60°
Poziom hałasu	Poniżej 72 dB (w wersjach z 3 portami)

Charakterystyka hamulca

Awaryjne hamowanie



Regulacja wyprzedzenia hamowania

Zastosowanie hamulca roboczego

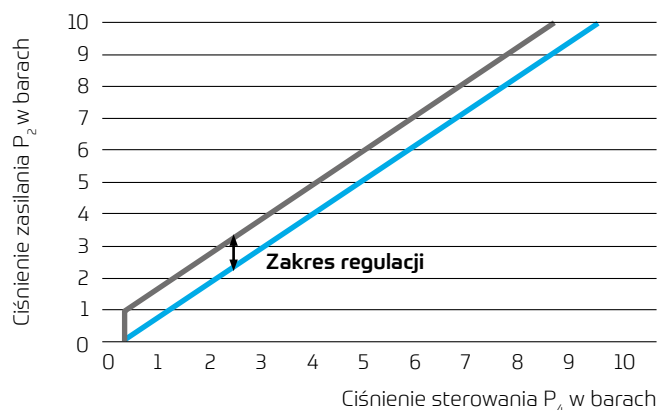


Tabela zamienników | Wersja z 3 portami

Istniejący numer części	Liczba portów zasilania	bez złączy	ze złączami mosiężnymi	z wbudowanymi złączami kompozytowymi
971 002 300 0	3 porty	971 002 020 0	971 002 021 0	971 002 024 0
971 002 300 7	3 porty	971 002 020 0	971 002 021 0	971 002 024 0
971 002 301 0	3 porty	971 002 025 0		
971 002 303 0	3 porty	971 002 025 0		
971 002 304 0	3 porty	971 002 020 0	971 002 021 0	971 002 024 0
971 002 305 0	3 porty	971 002 020 0	971 002 021 0	971 002 024 0
971 002 307 0	3 porty	971 002 025 0		
971 002 307 7	3 porty	971 002 025 0		
971 002 308 0	3 porty	971 002 020 0	971 002 021 0	971 002 024 0
971 002 805 0	3 porty	971 002 025 0		
971 002 700 0	3 porty	971 002 022 0	971 002 023 0	
971 002 700 7	3 porty	971 002 022 0	971 002 023 0	
971 002 701 0	3 porty	971 002 022 0	971 002 023 0	
971 002 701 7	3 porty	971 002 022 0	971 002 023 0	
971 002 702 0	3 porty	971 002 022 0	971 002 023 0	
971 002 703 0	3 porty	971 002 022 0	971 002 023 0	
971 002 704 0	3 porty	971 002 022 0	971 002 023 0	

Specyfikacja techniczna

Tabela zamienników | Wersja z 3 portami z kołnierzem do zaworu pusty/pełny (ELV)

Istniejący numer części	Liczba portów zasilania	bez złączy	ze złączami mosiężnymi	z wbudowanymi złączami kompozytowymi
971 002 150 0	3 porty	971 002 030 0	971 002 031 0	971 002 036 0
971 002 150 7	3 porty	971 002 030 0	971 002 031 0	971 002 036 0
971 002 155 0	3 porty	971 002 030 0	971 002 031 0	971 002 036 0
971 002 000 0	3 porty	971 002 030 0	971 002 031 0	971 002 036 0
971 002 000 7	3 porty	971 002 030 0	971 002 031 0	971 002 036 0
971 002 200 0	3 porty	971 002 030 0	971 002 031 0	971 002 036 0
971 002 200 7	3 porty	971 002 030 0	971 002 031 0	971 002 036 0
971 002 531 0	3 porty	971 002 032 0	971 002 033 0	
971 002 531 7	3 porty	971 002 032 0	971 002 033 0	
971 002 532 0	3 porty	971 002 032 0	971 002 033 0	
971 002 533 0	3 porty	971 002 032 0	971 002 033 0	
971 002 533 7	3 porty	971 002 032 0	971 002 033 0	
971 002 547 0	3 porty	971 002 032 0	971 002 033 0	
971 002 548 0	3 porty	971 002 032 0	971 002 033 0	
971 002 570 0	3 porty	971 002 034 0	971 002 035 0	
971 002 580 0	3 porty	971 002 034 0	971 002 035 0	
971 002 620 0	3 porty	971 002 037 0		

Tabela zamienników | Wersja z 4 i 6 portami

Istniejący numer części	Liczba portów zasilania	bez złączy	ze złączami mosiężnymi
971 005 000 0	4 porty	971 002 040 0	971 002 041 0
971 005 002 0	4 porty	971 002 040 0	971 002 041 0
971 005 000 0	4 porty	971 002 042 0 bez wyprzedzenia hamowania	–
971 005 002 0	4 porty	971 002 042 0 bez wyprzedzenia hamowania	–
971 002 151 0	6 portów	971 002 060 0	971 002 061 0
971 002 152 0	6 portów	971 002 060 0	971 002 061 0
971 002 152 7	6 portów	971 002 060 0	971 002 061 0
971 002 157 0	6 portów	971 002 060 0	971 002 061 0
971 002 157 7	6 portów	971 002 060 0	971 002 061 0
971 002 203 0	6 portów	971 002 060 0	971 002 061 0

**W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy
o kontakt z lokalnym przedstawicielem firmy**

Informacje o nas

Koncern ZF, który zakupił WABCO Holdings Inc. 29 maja 2020 r., jest globalną firmą technologiczną dostarczającą systemy do samochodów osobowych, pojazdów użytkowych i rozwiązania dla przemysłu, w celu zapewnienia mobilności nowej generacji.

Technologia ZF umożliwia pojazdom widzenie, myślenie i działanie ("see, think and act"). W czterech obszarach technologicznych, takich jak sterowanie ruchem pojazdów, zintegrowane bezpieczeństwo, zautomatyzowana jazda oraz elektromobilność, firma ZF oferuje kompleksowe produkty i oprogramowanie dla uznanych producentów pojazdów oraz nowych dostawców usług transportowych i mobilnych.

ZF oferuje technologię elektromobilności do szerokiej gamy pojazdów. Dzięki swoim produktom, firma przyczynia się do redukcji emisji zanieczyszczeń, ochrony klimatu i poprawy bezpieczeństwa transportu.