

- اتصل بالنظام عبر واجهة تشخيص الأعطال الذاتية (OBD).
- ابدأ الإجراء الإرشادي عبر تشخيص WABCO WÜRTH.
- اتبع تعليمات البرنامج.

يمكن طلب **W.EASY** من خلال شبكة توزيع WABCO Würth.
للمزيد من التفاصيل، يُرجى الاطلاع على www.wabcowuerth.com

يستخدم مشغل علبة تروس السرعة (GS 3.X) في المركبات التجارية التي تحتوي على ١٦ ترس سرعة بحد أقصى. وقد تم تصميمه من أجل نقل المراتب بشكل سريع وسلس، من خلال التأطير الذكي مع طرف القيادة. مشغل علبة تروس السرعة GS عبارة عن مشغل هوائي يتحكم به إلكترونياً، وبه أربع أسطوانات (ترس التروس، والباية، والنقاس، والفصل)، بالإضافة إلى وحدة تحكم إلكترونية مدمجة (ECU). ولقد تم تزويد نظام بنقل الحركة شبه الألي.



ECO LOGICAL
NOMICAL

الحالات المرجعية		الوصف	رقم WABCO Reman
ZF	WABCO		
٦٠٠٩٢٢٠٠٨٨	٤٢١ ٣٥٥ ٩٥٠ ٢	وحدة الإصلاح GS 3.0/3.3 (الجزء السفلي) بتون وحدة التحكم الإلكتروني إتباع حمية منع التسريب ٩٨٢ ٢١١ ٣٥٥ ٤٢١ بشكل منفصل	421 355 950 R

إشراء هذه المنتجات بشكل مباشر، يُطلب عقد خاص. والخيار البديل عن ذلك هو شراء هذه المنتجات من أحد موزعينا المعتمدين. للمزيد من المعلومات، يُرجى التواصل مع الممثل المحلي لمبيعات WABCO لديك.

الإحداثيات المرجعية		الوصف	رقم WABCO Reman
ZF	WABCO		
٦٠٠٩٢٧٤.٦٩ ٦٠٠٩٠٧٤٠٠	٤٢١ ٣٥٥ .١١٠	المشغل القياسي لعبة تروس السرعة GS 3.0، بدون برنامج	421 355 011 R
٦٠٠٩٢٧٠.٠٧ ٦٠٠٩٠٧٤٥٠	٤٢١ ٣٥٥ .١٢٠	المشغل القياسي لعبة تروس السرعة GS 3.3، بدون برنامج	421 355 012 R
٦٠٠٩٢٧١.١٧	٤٢١ ٣٥٥ .١٥٠	المشغل القياسي لعبة تروس السرعة GS 3.6، بدون برنامج	421 355 015 R
٦٠٠٩٢٧٤.٧٠ ٦٠٠٩٠٧٤٩٠	٤٢١ ٣٥٥ .٢٢٠	المشغل القياسي لعبة تروس السرعة GS 3.0، للحاقلات، بدون برنامج	421 355 022 R
٦٠٠٩٢٧٠.٠٨ ٦٠٠٩٠٧٤٥٠	٤٢١ ٣٥٥ .٢٣٠	المشغل القياسي لعبة تروس السرعة GS 3.3، للحاقلات، بدون برنامج	421 355 023 R

WABCO

■ تم تصميم الإصدار **GS 3.6** خصيصًا ليتناسب مع تطبيقات DAF. ويتميز عن الإصدار **GS 3.3** التقليدي بمستشعر إضافي لسرعة الدوران الفعالة، ووحدة تحكم إلكتروني مُعدّة.

يُعد مشغل علبة تروس السرعة GS 3.0 الخاص بالشاحنات هو أول إصدارات GS 3.X. وبه موصل خارجي لعشرين قلباً.

يُعد مشغل علبة تروس السرعة GS 3.3 الخاص بالشاحنات أفضل أداء وأعلى كفاءة، كما أن وحدة التحكم الإلكتروني به أحدث من الوحدة الموجودة في الإصدار GS 3.0.

من تصميم الإصدار **GS 3.6**، خصيصاً لتلائم مع تطبيقات DAF. ويتميز عن الإصدار GS 3.3 التقليدي بمستثمر إضافي للحد من الدوران المفرط، ووحدة تحكم إلكتروني متعد.

الموضع	المكونات الأساسية	استخدام المركبة	رقم WABCO	الإحداثيات المرجعية
A	مجموعة حشية منع تسريب بين وحدة التحكم الإلكتروني والمشغل الهوائي	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩١٨ ٢	٥٠١٣٢٩١٢
B	جسر موصول ومناع تسريب لأسطوانة تروس السرعة	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩١٩ ٢	٥٠١٣٢٩١٣
C	مجموعة الملف اللولبي + مضامير، وحشوات منع التسريب	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٢٠ ٢	٥٠١٣٢٩١٤
D	صمام تحديد الضغط	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٢١ ٢	٥٠١٣٢٠٨٤٩
E	١ مستشعر المسافة + مانع تسريب جافى ومضامير	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٢٢ ٢	٥٠١٣٢٩١٥
F	أداة إصلاح أسطوانات التطق وتروس السرعة والفصل	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٣٣ ٢	٥٠١٣٢٩١٦
G	أسطوانة جلبة كاملة + حشية منع تسريب	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٣٤ ٢	٥٠١٣٢٩١٧
H	غطاء أسطوانة تروس السرعة + مضامير	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٣٦ ٢	٥٠١٣٢٩١٨
I	الموصل الكهربائي لأداة الإصلاح	شاحنة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٤٢ ٢	٥٠١٣٢٩٢٠
J	كبل	حافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٤٤ ٢	٥٠١٣٢٩٢١
K	كبل خارجي (المركبة)	حافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٤٥ ٢	٥٠١٣٢٩٢٨
L	مستشعر الضغط	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٤٦ ٢	٥٠١٣٢٩٢٧
M	موانع تسريب للمعد	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٤٩ ٢	٥٠١٣٣٠١٣
N	مجموعة منع تسريب أسطوانات التطق وتروس السرعة والفصل	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٤٨ ٢	٥٠١٣٢٩٢٣
O	مكابس وموانع تسريب لأسطوانة تروس السرعة	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٤٩ ٢	٥٠١٣٢٩٢٤
P	الجزء السفلي من وحدة علبة تروس السرعة (GS 3.3/GS 3.0)	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٥٠ ٢	٦٠٠٩٢٩٤٠٨٨
Q	صمام أحادي	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٥١ ٢	٥٠١٣٢٩٢٥
R	جسر موصول ومناع تسريب لأسطوانة تروس السرعة	الشاحنة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٥٤ ٢	٥٠١٣٣٠٩٨٣
S	الجزء السفلي من وحدة علبة تروس السرعة (GS 3.6)	شاحنة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٥٦ ٢	—

حافلة الجهاز الأساسي		شاحنة الجهاز الأساسي				استخدام المركبة	أداة التصليح	الموضع
حافلات GS 3.3	حافلات GS 3.0	شواحن GS 3.6 DAF	شواحن GS 3.3		شواحن GS 3.0 (المتغير): WABCO :ZF			
٤٢١ ٣٥٥ . ٢٢ . ٦ . ٠ ٩٢٩ ٧ . ٠ A	٤٢١ ٣٥٥ . ٢٢ . ٦ . ٠ ٩٢٧ ٤ . ٧ . ٠	٤٢١ ٣٥٥ . ١٥ . ٦ . ٠ ٩٢٨ ٧ . ١ ٧	٤٢١ ٣٥٥ . ١٤ . ٦ . ٠ ٩٢٩ ٧ ٧ ٩ ٩	٤٢١ ٣٥٥ . ١٧ . ٦ . ٠ ٩٢٩ ٧ . ٠ ٧	٤٢١ ٣٥٥ . ١١ . ٦ . ٠ ٩٢٧ ٤ . ٦ ٩			
✓	✓		✓	✓	✓	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٢٨ ٢	A
✓	✓	—	✓		✓	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٢٩ ٢	B
✓	✓		✓		✓	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٣٠ ٢	C
✓	✓	✓	✓	✓	✓	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٣١ ٢	D
✓	✓	✓	✓	✓	✓	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٣٢ ٢	E
✓	✓	✓	✓	✓	✓	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٣٣ ٢	F
✓	✓	✓	—	✓	✓	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٣٤ ٢	G
✓	✓	✓	—	✓	✓	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٣٦ ٢	H
—	—			✓	✓	الشاحنة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٤٣ ٢	I
✓	✓	—	—	—	—	حافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٤٤ ٢	J
✓	✓	—	—	—	—	حافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٤٥ ٢	K
✓	✓	—		✓	✓	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٤٦ ٢	L
✓	✓	✓	✓	✓	✓	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٤٧ ٢	M
✓	✓	—	—	✓	✓	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٤٨ ٢	N
✓	✓	✓	—	✓	✓	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٤٩ ٢	O
✓	✓	—	—	✓	✓	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٥٠ ٢	P
✓	✓	✓	—	✓	✓	الشاحنة، الحافلة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٥١ ٢	Q
—	—	✓	—	—	—	الشاحنة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٥١ ٢	R
—	—	✓	—	—	—	الشاحنة	٤٢١ ٣٥٥ ٩٥١ ٢	S

بنية الجهاز

The diagram shows an exploded view of a mechanical assembly. Components are labeled with letters and quantities:

- Top Section:** 2x A, P, S (main housing), 4x D (screws), I (seal), (شكل الشاحنات فقط) (only for truck models), (شكل الحافلات فقط) (only for bus models), K (arm assembly), (شكل الحافلات فقط) (only for bus models).
- Middle Section:** A, P, S (flange), A, C, P, S (screws), L (screws), 4x I, J, K, L (screws), P, S (screw), J (seal), (شكل الحافلات فقط) (only for bus models), F, N, P, S (seal), P, S (screw), F, N, P, S (seal), F, N, P, S (seal), F, N, O, P, S (seal), N, O, P, S (seal).
- Bottom Section:** C, M, P, Q, S (3x) (base plate), C, P, S (screws), P, S (screws), P, Q, S (10x) (screws), P, Q, S (10x) (screws), P, Q, S (10x) (screws), C, M, P, S (base plate), P, S (screws), M, P, S (base plate), P, S (screws), O, P, S (screw), F, N, P, S (seal), N, O, P, S (seal), F, H, N, O, P, S (seal), H, P, S (screw), G, P, S (screw), H, P, S (screw), B, F, G, H, N, P, R, S (screw), A, P, S (screw).

جزء مكون لتطعيم إصلاح

جزء غير مكون لتطعيم إصلاح

www.wabco-customercentre.com