

ТЕЧ ПРИ СЕРВОУСИЛВАТЕЛ ЗА СЪЕДИНИТЕЛ 970 051 412 0

При моделите на MAN: TGA, TGS, TGX, Cityliner, Tourliner, Trendliner, Lion's Coach, Lion's Regio и Omnibus, може да възникнат течове при смяна на съединителя. В този случай, маслото от хидравличната работна камера изтича през вентилационния отвор на пневматичната камера.

Тази ситуация се наблюдава само в случаите, при които има неблагоприятна комбинация от допуски между маховика, задвижвания и притискателния диск. Когато се натисне педала на съединителя, буталният прът на сервоусилвателя прави прекалено голям ход (над допустимия), при което уплътнението на хидравличната камера пропуска масло в пневматичната камера.

За да се отстрани този проблем трябва да бъде инсталиран сервоусилвател 970 051 466 0. При него, ходът на буталния прът е винаги в допустимите граници, дори и при споменатата неблагоприятна комбинация от допуски, тъй като самият бутален прът е по-дълъг.

Препоръчваме да прочетете съответната сервисна информация 274903, която може да бъде изискана от MAN.

Също така, бихме искали да ви обърнем внимание, че задействането на хидравличната система преди сервоусилвателя да е монтиран на превозното средство, т.е. без да е ограничен хода на буталния му прът, може да повреди всеки един сервоусилвател!



Сервоусилвател 970 051 412 0