

Fuite du servo-débrayage 970 051 412 0

Sur les véhicules MAN modèles TGA, TGS, TGX, Cityliner, Tourliner, Trendliner, Lion's Coach, Lion's Regio et Omnibus, des fuites peuvent intervenir suite à un échange de l'embrayage. Le liquide du système d'actionnement hydraulique s'écoule par un trou de ventilation du servo-débrayage.

Ce problème ne survient qu'en cas d'empilage de tolérances défavorables entre les dimensions du volant, du disque d'entraînement et du plateau de pression. Lorsque la pédale d'embrayage est actionnée, le poussoir du servo-débrayage dépasse la course maximum admise. C'est la raison pour laquelle le piston de commande fuit.

Pour y remédier, on utilise le servo-débrayage 970 051 466 0. Cet appareil possède un piston plus long qui ne va pas au-delà de la course admissible, même si, comme mentionné, la situation est défavorable au niveau de l'empilage des tolérances.

Consulter à ce sujet les Informations de service 274903 respectives, disponibles auprès de MAN.



- ! Dans ce contexte, nous attirons votre attention sur le fait qu'un actionnement hydraulique, même en simple test, peut détériorer un servo-débrayage si la course du poussoir n'est pas délimitée.