

WORKING MEDIUM : AIR  
 BETRIEBSMEDIUM : LUFT

COOLANT : WATER WITH ANTIFREEZE  
 KÜHLMEDIUM : WASSER MIT FROSTSCHUTZ

BORE :  $\varnothing 85$  mm  
 BOHRUNG :

STROKE : 56 mm  
 HUB :

SWEPT VOLUME : 636 cm<sup>3</sup>  
 HUBRAUM :

MAX. WORKING SPEED :  $n_{max} = 3000$  min<sup>-1</sup>  
 MAX. BETRIEBSDREHZAHL :

OVERSPEED (MAX. 4 SEC.) :  $n_{ue} = 1.3 \times n_{max}$   
 UEBERDREHZAHL (MAX. 4 SEC.) :

END PLAY OF CRANKSHAFT : 0.02 ... 0.05 mm  
 AXIALSPIEL DER KURBELWELLE :

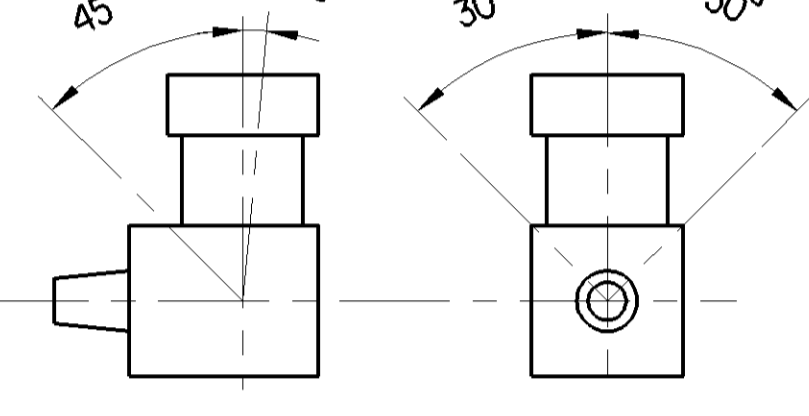
LUBRICATION SUPPLIED FROM ENGINE : UMLAUFSCHEMUNG MIT DRUCKANSCHLUSS

MAX. WORKING PRESSURE :  $p = 14$  bar \*\*  
 MAX. BETRIEBSDRUCK :

MAX. PRESSURE (TEMPORARILY MAX. 4 SEC.) :  $p = 16$  bar \*\*  
 MAX. DRUCK (ZEITWEISE MAX. 4 SEC.) :

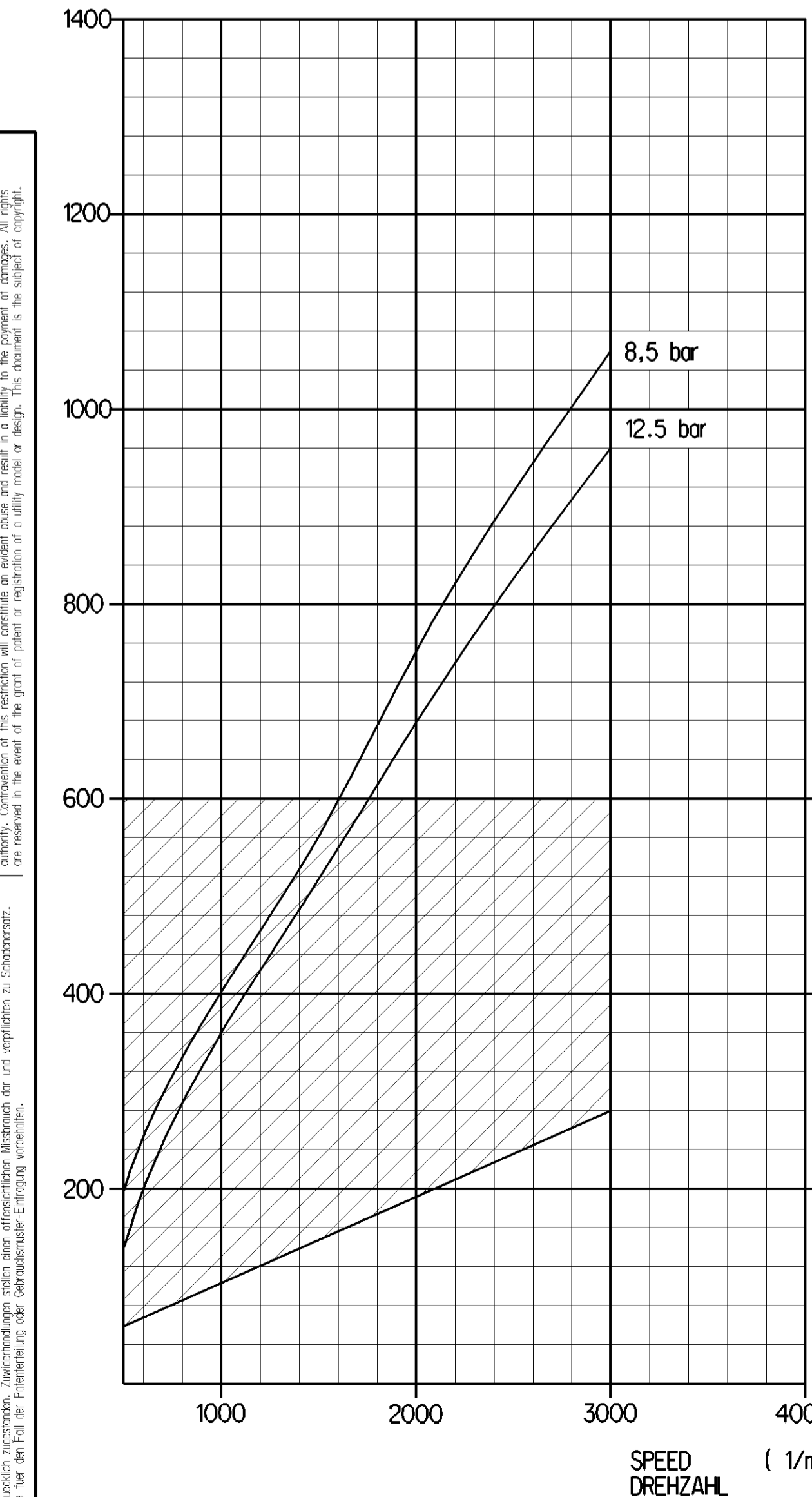
\*\* MEASURING POINT, DISCHARGE PORT : MESSPUNKT, DRUCKANSCHLUSS

MAX. PERMISSIBLE TILT DURING CONTINUOUS WORKING :  
 MAX. ZULAESSIGE NEIGUNG IM DAUERBETRIEB

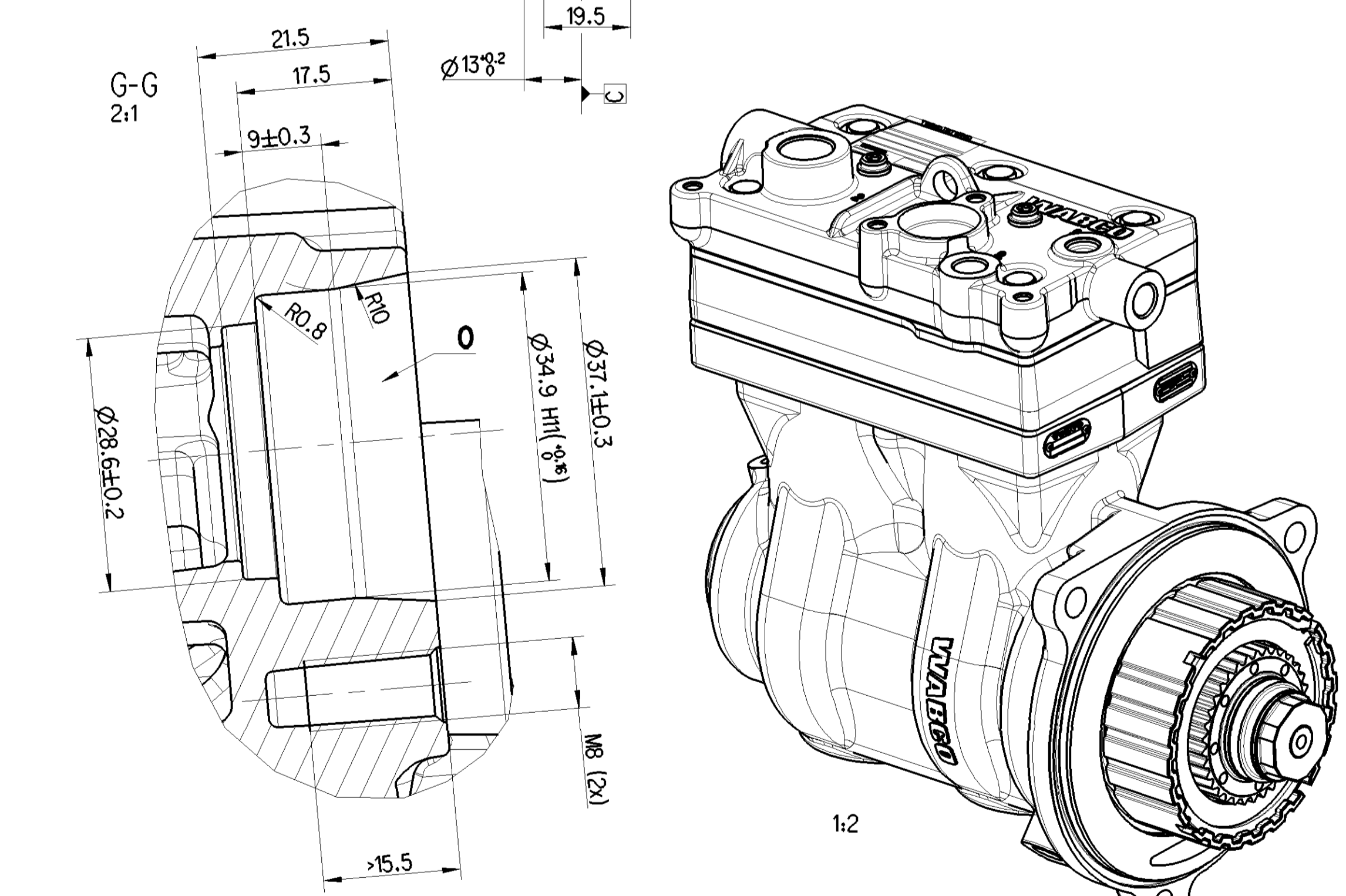
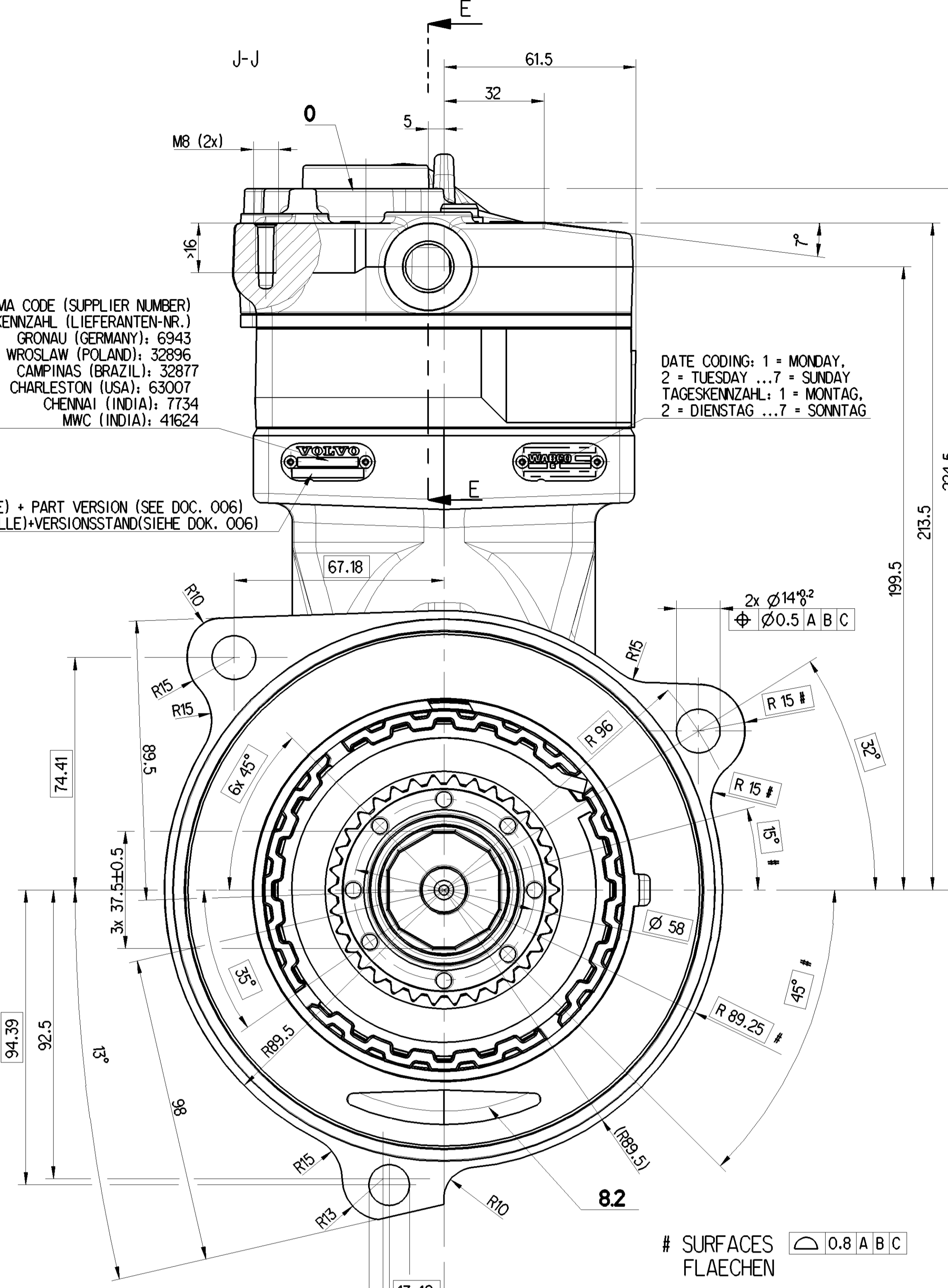
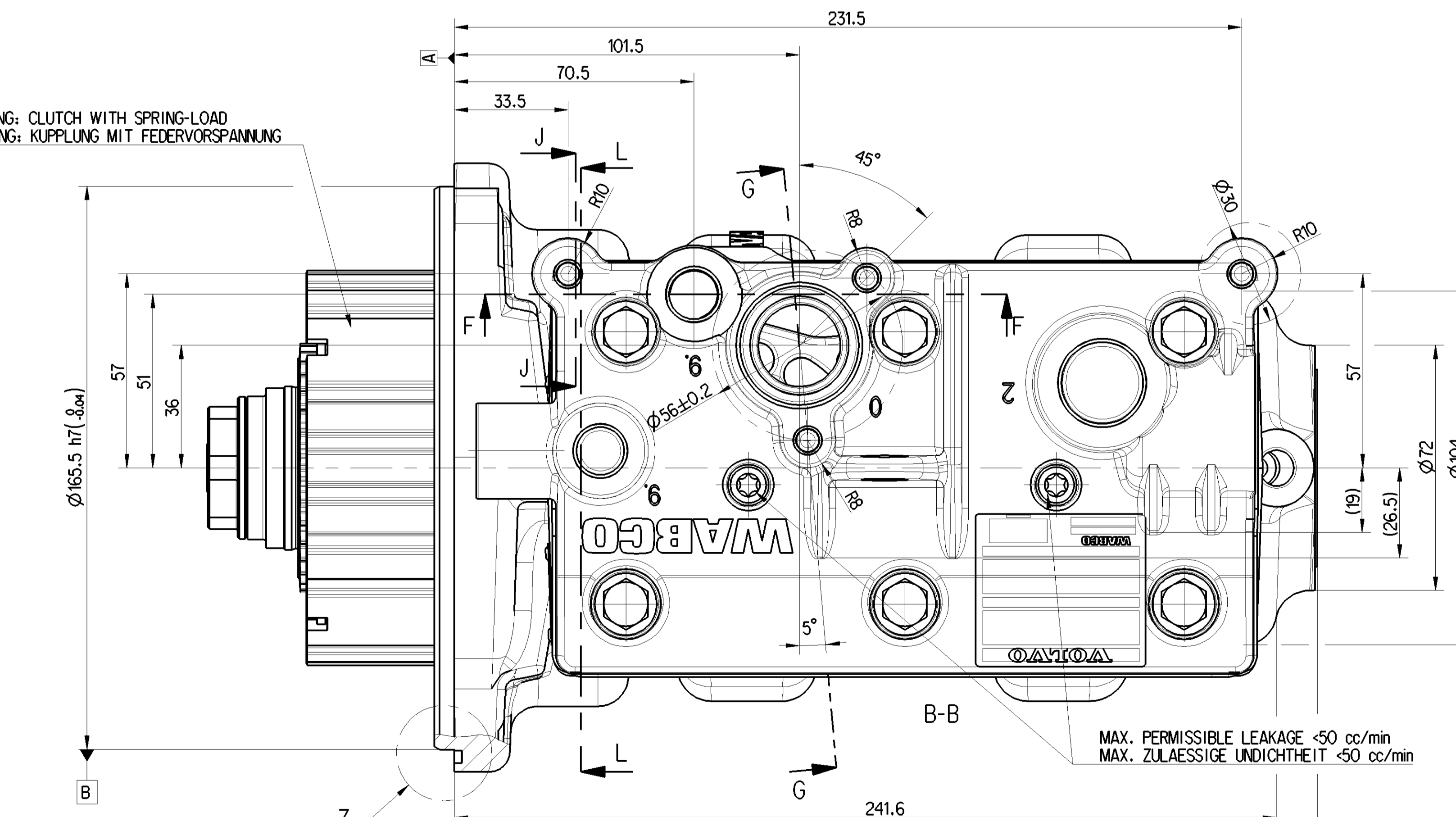
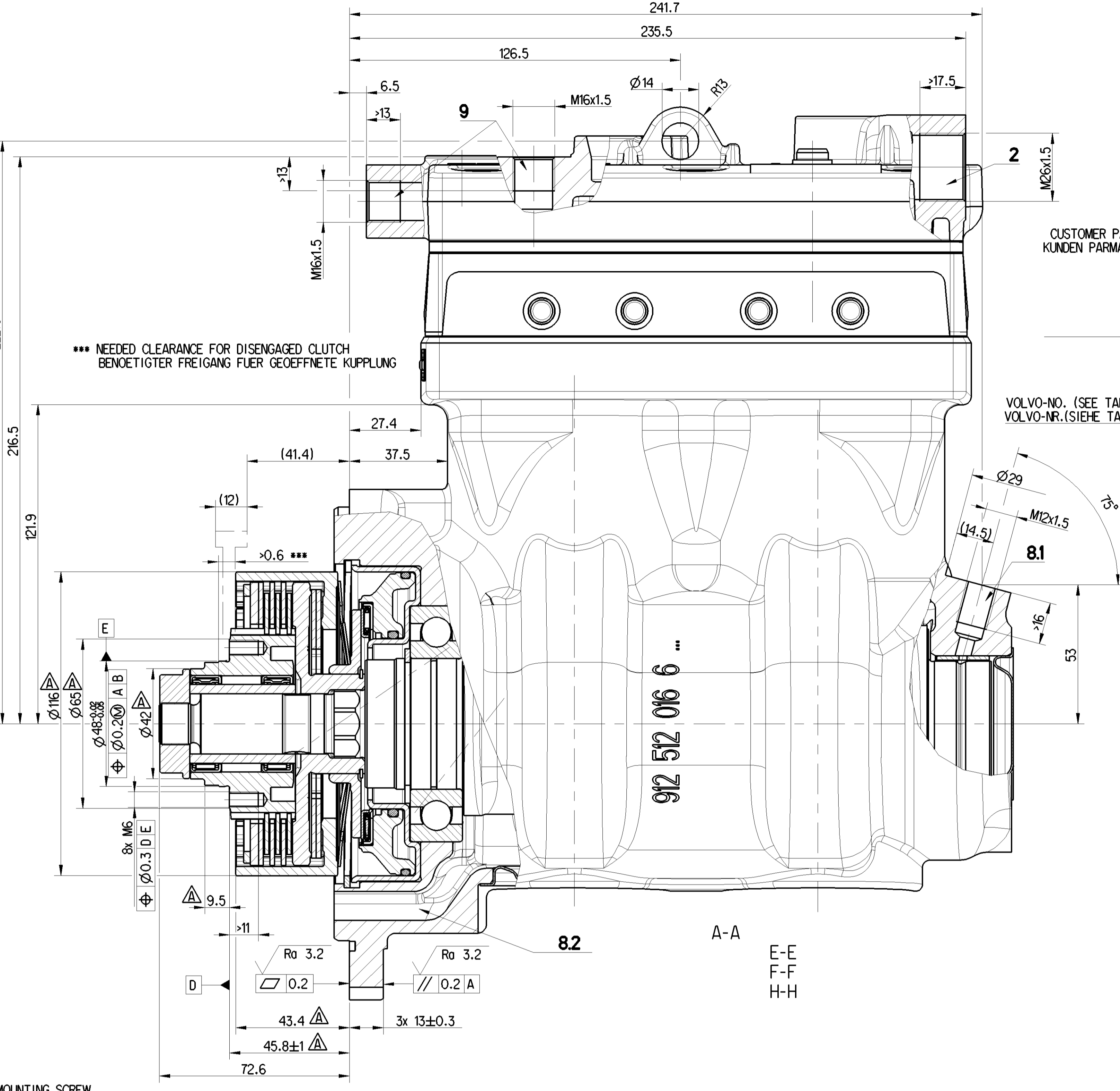
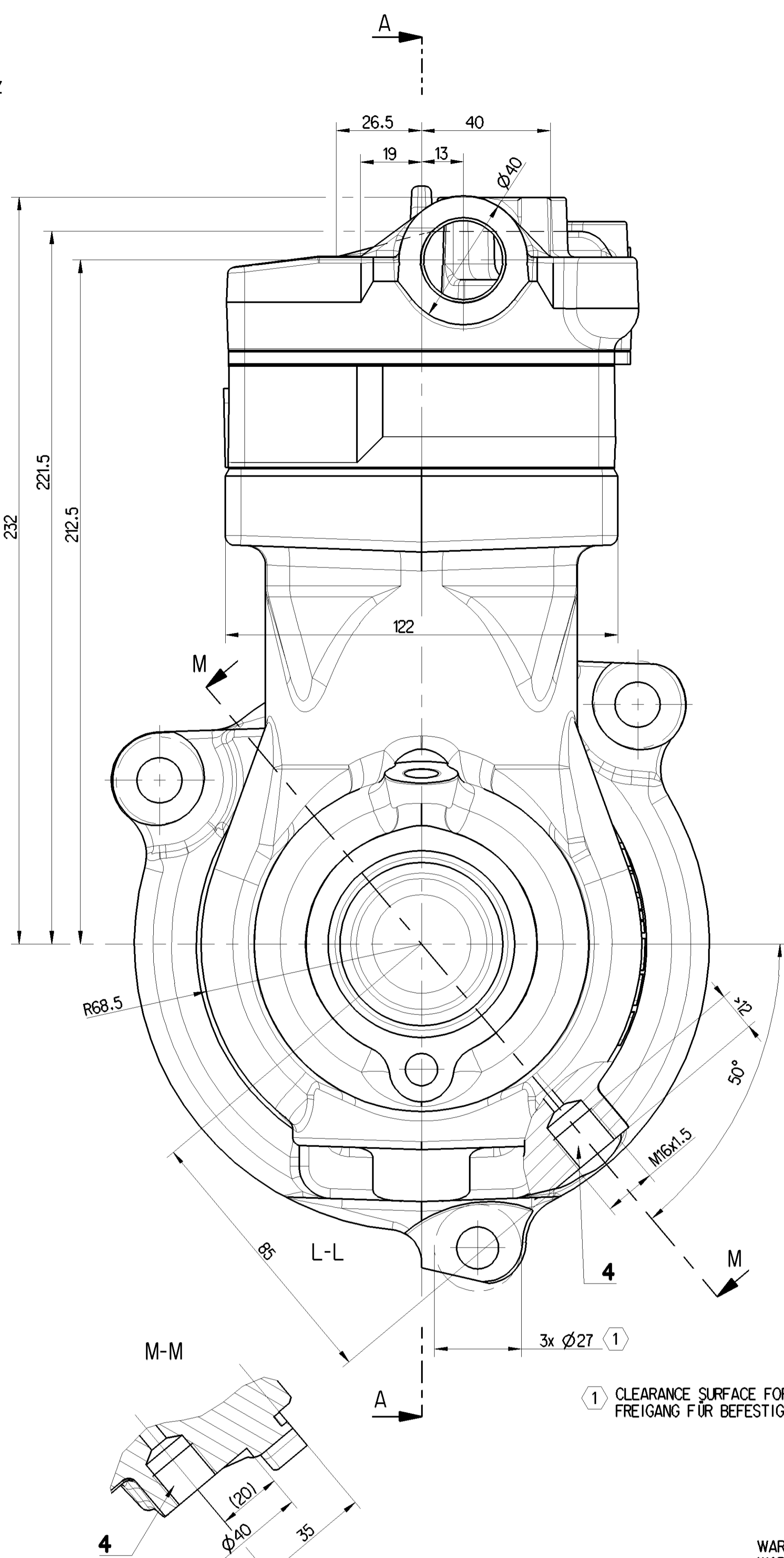
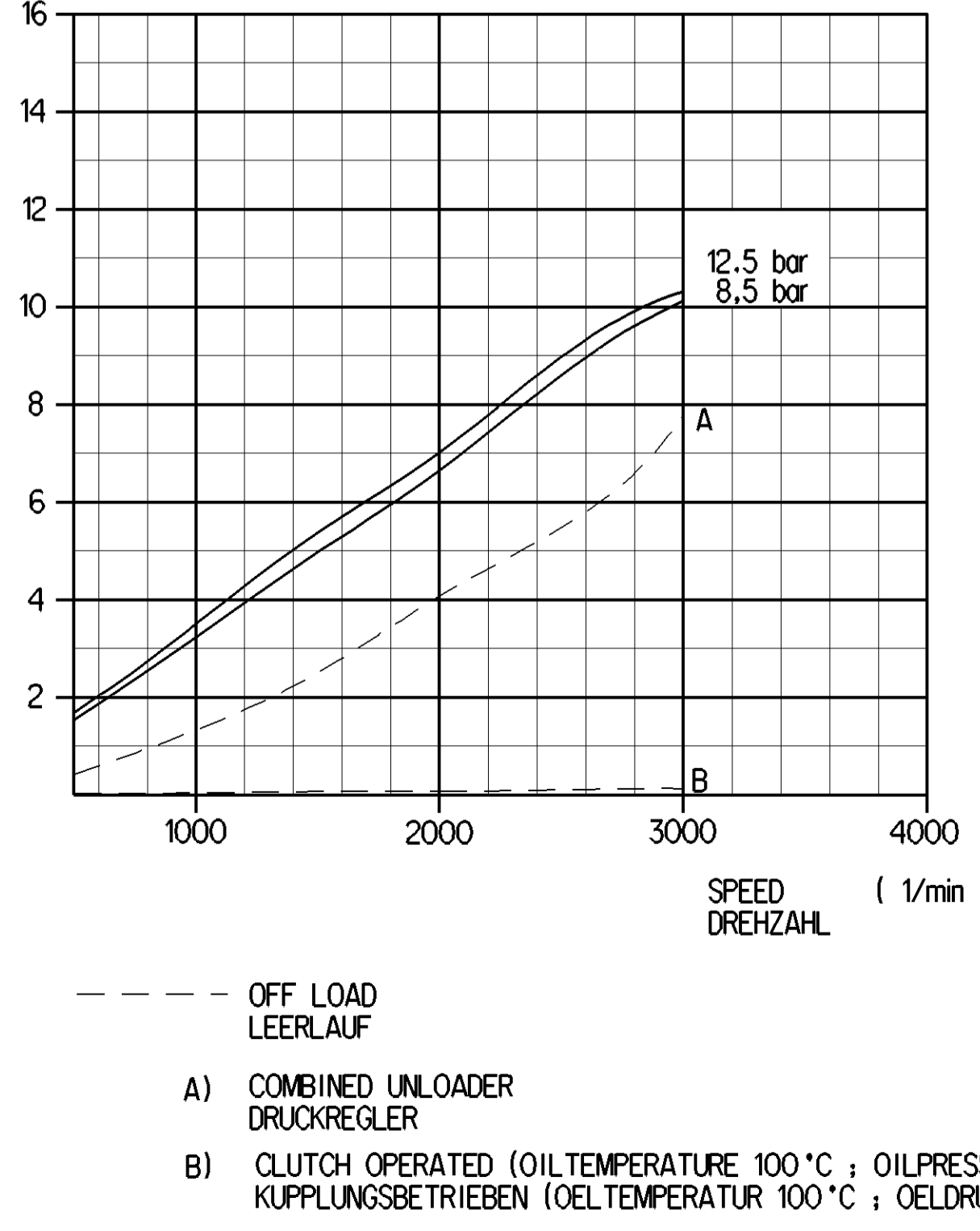


- 0 SUCTION PORT SAUGANSCHLUSS
  - 2 DISCHARGE PORT DRUCKANSCHLUSS  $M \ll 150$  Nm
  - 8.1 OIL SUPPLY DRUCKANSCHLUSS  $M \ll 25$  Nm
  - 8.2 OIL DRAIN ÖLRÜCKLAUF
  - 9 COOLANT CONNECTION KÜHLMITTELANSCHLUSS  $M \ll 35$  Nm
  - 4 CLUTCH CONTROL PORT  $M \ll 35$  Nm  
 STEUERANSCHLUSS DER KUPPLUNG
- CLUTCH ACTUATION PRESSURE: 6.5 bar  
 PRESSURE BUILD-UP TIME: 0.5 -> 5 bar < 0.9 sec  
 VENTING TIME: 5 -> 0.5 bar < 0.9 sec
- KUPPLUNGSBETÄTIGUNGSDRUCK: 6,5 bar  
 DRUCKAUFBAUZEIT: 0,5 -> 5 bar < 0,9 sek  
 ENTLUEFTUNGSZEIT: 5 -> 0,5 bar < 0,9 sek

( l/min ) DELIVERY FREE AIR FÖRDERMENGE ENTSPANNTE LUFT



( kW ) POWER CONSUMPTION LEISTUNGSAufNAHME



DIGITAL SHAPE MODEL IS BASIS WHERE DIMENSIONS ARE OMITTED  
 DAS DIGITALE 3D MODELL IST GRUNDLAGE FÜR NICHT BEMASSTE KONTOUREN

WABCO-NUMBER	CUSTOMER-NUMBER	BRANDING OF CUSTOMER NAME PLATE + BARCODE LABEL FIRMENZEICHEN DES KUNDENTYPENSCHILDES + BARCODE AUFLÄCKER	REPLACEMENT FOR ERSATZ FLUER (CUSTOMER-NUMBER) (KUNDENNUMMER)
912 512 033 0	24348379	VOLVO	912 512 030 0 (22017920)
912 514 013 0	24348385	RENAULT TRUCKS	912 514 010 0 (22169888)
912 542 011 0	---	MACK	
912 551 010 0	---	UD	

General Specifications: ISO 8015, ISO 15848-1, ISO 15848-2, ISO 15848-3, ISO 15848-4, ISO 15848-5, ISO 15848-6, ISO 15848-7, ISO 15848-8, ISO 15848-9, ISO 15848-10, ISO 15848-11, ISO 15848-12, ISO 15848-13, ISO 15848-14, ISO 15848-15, ISO 15848-16, ISO 15848-17, ISO 15848-18, ISO 15848-19, ISO 15848-20, ISO 15848-21, ISO 15848-22, ISO 15848-23, ISO 15848-24, ISO 15848-25, ISO 15848-26, ISO 15848-27, ISO 15848-28, ISO 15848-29, ISO 15848-30, ISO 15848-31, ISO 15848-32, ISO 15848-33, ISO 15848-34, ISO 15848-35, ISO 15848-36, ISO 15848-37, ISO 15848-38, ISO 15848-39, ISO 15848-40, ISO 15848-41, ISO 15848-42, ISO 15848-43, ISO 15848-44, ISO 15848-45, ISO 15848-46, ISO 15848-47, ISO 15848-48, ISO 15848-49, ISO 15848-50, ISO 15848-51, ISO 15848-52, ISO 15848-53, ISO 15848-54, ISO 15848-55, ISO 15848-56, ISO 15848-57, ISO 15848-58, ISO 15848-59, ISO 15848-60, ISO 15848-61, ISO 15848-62, ISO 15848-63, ISO 15848-64, ISO 15848-65, ISO 15848-66, ISO 15848-67, ISO 15848-68, ISO 15848-69, ISO 15848-70, ISO 15848-71, ISO 15848-72, ISO 15848-73, ISO 15848-74, ISO 15848-75, ISO 15848-76, ISO 15848-77, ISO 15848-78, ISO 15848-79, ISO 15848-80, ISO 15848-81, ISO 15848-82, ISO 15848-83, ISO 15848-84, ISO 15848-85, ISO 15848-86, ISO 15848-87, ISO 15848-88, ISO 15848-89, ISO 15848-90, ISO 15848-91, ISO 15848-92, ISO 15848-93, ISO 15848-94, ISO 15848-95, ISO 15848-96, ISO 15848-97, ISO 15848-98, ISO 15848-99, ISO 15848-100.

Further Technical Data: 912 512 033 0  
 Doc. Code: 025  
 Sheet: 1 To 8

Copyright © 2022 WABCO  
 2022-05-26 SAHAYA  
 2022-05-30

Scale: 1:1  
 23.93

WABCO  
 TWIN CYLINDER COMPRESSOR  
 ZWEIFLINDER KOMPRESSOR

912 512 033 0  
 053 DE 1/1