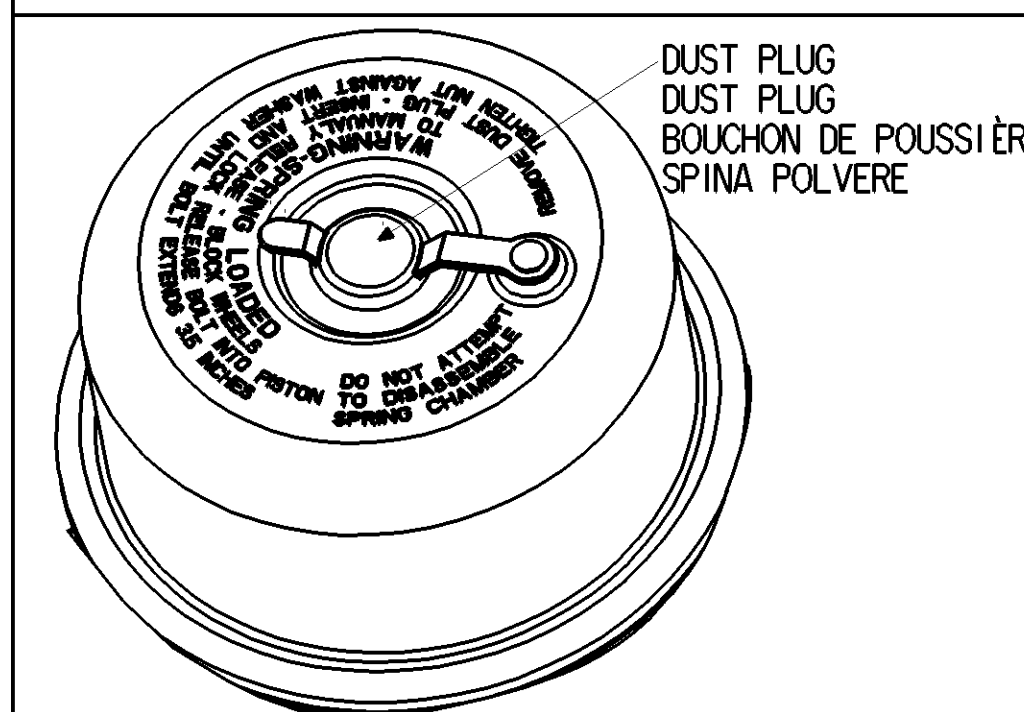
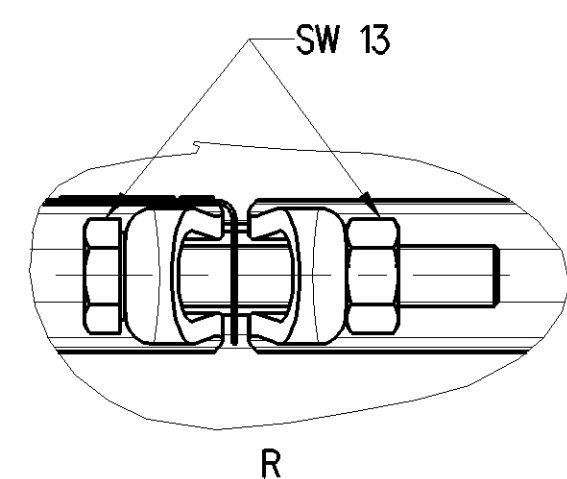
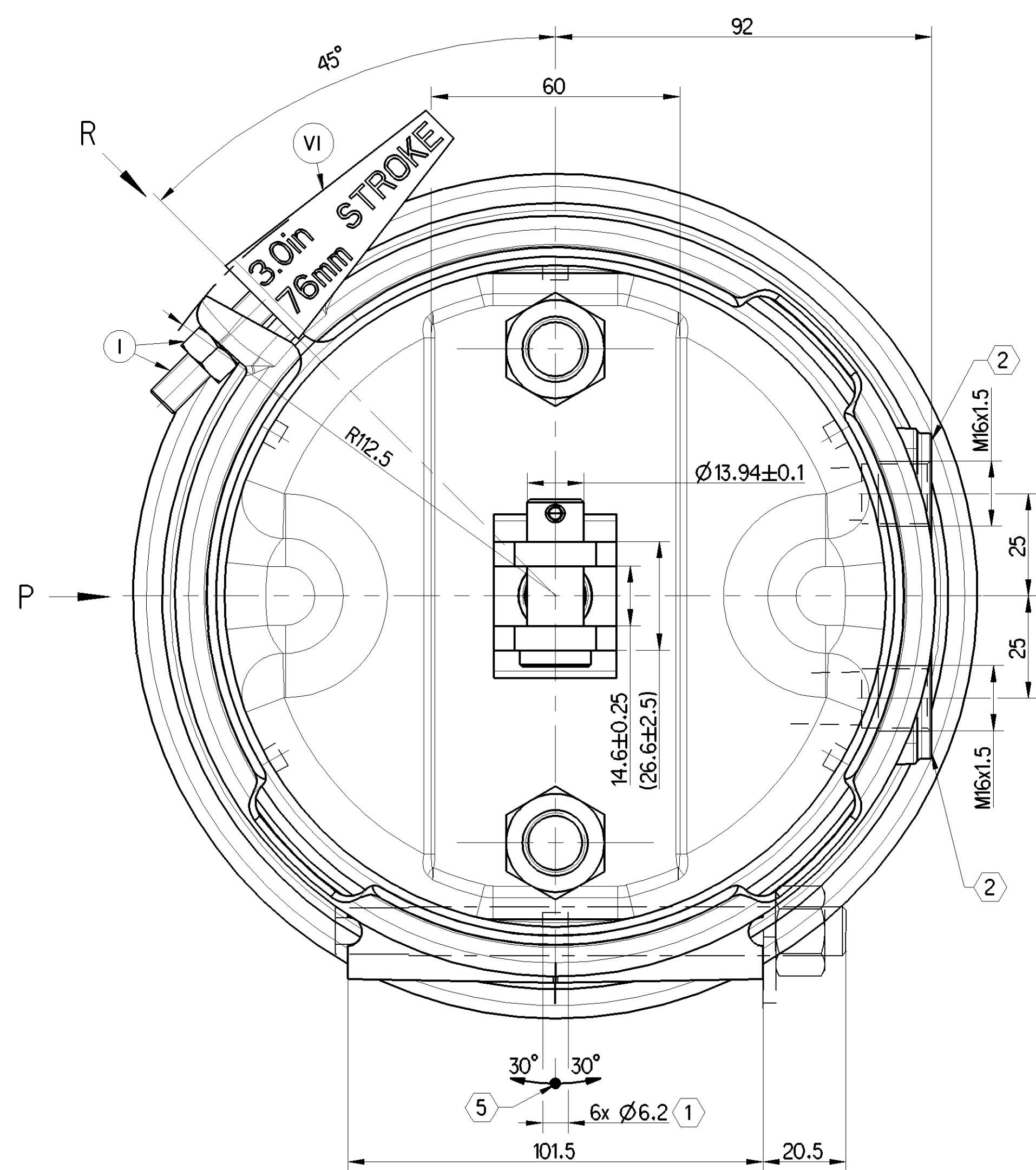
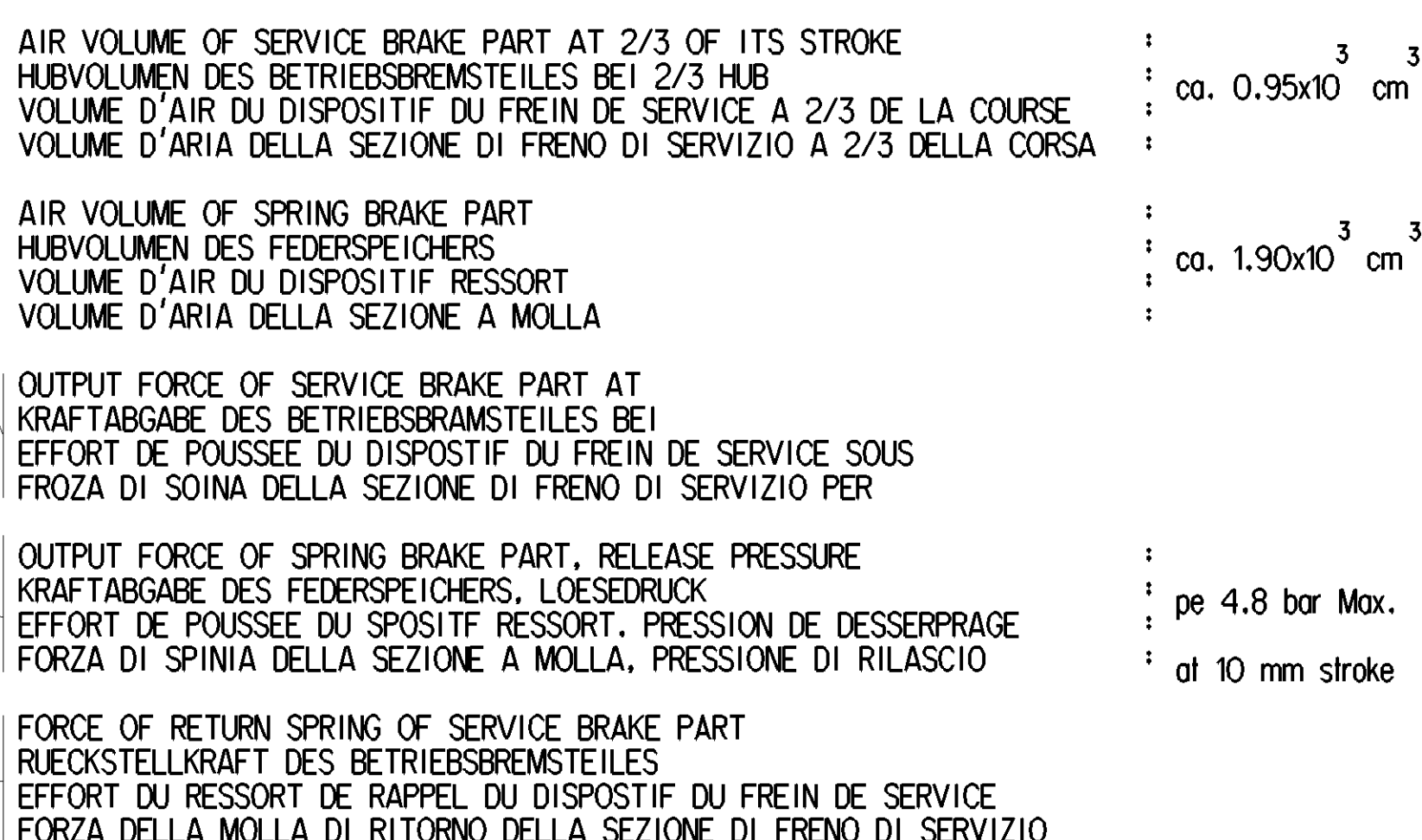




2) DÉFAUT D'INSTALLER LE BOUCHON DE POUSSIÈRE DANS LE TROU DU CYLINDRE PEUT CAUSER UNE DÉFAILLANCE PRÉMATURÉE DU RESSORT DE PUISSANCE ET UNE PERTE POTENTIELLE DE LA FORCE DE FREIN DE STATIONNEMENT

MANCATA INSTALLAZIONE DELLA SPINA DELLA POLVERE NEL FORO DEL CILINDRO PUÒ CAUSARE UN GIUSTO PRÉMATURO DELLA MOLLA DI ALIMENTAZIONE E POTENZIALE PERDITA DELLA FORZA DEL FRENO DI STAZIONAMENTO



THERMAL RANGE OF APPLICATION :  
THERMISCHER ANWENDUNGSBEREICH : -40°C...+80°C  
BAMPE D'APPLICATION TERMIQUE :  
CAMPO DI APPLICAZIONE TERMICA :

(TEMPORARILY :  
(KURZZEITIG : Pe max. = 13 bar  
(DE COURTE DUREE :  
(BREVE TEMPO SOLO :

(TEMPORARILY :  
(KURZZEITIG : Pe max. = 11 bar  
(DE COURTE DUREE :  
(BREVE TEMPO SOLO :

12 DRAWN OUT OF PLANE  
 AUS DER EBENE GEZOGEN  
 TIRÉ HORS DU PLAN  
 TIRATO FUORI DAL PIANO



8 ADMISSIBLE INSTALLATION POSITION  
ZULAESSIGE EINBAULAGE  
POSITION D'INSTALLATION ADMISE  
POSIZIONE DI MONTAGGIO AMMESSA