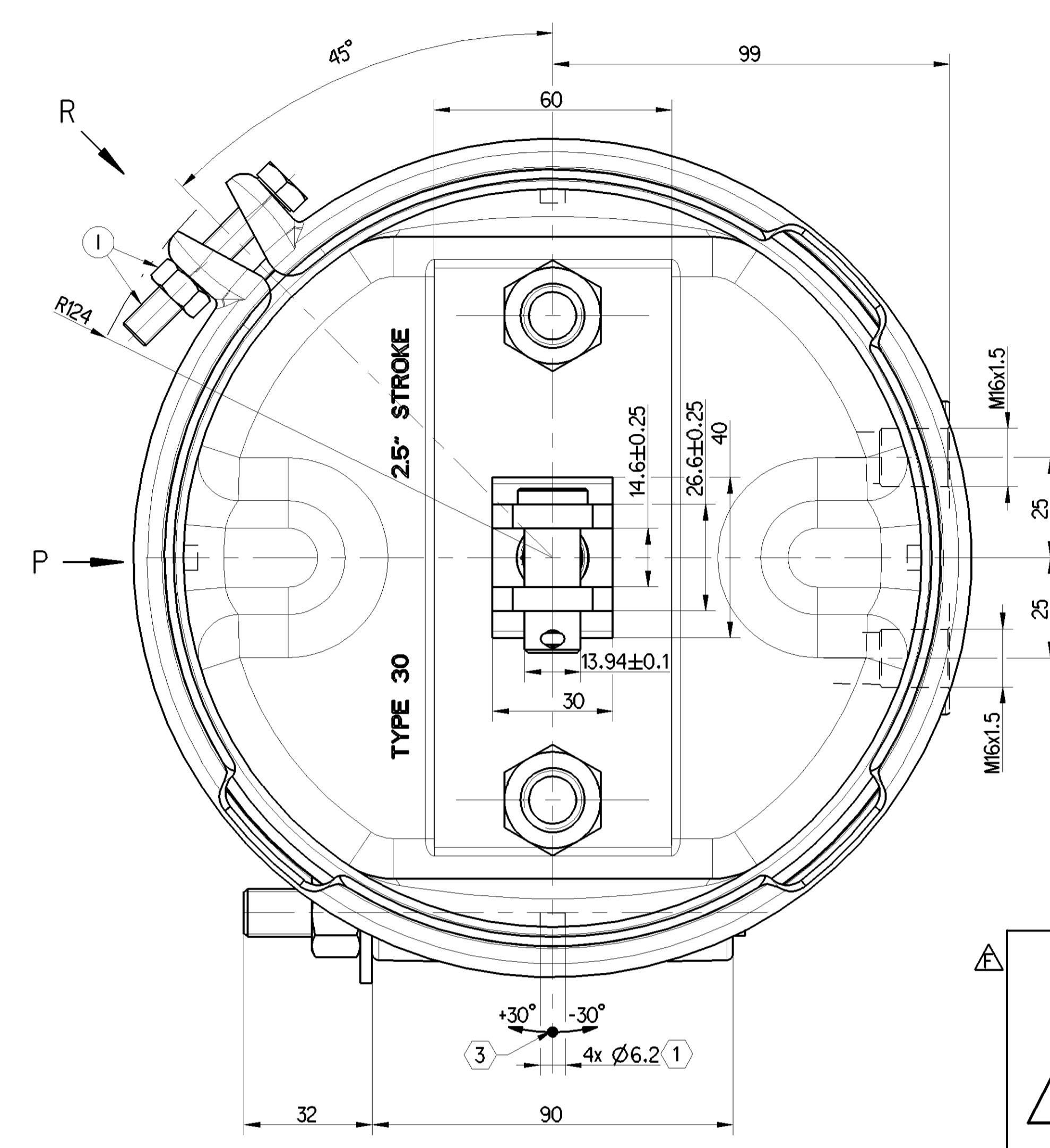
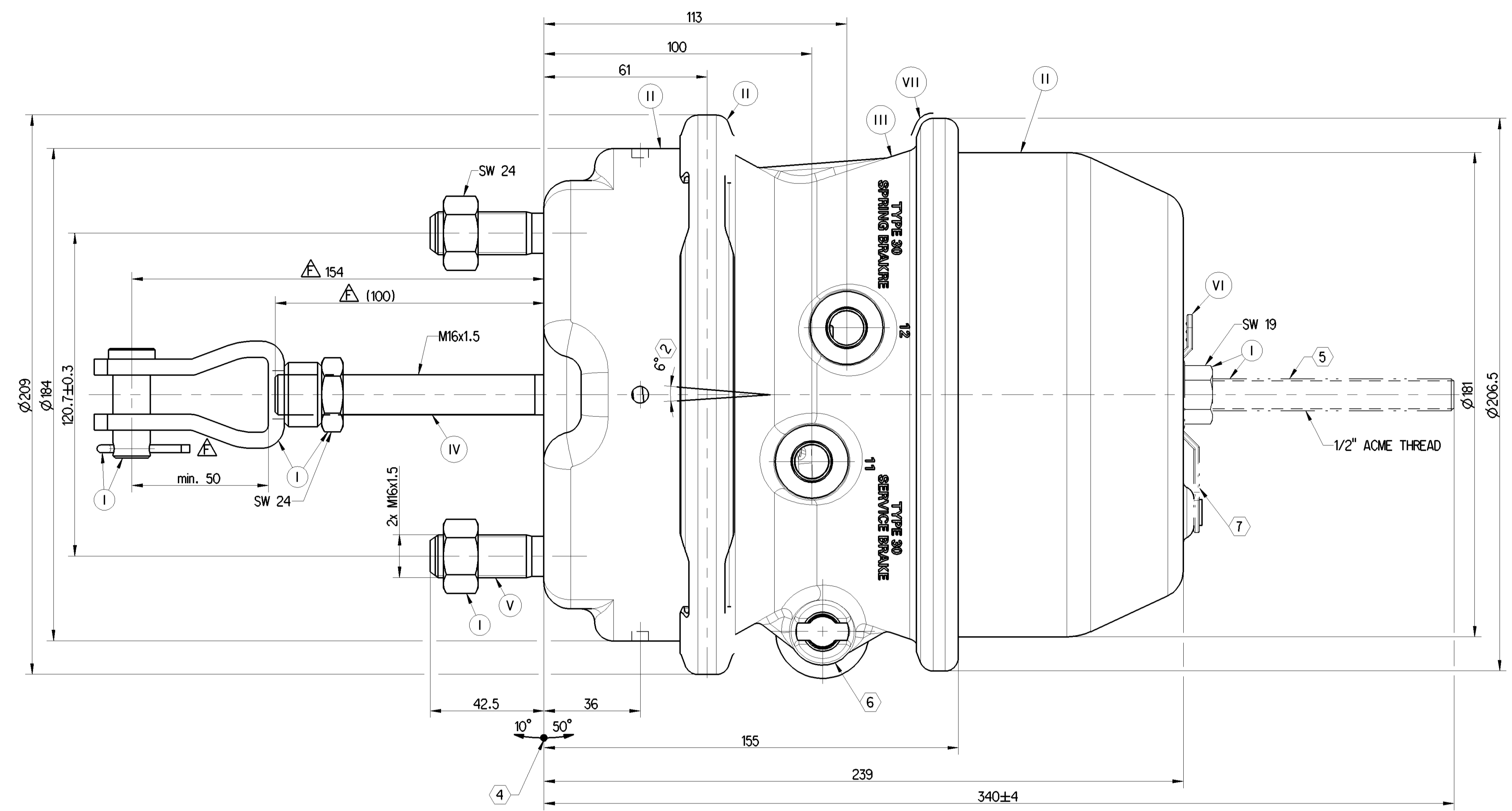
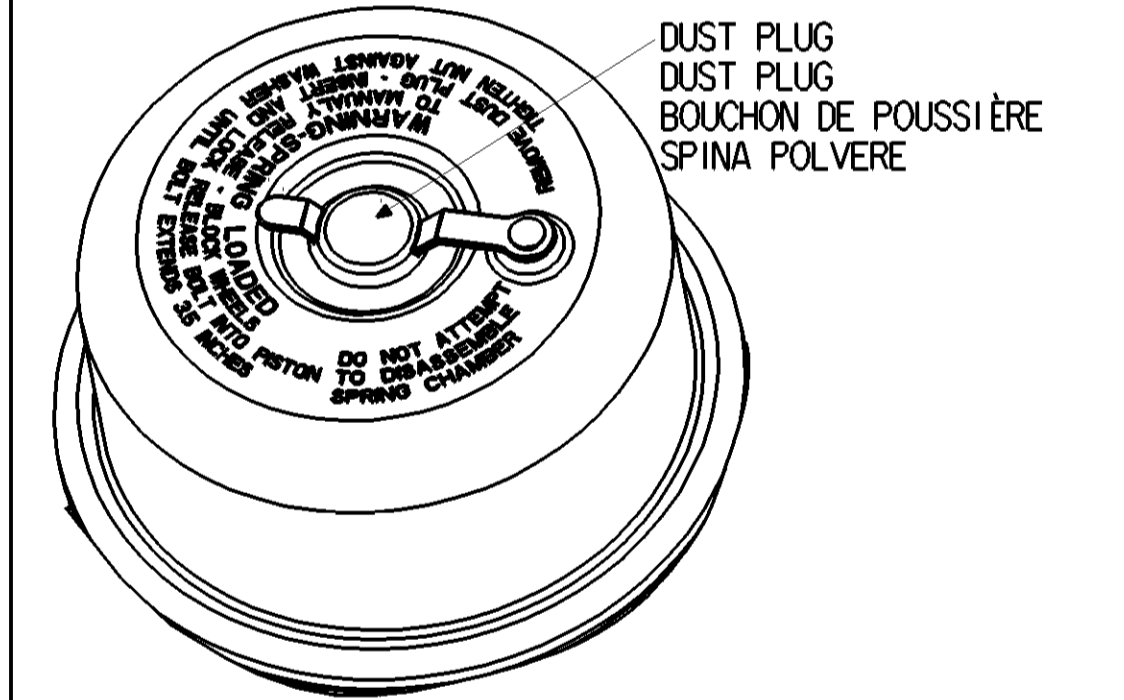


SURFACE PROTECTION
I JED-739-3
II JED-240-3
III JED-007-3
IV JED-240-5
V JED-371-0
VI RUBBER
VII JED-240-1

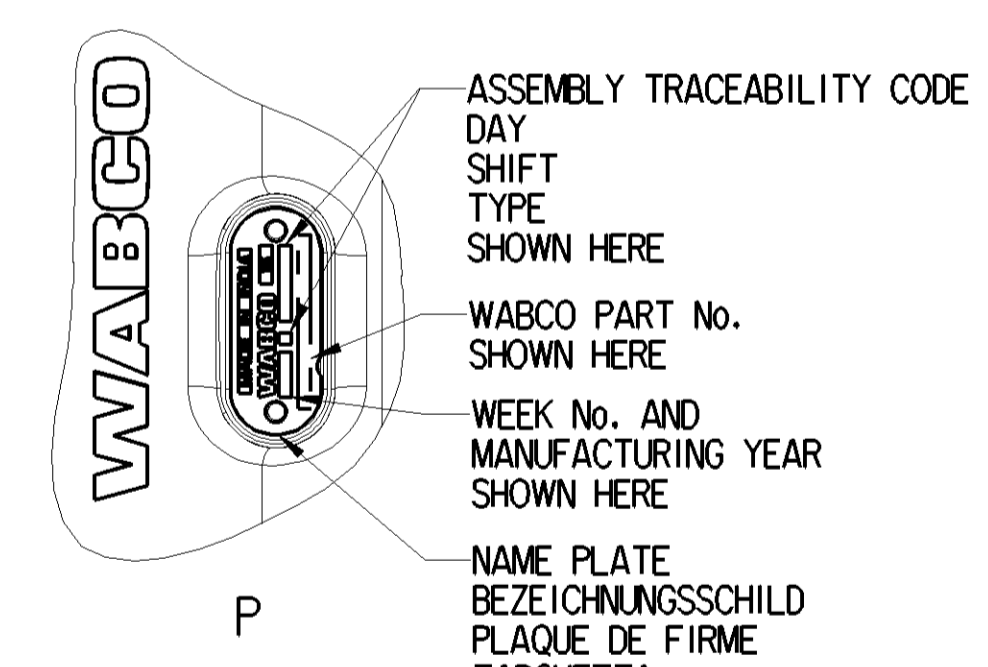
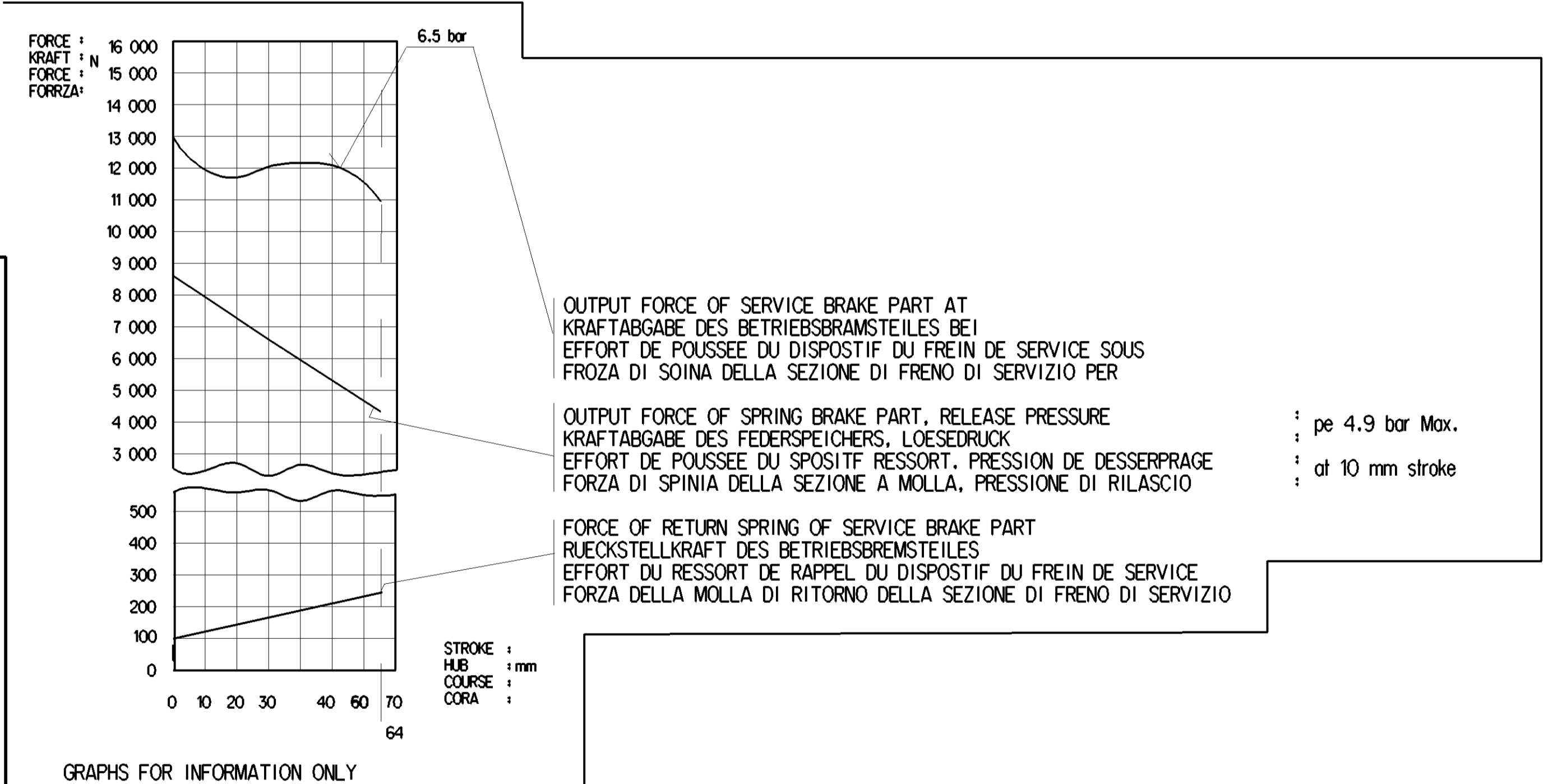


**CAUTION**  
**VORSICHT**  
**PRUDENCE**  
**ATTENZIONE**



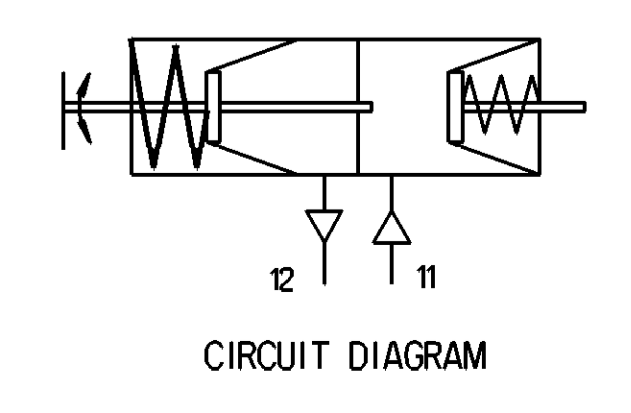
AFTER REMOVAL OF CAGING/ RELEASE BOLT ENSURE THE HOLE IS ALWAYS COVERED WITH DUST PLUG  
 NACH ENTNAHME KÄFIG/LÖSEBOLZEN SICHERSTELLEN, DASS DIE BOHRUNG IMMER MIT STAUBSTOPFEN ABGEDECKT IST  
 1) APRÈS LE RETRAIT DE CAGING/BOULON DE LIBÉRATION ASSUREZ-VOUS QUE LE TROU EST TOUJOURS COUVERT DE BOUCHON DE POUSSIÈRE  
 DOPO LA RIMOZIONE DEL BULLONE DI GABBIA/RILASCIO ASSICURARSI CHE IL FORO È SEMPRE COPERTO DA SPINA DI POLVERE

FAILURE TO INSTALL THE DUST PLUG IN THE CYLINDER HOLE MAY CAUSE PREMATURE FAILURE OF POWER SPRING AND POTENTIAL LOSS OF PARKING BRAKE FORCE  
 WENN DER STAUBSTOPFEN NICHT IN DIE ZYLINDERBOHRUNG EINGEBAUT WIRD, KANN ES ZU VORZEITIGEM AUSFALL DER KRAFTFEDER UND POTENTIELLEN VERLUST DER FESTSTELLBREMSEKRAFT KOMMEN  
 2) DÉFAUT D'INSTALLER LE BOUCHON DE POUSSIÈRE DANS LE TROU DU CYLINDRE PEUT CAUSER UNE DÉFAILLANCE PRÉMATURÉE DU RESSORT DE PUISSANCE ET UNE PÉRIE POTENTIELLE DE LA FORCE DE FREIN DE STATIONNEMENT  
 MANCATA INSTALLAZIONE DELLA SPINA DELLA POLVERE NEL FORO DEL CILINDRO PUÒ CAUSARE UN GUASTO PREMATURO DELLA MOLLA DI ALIMENTAZIONE E POTENZIALE PERDITA DELLA FORZA DEL FRENO DI STAZIONAMENTO



11 STROKE	HUB : 64 mm min.	MEDIUM : AIR	NOMINAL DIAMETER : MIN Ø9.0 mm	WIDTH ACROSS FLATS : SCHLÜSSELWEITE SURPLATS LAGHEZZA IN CHIAVE	TEMPERATURE RANGE OF APPLICATION : THERMISCHER ANWENDUNGSBEREICH : -40°C...+80°C
	COURSE : 64 mm min.	FLUIDE : AIR	DIAMETRE NOMINAL : DIAMETRO NOMINALE :		BAMME D'APPLICATION TERMICA :
12 STROKE	HUB : 64 mm min.	PORT : SERVICE BRAKING SYSTEM, WORKING PRESSURE	ANSCHLUSS : 11 BETRIEBSBREMSEANLAGE, BETRIEBSDRUCK	Pe max. = 10.2 bar (TEMPORARILY : KURZZEITIG : Pe max. = 13 bar)	
	COURSE : 64 mm min.	ORIFICE : DISPOSITIF DE FREINAGE DE SERVICE, PRESSION D'UTILISATION	ORIFIZIO : DISPOSITIVO DI FRENATURA DI SERVIZIO, PRESSIONE DI ESERCIZIO	(DE COURTE DUREE : (BREVE TEMPO SOLO :	
		PORT : SPRING BRAKE CYLINDER, WORKING PRESSURE	ANSCHLUSS : 12 FEDERSPEICHERZYLINDER, BETRIEBSDRUCK	Pe max. = 8.5 bar (TEMPORARILY : KURZZEITIG : Pe max. = 11 bar)	
		ORIFICE : CYLINDRE A RESSORT, PRESSION D'UTILISATION	ORIFIZIO : CILINDRO A MOLLA, PRESSIONE DI ESERCIZIO	(DE COURTE DUREE : (BREVE TEMPO SOLO :	

- 1 OPEN BREATHER HOLE  
OFFENE ATMUNGSBOHRUNG  
VERT TROU RENIFLEUR  
APERTO FORO RESPIRATORE
- 2 DEFLECTION : AT STROKE  
AUSLENKUNG : 6° max BEI HUB  
DEFLEXION : A COURSE  
EVIAZIONE : A CORSA
- 3 TO BE INSTALLED WITH THE BREATHER HOLE OPEN AT BOTTOM MOST POSITION  
IM EINBAUZUSTAND UNTERE ATMUNGSBOHRUNG OFFEN  
A MONTER AVEC LE RENIFLEUR INFÉRIEUR OUVERT  
INSTALLAZIONE CON IL FORO DI SFIAATOINFERIORE APERTO
- 4 ADMISSIBLE INSTALLATION POSITION  
ZULAESSIGE EINBAULAGE  
POSITION D'INSTALLATION ADMISE  
POSIZIONE DI MONTAGGIO AMMESSA
- 5 RELEASED POSITION  
LOESESTELLUNG  
POSITION DE DESSERRAGE  
POSIZIONE DI RILASCIO
- 6 FIXTURE OF RELEASE BOLT  
LOESESCHRAUBENHALTER  
SUPPORT DE LA VIS DE DESSERRAGE
- 7 DRAWN OUT OF PLANE  
AUS DER EBENE GEZOGEN  
TIRE HORS DU PLAN  
TIRATO FUORI DAL PIANO



General Specifications ISO 8015, ED-334-1, Size ISO 14405 LP	Copyright ©	2023-05-18	2023-05-18	2023-05-18
Further Technical Data 925 372 051 0	Doc. Code 026	Sheet 1	To 5	2023-05-18
Class 11 ± 50 ± 80 ± 180 ± 400 ± 400	Medium X ± 0.05 ± 0.1 ± 0.15 ± 0.2	Course ± 0.2 ± 0.3 ± 0.5 ± 0.5	± 0.3	± 0.3
Size A 0	925 377 201 0	005	ML	1/1
92021	925 377 200 0			