

SI.No.	JED	DESCRIPTION
I	JED-739-3	ZINC NICKEL PASSIVATION
II	JED-240-3	POWDER COATING
III	JED-259-1	CHROMATING
IV	-	PLASTIC/RUBBER
V	JED-371-0	PHOSPHATING AND OILING
VI	JED 240-1	PAINTING
VII	JED 007-3	ANODIZING

MEDIUM : AIR  
MEDIUM : LUFT  
FLUIDE : AIR  
FLUIDO : ARIA

NOMINAL DIAMETER FOR INLET PORTS : MIN  $\varnothing 9$   
DIAMETRE NOMINAL :  
DIAMETRO NOMINALE :

THERMAL RANGE OF APPLICATION : -40°C.....+80°C  
THERMISCHER ANWENDUNGSBEREICH :  
BAMME D'APPLICATION TERMICA :  
CAMPO DI APPLICAZIONE TERMICA :

11 STROKE :  
HUB : 57 mm min. <1>  
COURSE :  
CORSA :

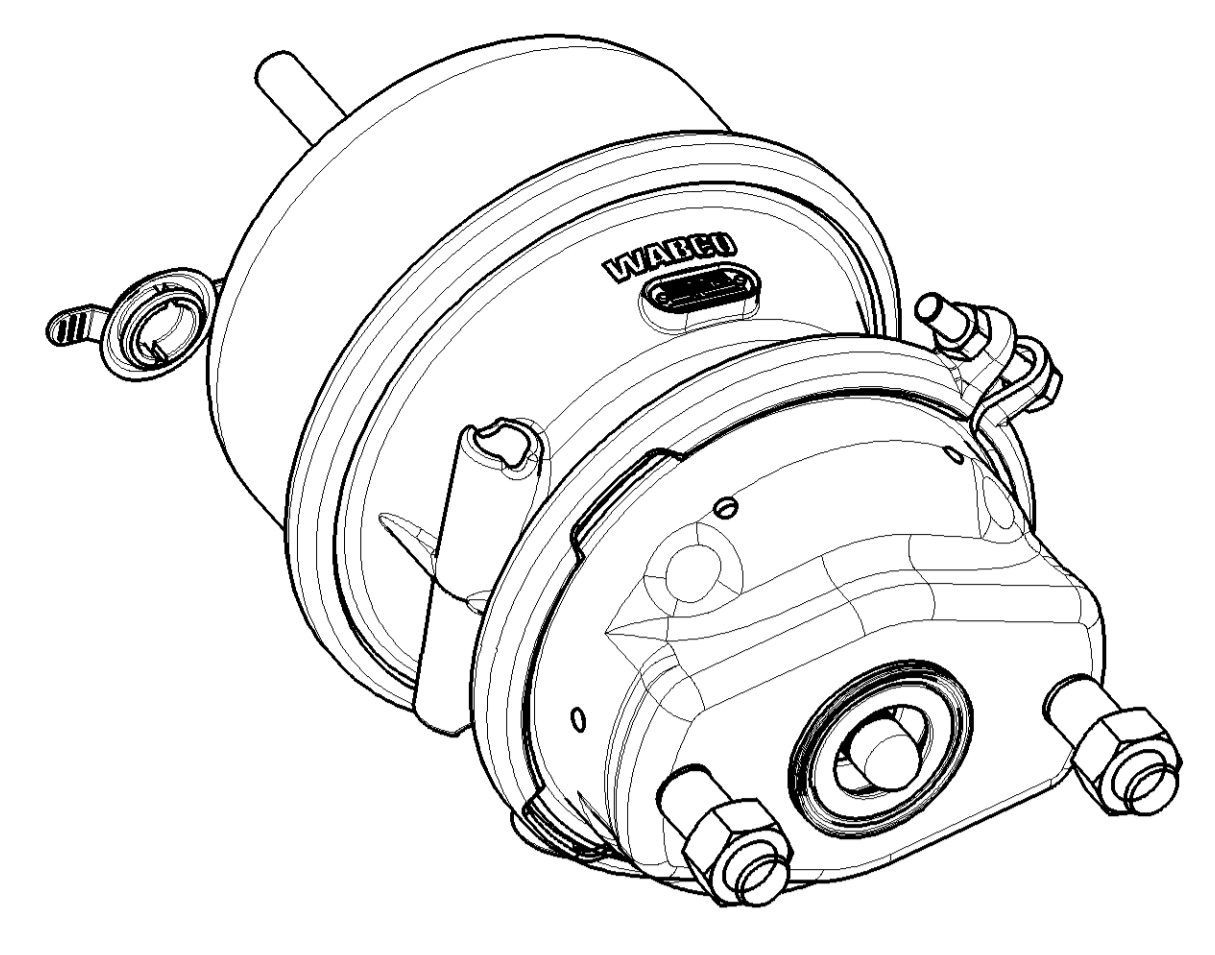
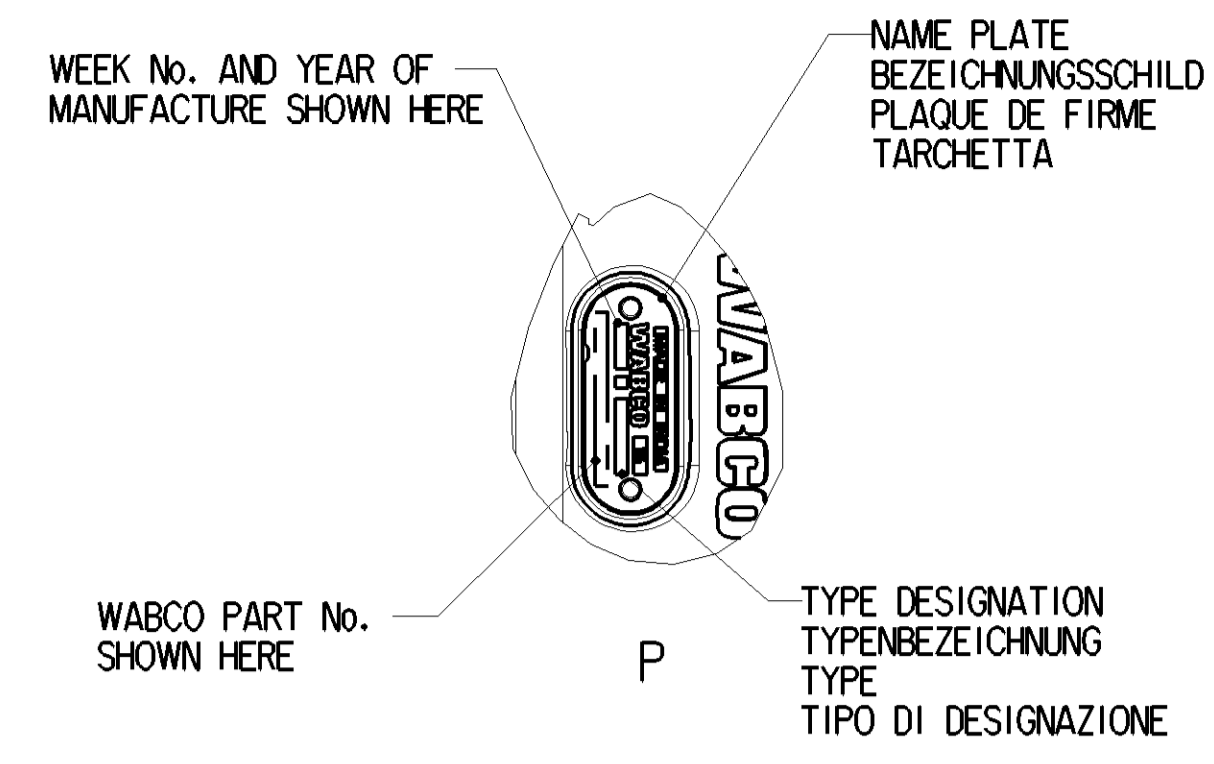
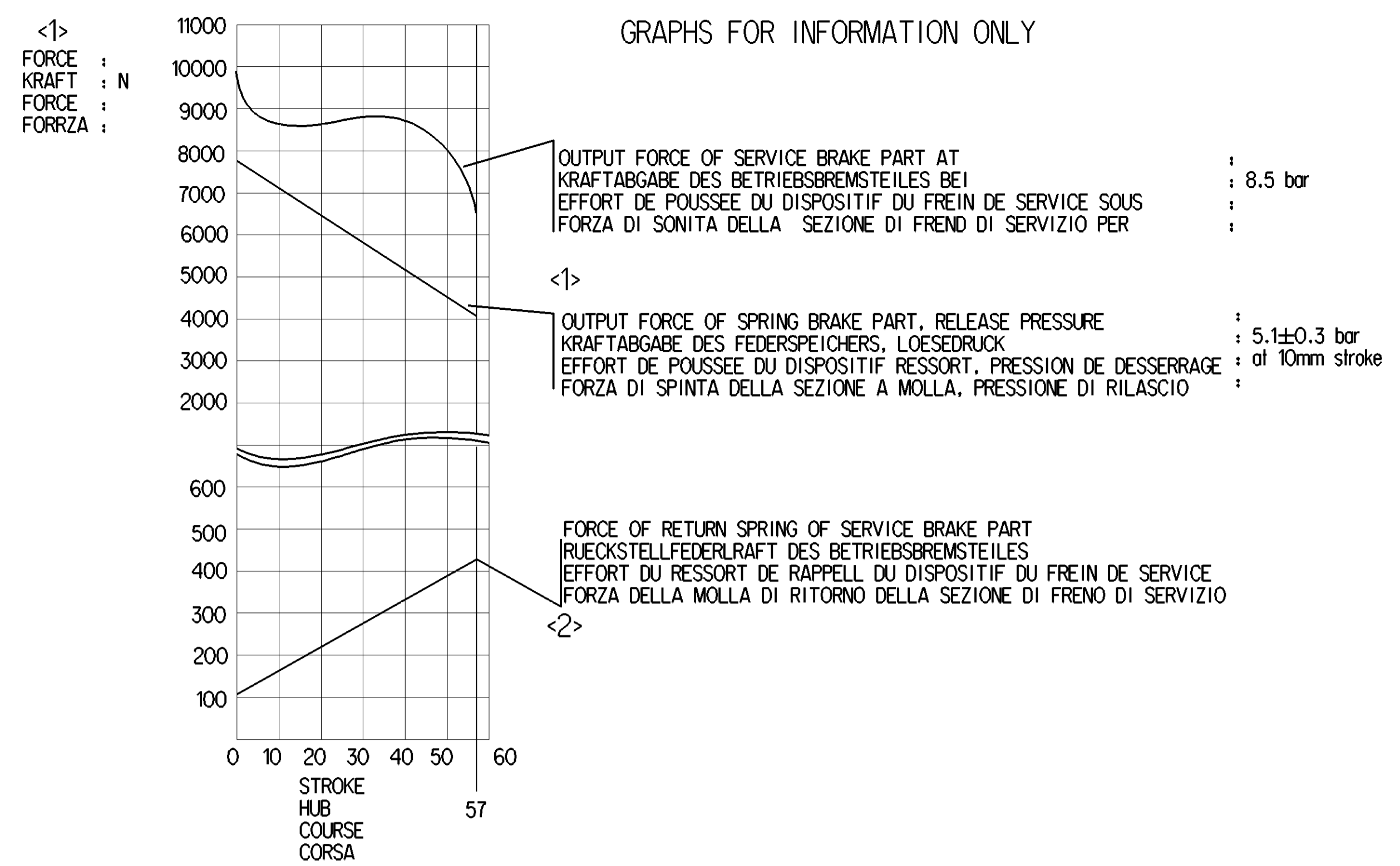
12 STROKE :  
HUB : 57 mm min. <1>  
COURSE :  
CORSA :

DEFLECTION : AT STROKE :  
AUSLENKUNG : 4° max BEI HUB : 0 mm  
DEFLEXION : A COURSE :  
DEVIATION : A COURSE :

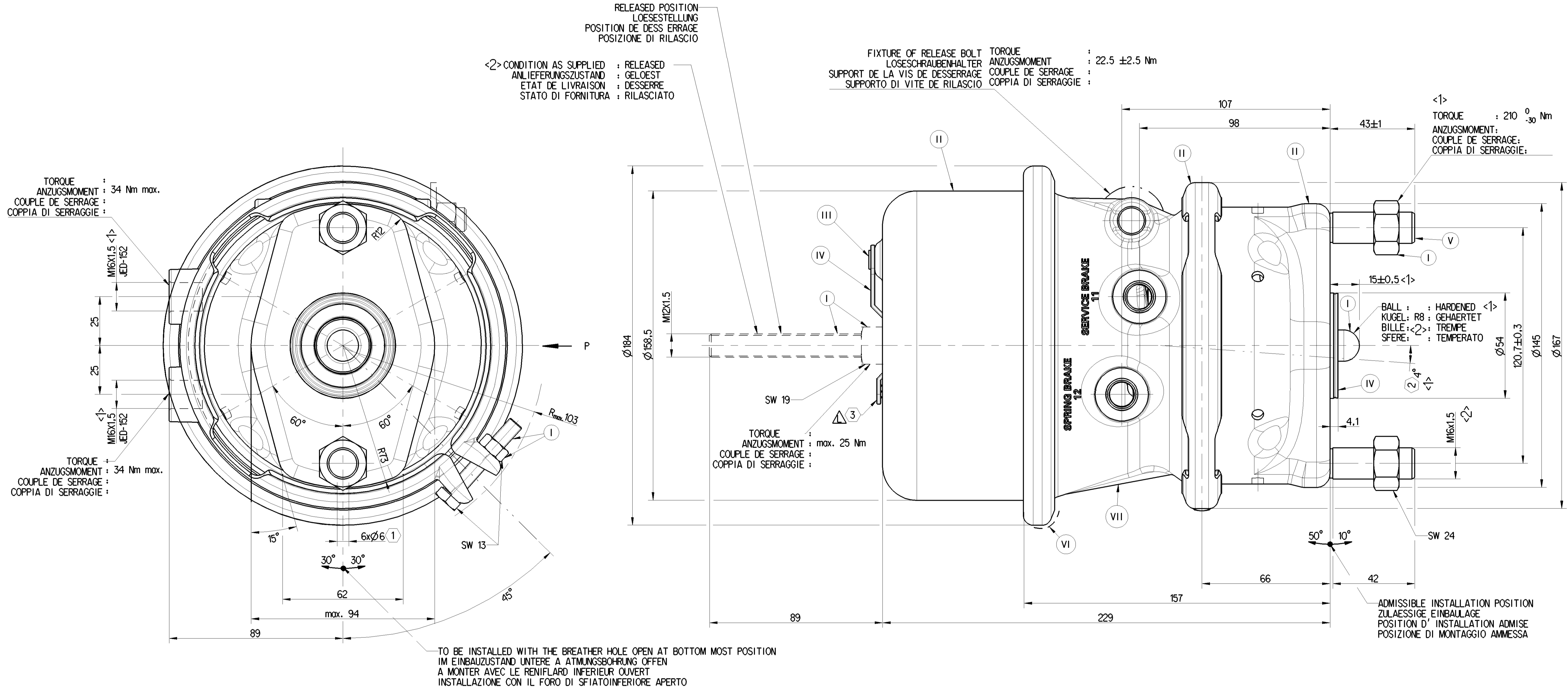
WIDTH ACROSS FLATS :  
SCHLUSSELWEITE :  
SURPLATS :  
LARGHEZZA IN CHIAVE :

OPEN BREATHER HOLE :  
OFFEN ATMUNGSSCHLUNGO :  
VERT TRCU RENIFLEUR :  
APERTO FORO RESPIRATORE :

DRAWN OUT OF PLANE :  
AUS EBENE GEZOGEN :  
TIRÉ HORS DU PLAN :  
TIRATO FUORI DAL PIANO :



BASIC VIEWS FOR REPRESENTATION PURPOSE ONLY FOR ACTUAL ORIENTATION SEE TABULATION



**CAUTION**  
**VORSICHT**  
**PRUDENCE**  
**ATTENZIONE**

DUST PLUG DUST STOP BOUCHON DE POUSSIÈRE SPINA POLVERE

AFTER REMOVAL OF CAGING/ RELEASE BOLT ENSURE THE HOLE IS ALWAYS COVERED WITH DUST PLUG  
NACH ENTNAHME KÄFIG/LÖSEBOLZEN SICHERSTELLEN, DASS DIE BOHRUNG IMMER MIT STAUBSTOPFEN ABGEDECKT IST  
APRÈS LE RETRAIT DE CAGING/BOLON DE LIBÉRATION ASSUREZ-VOUS QUE LE TROU EST TOUJOURS COUVERT DE BOUCHON DE POUSSIÈRE  
DOPO LA RIMOZIONE DEL BULLONE DI GABBIA/RILASCIO ASSICURARSI CHE IL FORO È SEMPRE COPERTO DA SPINA DI POLVERE

FAILURE TO INSTALL THE DUST PLUG IN THE CYLINDER HOLE MAY CAUSE PREMATURE FAILURE OF POWER SPRING AND POTENTIAL LOSS OF PARKING BRAKE FORCE  
WENN DER STAUBSTOPFEN NICHT IN DIE ZYLINDERBOHRUNG EINBAUT WIRD, KANN ES ZU VORZEITIGEM AUSFALL DER KRAFTFEDER UND POTENTIELLEN VERLUST DER FESTSTELLBREMSKRAFT KOMMEN  
DÉFAUT D'INSTALLER LE BOUCHON DE POUSSIÈRE DANS LE TROU DU CYLINDRE PEUT CAUSER UNE DÉFAILLANCE PRÉMATURÉE DU RESSORT DE PUISSANCE ET UNE PERTE POTENTIELLE DE LA FORCE DE FREIN DE STATIONNEMENT  
MANCATA INSTALLAZIONE DELLA SPINA DELLA POLVERE NEL FORO DEL CILINDRO PUÒ CAUSARE UN GUASTO PREMATURO DELLA MOLLA DI ALIMENTAZIONE E POTENZIALE PERDITA DELLA FORZA DEL FRENO DI STAZIONAMENTO

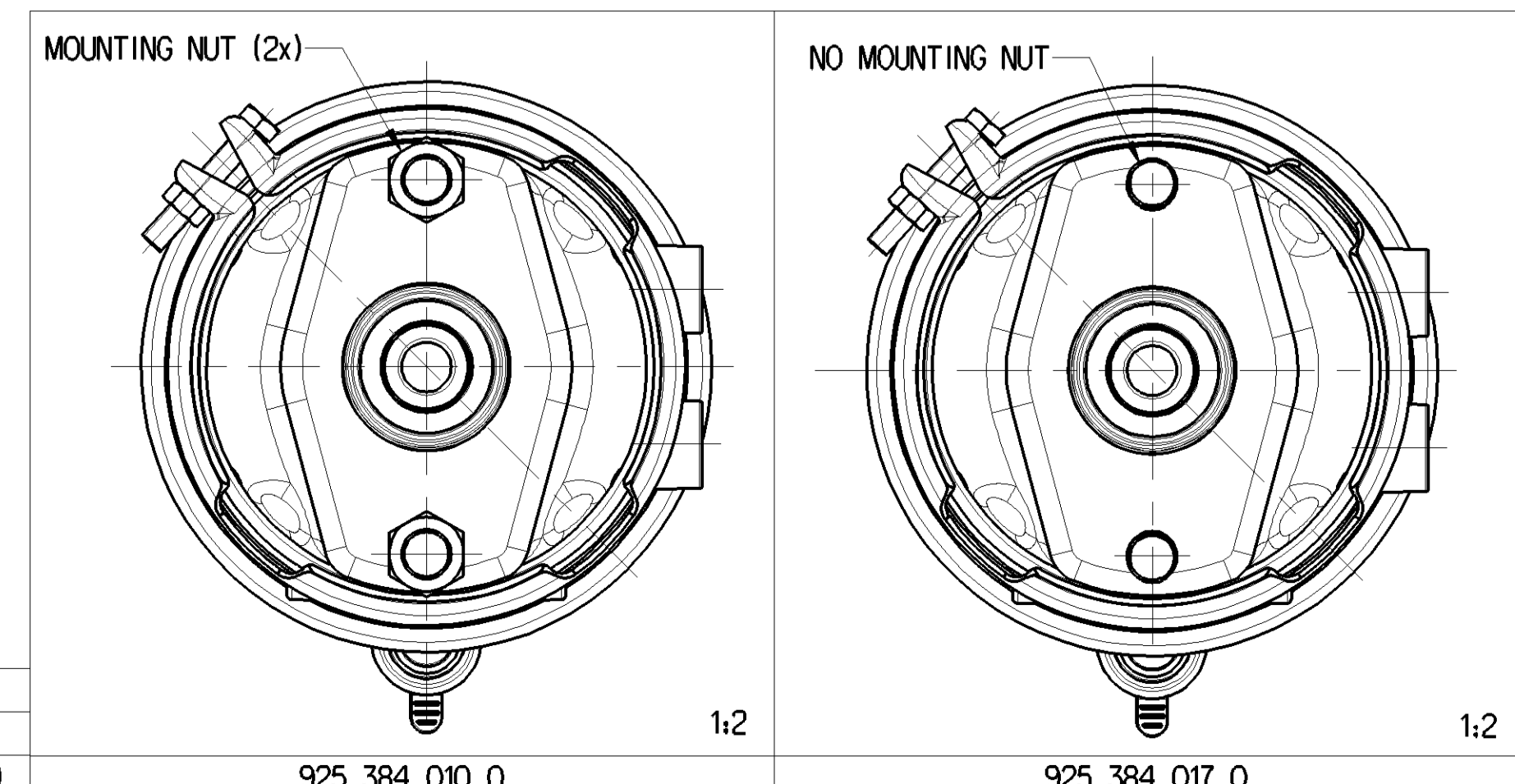
CIRCUIT DIAGRAM

AIR VOLUME OF SERVICE BRAKE PART AT 2/3 STROKE : 510 cm<sup>3</sup>  
HUBVOLUMEN DES BETRIEBSBREMSTEILES BEI 2/3 HUB :  
VOLUME D' AIR DU DISPOSITIF DU FREIN DE SERVICE A 2/3 DE LA COURSE :  
VOLUME D' ARIA DELLA SEZIONE A MOLLA :

PORT : SERVICE BRAKING SYSTEM, WORKING PRESSURE : Pmax 10.5bar (TEMPORARILY : Pmax 13 bar)  
ANSCHLUSS : 11 BETRIEBSBREMSANLAGE, BETRIEBSDRUCK :  
ORIFICE : DISPOSITIF DE FREINAGE DE SERVICE, PRESSION D'UTILISATION : (DE COURTE DUREE :  
ORIFIZIO : DISPOSITIVO DI FRENATURA DI SERVIZIO, PRESSIONE DI ESERCIZIO : (BREVE TEMPO SOLO :

PORT : SPRING BRAKE CYLINDER WORKING PRESSURE : Pmax 8.5 bar (TEMPORARILY : Pmax 10 bar)  
ANSCHLUSS : 12 BETRIEBSBREMSANLAGE, BETRIEBSDRUCK :  
ORIFICE : CYLINDRE A RESSORT, PRESSION, D'UTILISATION : (DE COURTE DUREE :  
ORIFIZIO : CILINDRO A MOLLA, PRESSIONE DI ESERCIZIO : (BREVE TEMPO SOLO :

925 384 017 0	NO	-6.65
925 384 010 0	YES	-6.7
WABCO PART No.	MOUNTING NUT (2x)	MASS (Kg)



General Specification: ISO 8015, ED-334-1, Size ISO 14405 LP	Further Technical Data: 925 384 010 0	Doc. Code: 025	Sheet: 1 To 6	Copyright: WABCO	Date: 2022-11-25	Author: Ebyraj S	Double Diaphragm Tristop
Class: 11 ± 50 ± 180 ± 400 ± 400	Material: X	Medium: X	Coarse: X	Dimension: 1:1 (1:2)	Scale: 1:1 (1:2)	Revision: 053	ML 1/1
WABCO				DOUBLE DIAPHRAGM TRISTOP 16/24			
925 384 010 0				DOPPELMEMBRAN-TRISTOP			
A 0				TRISTOP A DOBBIA DIAPHRAGMA			
A 0				TRISTOP A DOPPIA DIAPHRAGMA			
A 0				TRISTOP A DOPPIA DIAPHRAGMA			